



510-520 Parking

Detector de Vehículos

Control de Acceso

Los detectores de lazo inductivo 510 y 520 han sido diseñados para ser utilizados con todo tipo de sistemas de control de acceso: barreras, puertas de garaje, pilonas escamoteables, etc.

Trabajan en la banda de frecuencias de 18 a 130 KHz.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

-)] Parámetros modificables mediante los conmutadores del panel frontal
-)] Conector de 11 pines estándar
-)] Modelos de 12-24 Vca/cc o 230Vca
-)] Detección de sentido (Lógica de dirección)
-)] Fabricado en Francia



Los detectores de Lazos AGD ahora se llaman EVA

EJEMPLO DE APLICACIONES

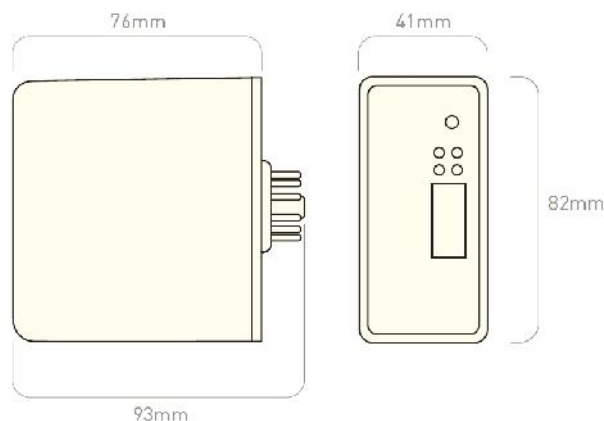


ACCESORIOS

| Arnés | SL-Nano | QX-41-Z11 | IL-LM1 | AG-XBn-x |
|-------|-------------------|-------------------|---------------|----------------|
| | | | | |
| Arnés | Resina de sellado | Zócalo Carril Din | Lazo-Alfombra | Lazo Prearmado |

QX-AG-EVA510-520 Parking DS02-01

ESPECIFICACIONES



| | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rango de funcionamiento | 18 kHz à 130 kHz | Función de la inductancia del lazo |
| Carga admisible | 20 µH a 2 mH | Rango de inductancia del lazo |
| Tiempo de respuesta | 100 ms ± 2 ms | |
| Tiempo de mantenimiento mínimo | 100 ms ± 2 ms | Duración mínima de activación del relé en modo PRESENCIA |
| Tiempo límite de Presencia | 90 minutos máximo para un turismo | Relación no lineal con la intensidad de la señal. Dependiendo de la superficie del lazo cubierta por el vehículo y de la masa metálica. |
| Duración del pulso (modo PULSO) | 160 ms ± 4 ms | Según modelo |
| Sensibilidad (dL/L) | Ajustable de 0,02%, 0.05%, 0.1% o 0.5% | Tolerancia: ±180 ppm para dL/L=0,02% |
| Frecuencia de trabajo | Ajustable à FT -8%, FT -12% et FT -16% | FT = frecuencia de trabajo definida por la inductancia del lazo, interruptor DIP 7 y 8 en ON. Tolerancia: ±2% |
| Periodo de multiplexado | 20 ms | (modelo bicanal) |
| Conector de salida | 11 pines | |
| Peso | 120 g a 220 g | Según modelo |
| Material de la carcasa | Policarbonato (UL94V-2) | |
| Clase de protección | IP40 | |
| Temperatura de utilización | -30°C à +60°C | |
| Tensión de alimentación | 12-24 V cc/ca 230 V ca (50-60Hz) | Según modelo |
| Consumo eléctrico | 40 mA ± 15% @ 24 V cc 12 mA ± 15% @ 230 V ca | Estos valores corresponden a un funcionamiento normal. No obstante, se produce un consumo importante al conectar la alimentación. |
| Salida de detección | Relé | Características variables según el modelo. |
| Especificaciones CEM | EN 301 489-3 V1.4.1 | |
| Especificaciones radio | EN 300 330-2 V1.5.1 | |
| Seguridad eléctrica | EN 60950-1:2006/A1:2010 | con restricciones |
| MTBF | 40 000 horas | Procedimiento de cálculo MIL-HBK-217 |

Con motivo de la política de mejora continua, el fabricante se reserva el derecho de modificar las características o la concepción, sin previo aviso.

MODELOS DISPONIBLES

| Referencias | Lazos (canales) | 230Vca | 12Vcc 24Vca/cc | Relés | Duración del Pulso (ms) | Detección de Dirección |
|-------------------|-----------------|--------|-------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| AG-510-300 | 1 | ✓ | | Presencia Y Pulso | 160 | |
| AG-510-500 | | | ✓ | | | |
| AG-520-300 | 2 | ✓ | | Presencia O Pulso | 160 | |
| AG-520-500 | | | ✓ | | | ✓ |

QX-AG-EVA510-520 Parking DS02-01

Quadrex S.L.
info@quadrex.es
www.quadrex.es
FAX: +34 932 020 090

C/ José Abascal 44, 4º
28003 Madrid
España
+34 910 312 548

C/ Muntaner 262, 4º 1ª
08021 Barcelona
España
+34 932 022 924