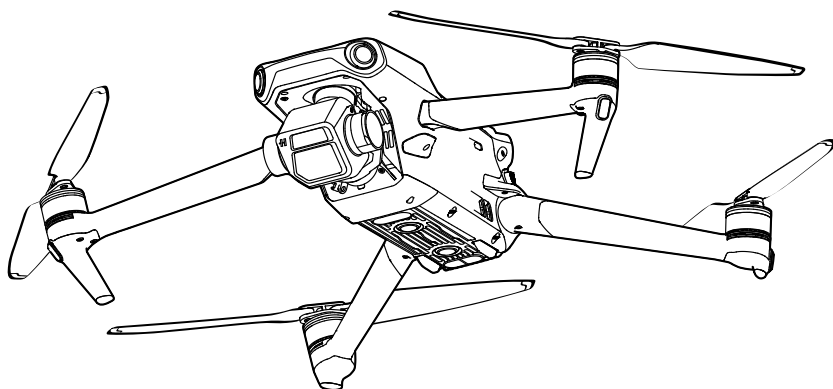


# **dji** MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Manual de usuario v2.0 2022.12



### **Búsqueda por palabras clave**

Busque palabras clave como “batería” e “instalar” para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para iniciar la búsqueda.

### **Navegación a un tema**

Encontrará una lista completa de los temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

### **Impresión de este documento**

Este documento se puede imprimir en alta resolución.


## **Registro de correcciones**

<b>Versión</b>	<b>Fecha</b>	<b>Correcciones</b>
v1.2	2021.12	Se añadió la sección Modo de vuelo inteligente.
v1.4	2022.1	Se actualizó el RPO inteligente y se añadieron las funciones QuickShots y QuickTransfer, y el modo USB.
v1.6	2022.5	Se actualizaron las prestaciones de la telecámara, etc.
v1.8	2022.11	Se añadieron nuevas funciones como el control de crucero, el modo Noche, etc. Se añadió la compatibilidad con la certificación C1 de la Unión Europea y la certificación RID de los Estados Unidos.
v2.0	2022.12	Se añadió Vuelo de trayectoria.

# Uso de este manual

## Leyenda

 Importante

 Trucos y consejos

 Referencia

## Leer antes del primer vuelo

Lea los siguientes documentos antes de utilizar el DJI™ MAVIC™ 3:

1. Directrices de seguridad
2. Guía de inicio rápido
3. Manual de usuario

Se recomienda que, antes de utilizar el producto por primera vez, vea todos los videotutoriales incluidos en el sitio web oficial de DJI y lea las directrices de seguridad. Prepárese para el primer vuelo leyendo la guía de inicio rápido y consulte este manual de usuario para obtener más información.

## Videotutoriales

Dirjase a la siguiente dirección o escanee el código QR para ver los videotutoriales de DJI Mavic 3 que muestran cómo utilizarlo de forma segura:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppL5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppL4>

## Descarga de la aplicación DJI Fly

Asegúrese de usar DJI Fly durante el vuelo. Escanee el código QR indicado anteriormente para descargar la última versión.

- El control remoto DJI RC Pro ya tiene instalada la aplicación DJI Fly. Los usuarios deberán descargar DJI Fly en su dispositivo móvil al usar el control remoto DJI RC-N1.
- La versión para Android de DJI Fly es compatible con Android 6.0 y versiones posteriores. La versión para iOS de DJI Fly es compatible con iOS 11.0 y versiones posteriores.

\* Para aumentar la seguridad, el vuelo se restringe a una altura de 30 m (98.4 pies) y un alcance de 50 m (164 pies) cuando no está conectado a la aplicación o no ha iniciado sesión en ella durante el vuelo. Esto se aplica a DJI Fly y a todas las aplicaciones compatibles con la aeronave DJI.

## Descarga de DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo)

Descargue DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo) en la página <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.

- La temperatura de funcionamiento de este producto es de  $-10$  a  $40$  °C. Por lo tanto, no alcanza la temperatura de funcionamiento estándar para usos militares (de  $-55$  a  $125$  °C) necesaria para soportar una mayor variabilidad ambiental. Use el producto correctamente y solo para aquellos usos en los que se cumplan los requisitos del rango de temperatura de funcionamiento de dicha categoría.

# Índice

<b>Registro de correcciones</b>	<b>2</b>
<b>Uso de este manual</b>	<b>2</b>
Leyenda	2
Leer antes del primer vuelo	2
Videotutoriales	2
Descarga de la aplicación DJI Fly	2
Descarga de DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo)	2
<b>Perfil del producto</b>	<b>6</b>
Introducción	6
Primer uso	7
Diagrama	9
<b>Aeronave</b>	<b>14</b>
Modos de vuelo	14
Indicadores de estado de la aeronave	15
Regreso al punto de origen	16
Sistemas de visión y sistema de detección por infrarrojos	21
Modo de vuelo inteligente	23
Sistema avanzado de asistencia al piloto (APAS 5.0)	35
Registrador de vuelo	36
QuickTransfer	36
Hélices	37
Batería de vuelo inteligente	38
Estabilizador y cámara	42
<b>Control remoto</b>	<b>46</b>
DJI RC Pro	46
RC-N1	54



Vinculación del control remoto	58
<b>Aplicación DJI Fly</b>	<b>60</b>
Inicio	60
Vista de cámara	61
<b>Vuelo</b>	<b>67</b>
Requisitos del entorno de vuelo	67
Uso responsable de la aeronave	67
Límites de vuelo y zonas GEO	68
Lista de comprobación previa al vuelo	69
Despegue/aterrizaje automáticos	70
Arranque/parada de los motores	70
Prueba de vuelo	71
<b>Apéndice</b>	<b>73</b>
Especificaciones	73
Actualización del firmware	78
Procedimientos de resolución de problemas	79
Riesgos y advertencias	79
Eliminación	80
Certificación C1	80
Información posventa	84

## Perfil del producto

---

En esta sección se presenta DJI Mavic 3 y se enumeran los componentes de la aeronave y del control remoto.

# Perfil del producto

## Introducción

DJI Mavic 3 cuenta con un sistema de detección por infrarrojos y con sistemas de visión frontal, trasero, superior, lateral e inferior, que permiten vuelo estacionario, vuelo tanto en interiores como al aire libre y Regreso al punto de origen automático evitando obstáculos en todas las direcciones. La aeronave alcanza una velocidad máxima de vuelo de 47 km/h (75.6 mph) y tiene un tiempo máx. de vuelo de 46 minutos.

El control remoto DJI RC Pro cuenta con una pantalla de alto brillo integrada de 1000 cd/m<sup>2</sup> y 5.5 pulgadas, con una resolución de 1920×1080 píxeles. Los usuarios pueden conectarse a Internet a través de Wi-Fi, mientras que el sistema operativo Android incluye Bluetooth y GNSS. El DJI RC Pro incluye una amplia gama de controles de estabilizador y aeronaves, así como botones personalizables y tiene un tiempo de funcionamiento máximo de 3 horas. El control remoto RC-N1 muestra en un dispositivo móvil la transmisión de vídeo que se envía desde la aeronave a DJI Fly. La aeronave y la cámara son fáciles de controlar mediante los botones integrados y el control remoto tiene un tiempo de funcionamiento autónomo de 6 horas.

## Características destacables

**Estabilizador y cámara:** DJI Mavic 3 usa una cámara Hasselblad L2D-20c con sensor CMOS de 4/3 pulgadas, capaz de hacer fotos de 20 MP y vídeos Apple ProRes 422 HQ\* y H.264/H.265 en 5.1K 50 fps/DCI 4K 120 fps. La cámara tiene una apertura ajustable de f/2.8 a f/11, un rango dinámico de 12.8 pasos y admite vídeo D-Log de 10 bits. La telecámara ayuda a los usuarios a capturar con un zoom de hasta 28x utilizando el modo Exploración.

**Transmisión de vídeo:** Con cuatro antenas integradas y la tecnología O3+ de transmisión de largo alcance de DJI, DJI Mavic 3 ofrece un alcance máximo de transmisión de 15 km y una calidad de vídeo de hasta 1080p 60 fps desde la aeronave hasta la aplicación DJI Fly. El control remoto funciona tanto a 2.4 GHz como a 5.8 GHz, y permite seleccionar automáticamente el mejor canal de transmisión.

**Modos de vuelo inteligente:** El usuario puede concentrarse en manejar la aeronave mientras el Sistema avanzado de asistencia al piloto 5.0 (APAS 5.0) ayuda a la aeronave a evitar obstáculos en todas direcciones.

\* Solo las aeronaves DJI Mavic 3 Cine y DJI Mavic 3 Cine V2.0 incluyen una SSD de 1 TB integrada, que admite la grabación y el almacenamiento de vídeo Apple ProRes. Puesto que cumplen con la certificación C1, existen requisitos y restricciones al utilizar Mavic 3 V2.0 y Mavic 3 Cine V2.0 en la UE. Por lo demás, las características y las funciones descritas en este manual se aplican a las aeronaves DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0 y DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0.



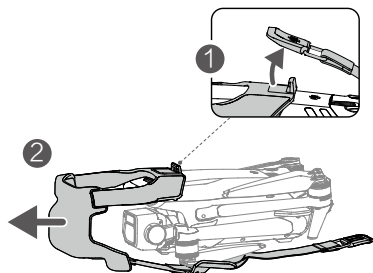
- El tiempo máximo de vuelo se probó en un entorno sin viento mientras se volaba a una velocidad de vuelo constante de 32.4 km/h (20.1 mph). La velocidad máxima de vuelo se probó a nivel del mar sin viento. Tenga en cuenta que la velocidad máxima de vuelo está limitada a 68.4 km/h (42 mph) en la Unión Europea (UE). Estos valores son solo de referencia.
- El control remoto obtiene su alcance máximo de transmisión (según la FCC) en una zona totalmente abierta, sin interferencias electromagnéticas y con la aeronave a una altitud de unos 120 m (400 ft). El alcance máximo de transmisión hace referencia a la distancia máxima desde la que la aeronave puede seguir enviando y recibiendo transmisiones. No hace referencia a la distancia máxima que la aeronave es capaz de recorrer en un único vuelo. El tiempo máximo de funcionamiento se ha probado en un entorno de laboratorio y sin cargar el dispositivo móvil. Este valor es solo de referencia.
- Algunas regiones no admiten la banda de frecuencias de 5.8 GHz. Respete la legislación y las normativas locales.
- Los controles remotos DJI RC-N1 y DJI RC Pro y todos los tipos de filtros ND son totalmente compatibles con Mavic 3.

## Primer uso

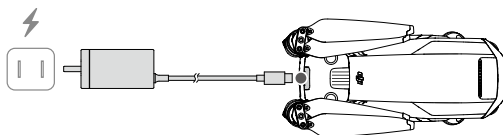
El DJI Mavic 3 se pliega antes de empaquetarse. Siga los pasos indicados a continuación para desplegar la aeronave y el control remoto.

### Preparación de la aeronave

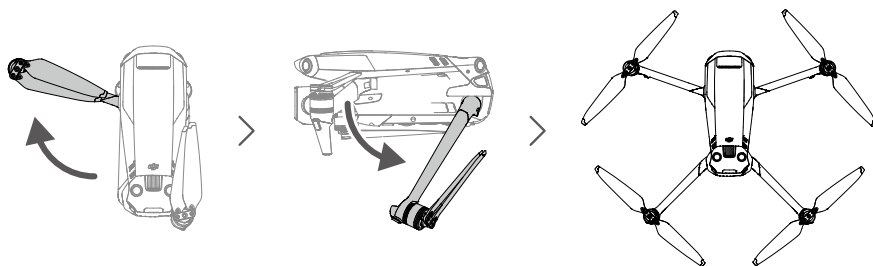
1. Retire la funda de almacenamiento.



2. Las baterías de vuelo inteligentes se ponen en modo hibernación antes de su entrega para garantizar la seguridad. Antes del primer uso, utilice el cargador provisto para cargar y activar las baterías de vuelo inteligentes. La carga completa de una batería de vuelo inteligente tarda aproximadamente 1 hora y 36 minutos. Los datos del tiempo de carga se obtuvieron en pruebas realizadas con el cable fijo del cargador. Se recomienda usarlo para cargar la batería de vuelo inteligente.



3. Despliegue los brazos delanteros, después los brazos traseros y, por último, las palas de las hélices.

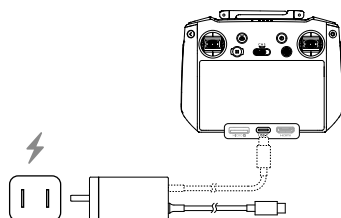


- Asegúrese de desplegar los brazos delanteros antes de desplegar los brazos traseros.
- Antes de encender la aeronave, asegúrese de retirar la funda de almacenamiento y de que todos los brazos estén desplegados. De lo contrario, el autodiagnóstico de la aeronave puede verse afectado.
- Instale la funda de almacenamiento cuando no esté utilizando la aeronave.

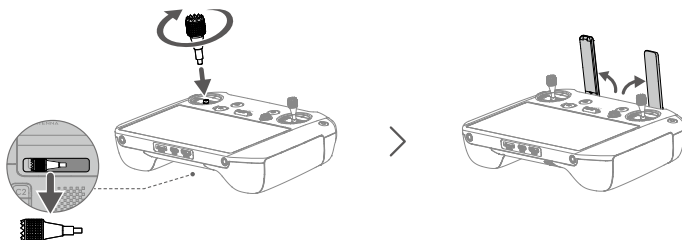
## Preparación del control remoto

Siga los pasos indicados a continuación para prepararse para usar el control remoto DJI RC Pro.

1. Use el cargador provisto para cargar el control remoto a través del puerto USB-C para activar la batería.

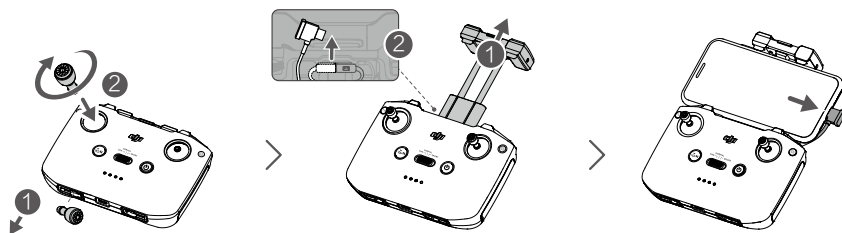


2. Retire las palancas de control de sus ranuras de almacenamiento en el control remoto y enrósquelas en su lugar.
3. Despliegue las antenas.
4. El control remoto debe activarse antes de usarlo por primera vez y se requiere una conexión a Internet para la activación. Presione y, a continuación, presione de nuevo y mantenga presionado el botón de encendido para encender el control remoto. Siga las instrucciones de la pantalla para activar el control remoto.



Siga los pasos indicados a continuación para preparar el control remoto DJI RC-N1.

1. Retire las palancas de control de sus ranuras de almacenamiento en el control remoto y enrósquelas en su lugar.
2. Extraiga el soporte para el dispositivo móvil. Elija el cable del control remoto apropiado en función del tipo de dispositivo móvil usado. El paquete incluye un cable con conector Lightning, un cable micro-USB y un cable USB-C. Conecte el extremo del cable con el icono de teléfono a su dispositivo móvil. Asegúrese de que el dispositivo móvil esté bien sujeto.



⚠ • Si aparece un mensaje de conexión USB al usar un dispositivo móvil Android, seleccione la opción para solamente cargar. De lo contrario, puede producirse un error de conexión.

## Activación de la aeronave DJI Mavic 3

DJI Mavic 3 requiere activación antes del primer uso. Después de encender la aeronave y el control remoto, siga las instrucciones de la pantalla para activar DJI Mavic 3 mediante DJI Fly. Se requiere una conexión a Internet para la activación.

## Vinculación de la aeronave y del control remoto

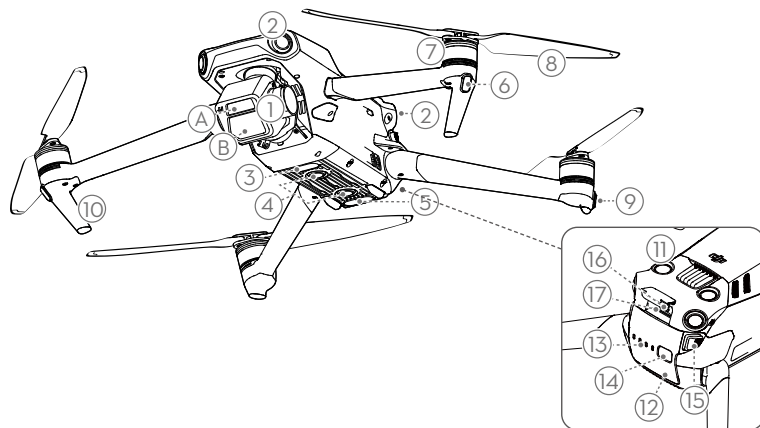
Se recomienda vincular la aeronave y el control remoto para ayudar a garantizar el mejor servicio posventa posible. Siga las instrucciones de la pantalla después de la activación para vincular la aeronave y el control remoto.

## Actualización del firmware

Si hay una nueva versión del firmware disponible en DJI Fly, aparecerá un mensaje. Para garantizar la mejor experiencia de usuario posible, se recomienda actualizar el firmware siempre que se solicite.

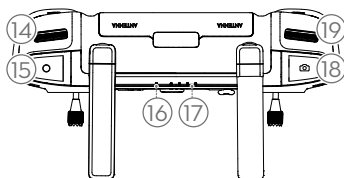
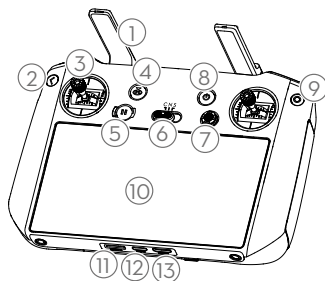
## Diagrama

### Aeronave



- |   |   |
|---|---|
| 1. Estabilizador y cámara                       | 9. Indicadores de estado de la aeronave       |
| A. Telecámara                                   | 10. Trenes de aterrizaje (antenas integradas) |
| B. Cámara Hasselblad L2D-20c                    | 11. Sistema de visión superior                |
| 2. Sistema de visión omnidireccional horizontal | 12. Batería de vuelo inteligente              |
| 3. Luz auxiliar inferior                        | 13. Ledes de nivel de batería                 |
| 4. Sistema de visión inferior                   | 14. Botón de encendido                        |
| 5. Sistema de detección por infrarrojos         | 15. Bandas de sujeción de la batería          |
| 6. Ledes frontales                              | 16. Puerto USB-C                              |
| 7. Motores                                      | 17. Ranura para tarjeta microSD               |
| 8. Hélices                                      |   |

## DJI RC Pro

**1. Antenas**

Transmiten las señales inalámbricas de vídeo y de control de la aeronave.

**2. Botón de retroceso**

Presione una vez para regresar a la pantalla anterior. Presione dos veces para regresar a la pantalla de inicio.

**3. Palancas de control**

Use las palancas de control para controlar los movimientos de la aeronave. Establezca el modo de control de vuelo en DJI Fly. Las palancas de control se pueden desmontar y almacenar fácilmente.

**4. Botón de regreso al punto de origen (RPO)**

Manténgalo presionado para iniciar el RPO. Presione de nuevo para cancelar el RPO.

**5. Botón de detener vuelo**

Presione una vez para ordenar a la aeronave que frene y entre en vuelo estacionario (solo cuando están disponibles los sistemas de visión o el sistema GNSS).

**6. Selector de modo de vuelo**

Permite cambiar entre los modos Sport, Normal y Cine.

**7. Botón 5D**

Para ver las funciones del botón 5D en DJI Fly, entre en Vista de cámara, Configuración y Control.

**8. Botón de encendido**

Presione una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presione y, a continuación, mantenga presionado para encender o apagar el control remoto. Cuando el control

remoto esté encendido, presione una vez para encender o apagar la pantalla táctil.

**9. Botón de confirmación**

Presione una vez para confirmar una selección. El botón no tiene función cuando se usa DJI Fly.

**10. Pantalla táctil**

Pulse la pantalla para usar el control remoto. Tenga en cuenta que la pantalla táctil no es resistente al agua. Proceda con precaución.

**11. Ranura para tarjeta microSD**

Úsela para insertar una tarjeta microSD.

**12. Puerto USB-C**

Para cargar.

**13. Puerto mini HDMI**

Para salida de vídeo.

**14. Dial del estabilizador**

Controla la inclinación de la cámara.

**15. Botón de grabación**

Presione una vez para iniciar o detener la grabación.

**16. Led de estado**

Indica el estado del control remoto.

**17. Ledes de nivel de batería**

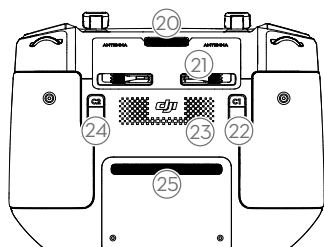
Muestran el nivel de batería actual del control remoto.

**18. Botón del obturador/enfoque**

Presione el botón hasta la mitad para enfocar automáticamente y presione hasta el final para hacer una foto.

**19. Dial de control de la cámara**

Para controlar el zoom.



**20. Salida de aire**

Sirve para disipar el calor. No bloquee la salida de aire durante el uso.

**21. Ranura de almacenamiento de las palancas de control**

Para almacenar las palancas de control.

**22. Botón personalizable C1**

Cambia entre volver a centrar el estabilizador y orientarlo hacia abajo. La función se puede configurar en DJI Fly.

**23. Altavoz**

Emite el sonido.

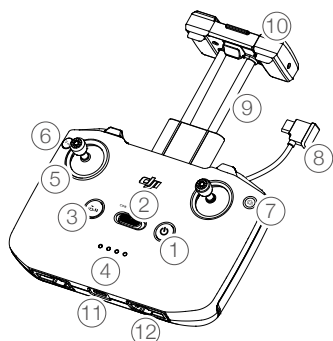
**24. Botón personalizable C2**

Presione una vez para encender o apagar la luz auxiliar inferior. La función se puede configurar en DJI Fly.

**25. Entrada de aire**

Sirve para disipar el calor. NO cubra la entrada de aire durante el uso.

**RC-N1**



**1. Botón de encendido**

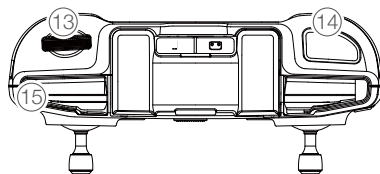
Presione una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presione una vez, después otra y mantenga presionado para encender o apagar el control remoto.

**2. Selector de modo de vuelo**

Permite cambiar entre los modos Sport, Normal y Cine.

**3. Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)**

Presione una vez para ordenar a la aeronave que frene y entre en vuelo estacionario (solo cuando están disponibles los sistemas de visión o el sistema GNSS). Mantenga presionado el botón para iniciar el RPO. Presione de nuevo para cancelar el RPO.



**4. Ledes de nivel de batería**

Muestran el nivel de batería actual del control remoto.

**5. Palancas de control**

Use las palancas de control para controlar los movimientos de la aeronave. Establezca el modo de control de vuelo en DJI Fly. Las palancas de control se pueden desmontar y almacenar fácilmente.

**6. Botón personalizable**

Presione una vez para encender o apagar la luz auxiliar inferior. Presione dos veces para volver a centrar el estabilizador o para inclinarlo hacia abajo (configuración predeterminada). El botón se puede configurar en DJI Fly.



**7. Cambio entre foto y vídeo**

Presione una vez para cambiar entre los modos de foto y vídeo.

**8. Cable del control remoto**

Conecte a un dispositivo móvil para transmitir vídeos a través del cable del control remoto. Seleccione el cable de acuerdo con el dispositivo móvil.

**9. Soporte para el dispositivo móvil**

Se usa para fijar su dispositivo móvil al control remoto de forma segura.

**10. Antenas**

Transmiten las señales inalámbricas de vídeo y de control de la aeronave.

**11. Puerto USB-C**

Se usa para cargar y conectar el control remoto a un ordenador.

**12. Ranura de almacenamiento de las palancas de control**

Se usa para almacenar las palancas de control.

**13. Dial del estabilizador**

Controla la inclinación de la cámara. Mantenga presionado el botón personalizable para usar el dial del estabilizador para ajustar el zoom en el modo Exploración.

**14. Botón de obturador/grabación**

Presione una vez para hacer una foto o iniciar o detener la grabación.

**15. Ranura para dispositivo móvil**

Se usa para asegurar el dispositivo móvil.

# Aeronave

---

DJI Mavic 3 contiene un controlador de vuelo, sistema de transmisión de vídeo, sistemas de visión, sistema de detección por infrarrojos, sistema de propulsión y una batería de vuelo inteligente.

# Aeronave

DJI Mavic 3 contiene un controlador de vuelo, sistema de transmisión de vídeo, sistemas de visión, sistema de detección por infrarrojos, sistema de propulsión y una batería de vuelo inteligente.

## Modos de vuelo

DJI Mavic 3 tiene tres modos de vuelo, más un cuarto modo de vuelo al que la aeronave cambia en ciertas situaciones. Los modos de vuelo se seleccionan a través del selector de modo de vuelo del control remoto.

**Modo Normal:** La aeronave usa el GNSS, los sistemas de visión frontal, trasero, lateral, superior e inferior, y el sistema de detección por infrarrojos para ubicarse y estabilizarse. Cuando la señal GNSS es intensa, la aeronave usa el GNSS para ubicarse y estabilizarse. Cuando la señal GNSS es débil pero las condiciones de iluminación y demás condiciones ambientales son suficientes, la aeronave usa los sistemas de visión para ubicarse y estabilizarse. Cuando los sistemas de visión frontal, trasero, lateral, superior e inferior están habilitados y las condiciones de iluminación y demás condiciones ambientales son suficientes, el ángulo máximo de inclinación es de 30° y la velocidad máxima de vuelo es de 15 m/s.

**Modo Sport:** En el modo Sport, la aeronave usa el GNSS para posicionarse y las respuestas de la aeronave se optimizan para lograr una mayor agilidad y rapidez, lo que la hace más sensible a los movimientos de las palancas de control. Tenga en cuenta que la detección de obstáculos está desactivada y la velocidad máxima de vuelo es de 21 m/s (19 m/s cuando se vuela en la UE).

**Modo Cine:** El modo Cine se basa en el modo Normal y la velocidad de vuelo está limitada, lo que hace que la aeronave se mantenga más estable durante la grabación.

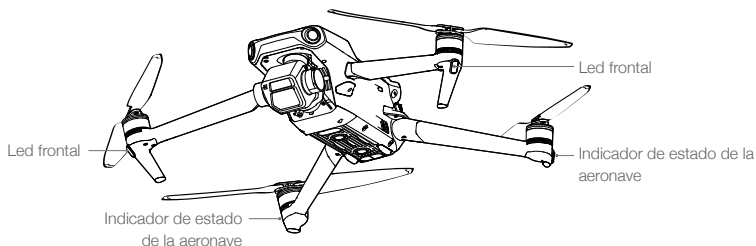
La aeronave cambia automáticamente al modo de posición (ATTI) cuando los sistemas de visión no están disponibles o están desactivados, así como cuando la señal GNSS es débil o la brújula experimenta interferencias. En el modo ATTI, el entorno afecta con mayor facilidad a la aeronave. Los factores ambientales, como el viento, pueden provocar un desplazamiento horizontal, lo que puede presentar riesgos, especialmente al volar en espacios limitados.



- Los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior están deshabilitados en el modo Sport, lo que significa que la aeronave no puede detectar de manera automática los obstáculos en su trayectoria.
  - La velocidad y la distancia de frenado máximas de la aeronave aumentan significativamente en el modo Sport. En condiciones sin viento es necesaria una distancia mínima de frenado de 30 m.
  - En caso de ascenso o descenso de la aeronave en condiciones sin viento, se necesita una distancia de frenado mínima de 10 m.
  - La respuesta de la aeronave aumenta considerablemente en el modo Sport, por lo que un accionamiento leve de las palancas de control del control remoto se traduce en que la aeronave recorre una larga distancia. Asegúrese de mantener un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.
-

## Indicadores de estado de la aeronave

DJI Mavic 3 tiene ledes frontales e indicadores de estado de la aeronave.



Cuando la aeronave está encendida pero los motores no están funcionando, los ledes frontales se iluminan de color rojo fijo para mostrar la orientación de la aeronave.

Cuando la aeronave está encendida pero los motores no están funcionando, los indicadores de estado de la aeronave muestran el estado del sistema de control de vuelo. Consulte la siguiente tabla para obtener más información sobre los indicadores de estado de la aeronave.

### Estados del indicador de estado de la aeronave

Estados normales			
	Alternando rojo, verde y amarillo	Parpadea	Encendiéndose y realizando pruebas de autodiagnóstico
	Amarillo	Parpadea cuatro veces	Calentando
	Verde	Parpadea lentamente	GNSS habilitado
	Verde	Parpadea dos veces de forma periódica	Sistemas de visión habilitados
	Amarillo	Parpadea lentamente	GNSS o sistemas de visión no disponibles
Estados de advertencia			
	Amarillo	Parpadea rápidamente	Pérdida de señal del control remoto
	Rojo	Parpadea lentamente	Batería baja
	Rojo	Parpadea rápidamente	Batería críticamente baja
	Rojo	Fijo	Error crítico
	Alternando rojo y amarillo	Parpadea rápidamente	Es necesario calibrar la brújula



Una vez que el motor haya arrancado, los ledes frontales parpadearán en rojo y verde alternativamente y los indicadores de estado de la aeronave parpadearán en verde. Las luces verdes indican que la aeronave es un VANT, mientras que las rojas indican su orientación y posición.





- Para obtener mejores vídeos, los ledes frontales se apagan automáticamente al grabar si están configurados en modo automático en DJI Fly. Los requerimientos respecto a la iluminación varían según la región. Respete la legislación y las normativas nacionales.

## Regreso al punto de origen

La función Regreso al punto de origen (RPO) lleva la aeronave de vuelta al último punto de origen registrado, siempre que el sistema de posicionamiento funcione con normalidad. Hay tres tipos de RPO: RPO inteligente, RPO por batería baja y RPO de seguridad. La aeronave regresa volando de manera automática al punto de origen y aterriza si el RPO inteligente se ha iniciado, si la aeronave entra en el modo de RPO por batería baja o si se pierde la señal de transmisión de vídeo durante el vuelo.

	GNSS	Descripción
Punto de origen	 10	El punto de origen predeterminado es la primera ubicación en la que la aeronave recibió una señal GNSS intensa o relativamente intensa, donde el icono se muestra de color blanco. Es posible actualizar el punto de origen antes del despegue siempre que la aeronave reciba una señal GNSS intensa o relativamente intensa. Si la señal GNSS es débil, no se podrá actualizar el punto de origen.

### RPO inteligente

Si la señal GNSS es suficiente, se puede usar el RPO inteligente para llevar la aeronave de regreso al punto de origen. El RPO inteligente se inicia al pulsar  en DJI Fly o al mantener presionado el botón RPO del control remoto hasta que suene un pitido. Para salir del RPO inteligente, pulse  en DJI Fly o presione el botón RPO del control remoto.

### RPO avanzado

El RPO avanzado se habilita si la iluminación es suficiente y el entorno es adecuado para los sistemas de visión cuando se activa el RPO inteligente. La aeronave planificará automáticamente la mejor ruta RPO, que se mostrará en DJI Fly y se ajustará de acuerdo con el entorno.

#### Configuración del RPO

La configuración del RPO está disponible para el RPO avanzado. En DJI Fly, vaya a la vista de cámara y pulse "Sistema", "Seguridad" y, a continuación, "RPO".

1. Óptimo: La aeronave planifica automáticamente, y al margen de los ajustes de altitud del RPO, la ruta óptima del RPO y ajusta la altitud en función de factores del entorno (p. ej., obstáculos) y de las señales de transmisión. La ruta óptima del RPO implica que la aeronave recorrerá en vuelo la distancia más corta posible, con lo que se reduce el consumo de batería y se incrementa la autonomía de vuelo.
2. Preestablecido: Si la aeronave se encuentra a una distancia superior a 50 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, la aeronave planifica la ruta del RPO, se dirige a una zona abierta sorteando cualquier obstáculo, asciende a la altitud del RPO y regresa al punto de origen siguiendo la ruta más idónea. Si la aeronave se encuentra a una distancia de 5 a 50 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, la aeronave no asciende a la altitud del RPO y, en su lugar, regresa al punto de origen siguiendo la ruta más idónea y manteniendo la altitud actual. Cuando la aeronave esté cerca del punto de origen, esta desciende volando hacia delante si la altitud actual es superior a la altitud del RPO.

#### Procedimiento de RPO avanzado

1. Se registra el punto de origen.
2. Se activa el RPO avanzado.
3. La aeronave frena y se mantiene en vuelo estacionario.
  - a. La aeronave aterriza de inmediato si está a menos de 5 m del punto de origen al comenzar el procedimiento de RPO.

- b. Si la aeronave está a más de 5 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, la aeronave planifica la ruta más idónea según la configuración del RPO y vuela al punto de origen sorteando obstáculos y evitando zonas GEO. La parte frontal de la aeronave siempre apuntará en la misma dirección que la dirección de vuelo.
4. La aeronave vuela automáticamente según la configuración del RPO, el entorno y la señal de transmisión que haya durante el procedimiento de RPO.
5. Tras llegar al punto de origen, la aeronave aterriza y los motores se detienen.



### RPO en línea recta

La aeronave entra en RPO en línea recta cuando la iluminación no es suficiente y el entorno no es adecuado para el procedimiento de RPO avanzado.

Procedimiento de RPO en línea recta:

1. Se registra el punto de origen.
2. Se activa el RPO en línea recta.
3. La aeronave frena y se mantiene en vuelo estacionario.
  - a. Si la aeronave está a más de 50 m del punto de origen al comenzar el RPO, esta ajusta su orientación, asciende a la altitud de RPO preestablecida y luego vuela hacia el punto de origen. Si la altitud actual es más alta que la altitud del RPO, la aeronave vuela al punto de origen a la altitud actual.
  - b. Si la aeronave está a una distancia de entre 5 y 50 m del punto de origen al comenzar el RPO, esta ajusta su orientación y vuela hacia el punto de origen a la altitud actual. Si la altitud actual es inferior a 2 m cuando comienza el RPO, la aeronave ascenderá a 2 m y se dirigirá al punto de origen.
  - c. La aeronave aterriza de inmediato si está a menos de 5 m del punto de origen al comenzar el procedimiento de RPO.
4. Tras llegar al punto de origen, la aeronave aterriza y los motores se detienen.



- Durante el RPO avanzado, la aeronave ajusta automáticamente la velocidad de vuelo en función de factores del entorno (p. ej., la velocidad del viento o los obstáculos).
- La aeronave no podrá sortear objetos pequeños o finos (p. ej., ramas de árboles o líneas eléctricas). Dirija la aeronave a una zona abierta antes de usar el RPO inteligente.
- Establezca el RPO avanzado en "Preestablecido" si a lo largo de la ruta hay líneas eléctricas o torres de alta tensión que la aeronave no pueda sortear. Además, asegúrese de que la altitud del RPO se ajuste a un valor superior a la altura de cualquier obstáculo.
- La aeronave frenará y regresará al punto de origen según los últimos valores ajustados si la configuración del RPO se cambia durante el RPO.
- Si la altitud máx. se ajusta a un valor inferior a la altitud actual durante el RPO, la aeronave descenderá a la altitud máx. y regresará al punto de origen.
- La altitud del RPO no se puede cambiar durante el RPO.
- Si hay una diferencia grande entre la altitud actual y la altitud del RPO, no se podrá calcular con precisión el consumo de batería, ya que la velocidad del viento varía según la altitud. Preste especial atención al nivel de batería y a las notificaciones de advertencia en DJI Fly.
- El RPO avanzado no estará disponible si las condiciones de iluminación y del entorno no son adecuadas para los sistemas de visión durante el despegue o el RPO.



- Durante el RPO avanzado, la aeronave entrará en el modo RPO en línea recta si las condiciones de iluminación y del entorno no son adecuadas para los sistemas de visión y la aeronave no puede evitar obstáculos. Se debe establecer una altitud RPO adecuada antes de iniciar el RPO.
- Cuando la señal del control remoto es normal durante el RPO avanzado, la palanca de inclinación se puede usar para controlar la velocidad de vuelo, pero la orientación y la altitud no se pueden controlar y la aeronave no puede volar hacia la izquierda ni hacia la derecha. La aceleración consume más energía. La aeronave no puede evitar obstáculos si la velocidad de vuelo excede la velocidad de detección efectiva. La aeronave frenará, entrará en modo de vuelo estacionario y abandonará el RPO si se tira completamente hacia abajo de la palanca de inclinación. La aeronave podrá controlarse tras soltar la palanca de inclinación.
- Si durante un ascenso en RPO en línea recta se tira completamente hacia abajo de la palanca del acelerador, la aeronave dejará de ascender y abandonará el RPO. La aeronave podrá controlarse tras soltar la palanca del acelerador. Si durante un vuelo hacia delante en RPO en línea recta se tira completamente hacia abajo de la palanca de inclinación, la aeronave frenará, entrará en vuelo estacionario y abandonará el RPO. La aeronave podrá controlarse tras soltar la palanca de inclinación.
- Si la aeronave alcanza la altitud máx. mientras asciende durante el RPO, se detendrá y regresará al punto de origen a la altitud actual.
- Si la aeronave alcanza la altitud máx. mientras asciende tras detectar obstáculos por delante, realizará vuelo estacionario.
- Durante el RPO en línea recta, la velocidad y la altitud de la aeronave se pueden controlar con el control remoto si la señal del control remoto es normal. Sin embargo, la orientación de la aeronave y la dirección de vuelo no se pueden controlar. La aeronave no podrá sortear obstáculos si se acelera con la palanca de inclinación y la velocidad de vuelo excede la velocidad de detección efectiva.

---

## RPO por batería baja

El RPO por batería baja se activa cuando la batería de vuelo inteligente se agota hasta tal punto que puede afectar al regreso seguro de la aeronave. Vuelva al punto de origen o aterrice la aeronave de inmediato cuando se le indique.

Para evitar peligros innecesarios debido a una energía insuficiente, la aeronave calcula automáticamente si la batería tiene bastante carga para regresar al punto de origen de acuerdo con la posición actual, el entorno y la velocidad de vuelo. Aparecerá un aviso de advertencia en DJI Fly cuando el nivel de batería sea bajo y la aeronave solo admita RPO por batería baja.

El usuario puede cancelar el RPO si presiona el botón RPO del control remoto. Si se cancela el procedimiento RPO tras recibir una advertencia de nivel de batería bajo, puede que la batería de vuelo inteligente no disponga de la carga suficiente para que la aeronave aterrice de forma segura, de modo que podría sufrir una caída o perderse.

La aeronave aterrizará automáticamente si el nivel de batería actual solo es suficiente para que la aeronave descienda desde la altitud actual. El aterrizaje automático no se puede cancelar, pero el control remoto se puede usar para alterar la dirección y la velocidad de descenso de la aeronave durante el aterrizaje. La palanca del acelerador se puede utilizar para aumentar la velocidad de ascenso en 1 m/s si hay suficiente energía. La palanca del acelerador no se puede usar para aumentar la velocidad de ascenso y la aeronave aterrizará si no queda energía.

Durante el aterrizaje automático, busque un lugar apropiado para aterrizar la aeronave lo antes posible. La aeronave caerá si no queda energía.

## RPO de seguridad

Si se ha registrado previamente el punto de origen y la brújula funciona con normalidad, el RPO de seguridad se activará automáticamente si se pierde la señal del control remoto durante más de seis segundos. Tenga en cuenta que la acción que realiza la aeronave cuando se pierde el control remoto debe establecerse en Regreso al punto de origen en DJI Fly.

Cuando la iluminación es suficiente y los sistemas de visión funcionan con normalidad, DJI Fly mostrará la ruta del RPO que generó la aeronave antes de que se perdiera la señal del control remoto y regresará al punto de origen usando RPO avanzado según la configuración del RPO. La aeronave permanecerá en el RPO incluso si se restablece la señal del control remoto.

Cuando la iluminación no sea suficiente y los sistemas de visión no estén disponibles, la aeronave realizará el RPO por la ruta original.

Procedimiento de RPO por la ruta original:

1. La aeronave frena y se mantiene en vuelo estacionario.
2. a. Si la aeronave está a más de 50 m del punto de origen, la aeronave ajusta su orientación y vuela hacia atrás durante 50 m en su ruta de vuelo original antes de entrar en RPO en línea recta.  
b. Si la aeronave está a más de 5 m pero a menos de 50 m del punto de origen, entra en RPO en línea recta.  
c. La aeronave aterriza de inmediato si está a menos de 5 m del punto de origen al comenzar el procedimiento de RPO.
3. Tras llegar al punto de origen, la aeronave aterriza y los motores se detienen.

La aeronave entrará o se mantendrá en RPO en línea recta incluso si la señal del control remoto se restablece durante el RPO por la ruta original.

---



- Si el RPO se activa con DJI Fly y la aeronave está a más de 5 m del punto de origen, aparecerá un mensaje en la aplicación que solicita que elija una opción de aterrizaje.
  - Es posible que la aeronave no pueda volver con normalidad al punto de origen si la señal GNSS es débil o no está disponible. La aeronave puede pasar a modo ATTI si, tras entrar en RPO de seguridad, la señal GNSS se debilita o no está disponible. La aeronave entrará en vuelo estacionario, se mantendrá así durante un rato antes de aterrizar.
  - Es importante definir una altitud de RPO adecuada antes de cada vuelo. Inicie DJI Fly y configure la altitud de RPO. La altitud de RPO predeterminada es de 100 m.
  - La aeronave no puede evitar los obstáculos durante el RPO de seguridad si los sistemas de visión no están disponibles.
  - Las zonas GEO pueden afectar al RPO. Evite volar cerca de zonas GEO.
  - Es posible que la aeronave no pueda regresar a un punto de origen si la velocidad del viento es demasiado alta. Vuele con cuidado.
  - Preste atención a objetos pequeños o finos (como ramas de árboles o líneas eléctricas) u objetos transparentes (como agua o vidrio) durante el RPO. Abandone el RPO y controle la aeronave manualmente en caso de emergencia.
  - Es posible que el RPO no esté disponible en algunos entornos, incluso aunque los sistemas de visión están funcionando. La aeronave abandonará el RPO en tales casos.
- 

## Protección de aterrizaje

La protección de aterrizaje se activa durante el RPO inteligente. Cuando la aeronave comienza a aterrizar, se activa la protección de aterrizaje.

1. Durante la protección de aterrizaje, la aeronave detectará automáticamente un terreno adecuado y aterrizará con cuidado.
2. Si determina que el terreno no es adecuado para el aterrizaje, la aeronave mantendrá vuelo estacionario y esperará la confirmación del piloto.
3. Si la protección de aterrizaje no está operativa, DJI Fly mostrará un aviso de aterrizaje cuando la aeronave descienda por debajo de 0.5 m. Tire hacia abajo de la palanca del acelerador o use el deslizador de aterrizaje automático para aterrizar.



## Aterrizaje preciso

Durante el RPO, la aeronave examina e intenta adaptarse de forma automática a las características del terreno que hay por debajo. Cuando el terreno actual coincide con el terreno del punto de origen, la aeronave aterrizará. Si el terreno no coincide, aparecerá un aviso en DJI Fly.

---



- La protección de aterrizaje se activa durante el aterrizaje preciso.
  - La ejecución del aterrizaje preciso está sujeta a las siguientes condiciones:
    - a. El punto de origen se deberá haber registrado al despegar y no se podrá cambiar durante el vuelo. De lo contrario, la aeronave no tendrá ningún registro de las características del terreno del punto de origen.
    - b. Durante el despegue, la aeronave deberá ascender al menos 7 m antes de volar en horizontal.
    - c. Las características del terreno del punto de origen deberán permanecer prácticamente inalteradas.
    - d. El terreno del punto de origen deberá presentar características que lo distingan con claridad. No son adecuados los terrenos que estén cubiertos de nieve.
    - e. Las condiciones de iluminación no podrán ser demasiado claras ni demasiado oscuras.
  - Durante el aterrizaje preciso, se pueden ejecutar las siguientes acciones:
    - a. Mover la palanca del acelerador hacia abajo para acelerar el aterrizaje.
    - b. Mover las palancas de control en cualquier dirección aparte de la dirección del acelerador para detener el aterrizaje preciso. La aeronave descenderá en vertical al soltar las palancas de control.
-

## Sistemas de visión y sistema de detección por infrarrojos

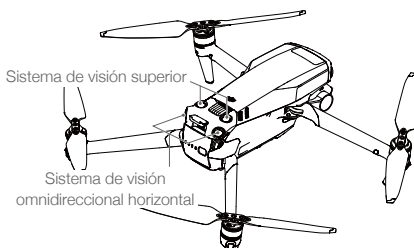
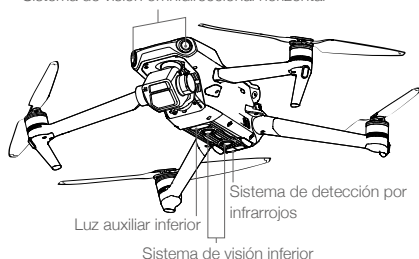
DJI Mavic 3 está equipado con un sistema de detección por infrarrojos y con sistemas de visión frontal, trasero, lateral, superior e inferior.

Los sistemas de visión superior e inferior constan de dos cámaras cada uno, y los sistemas de visión frontal, trasero y lateral constan de cuatro cámaras en total.

El sistema de detección por infrarrojos consta de dos módulos de infrarrojos 3D. El sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos ayudan a la aeronave a mantener su posición actual, a realizar un vuelo estacionario con mayor precisión y a volar en interiores o en lugares donde la señal GNSS no esté disponible.

Además, la luz auxiliar inferior ubicada en la parte baja de la aeronave mejora la visibilidad del sistema de visión inferior cuando la luz es débil.

Sistema de visión omnidireccional horizontal



### Alcance de detección

#### Sistema de visión frontal

Rango de medición de precisión: 0.5-20 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)

#### Sistema de visión trasero

Rango de medición de precisión: 0.5-16 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)

#### Sistema de visión lateral

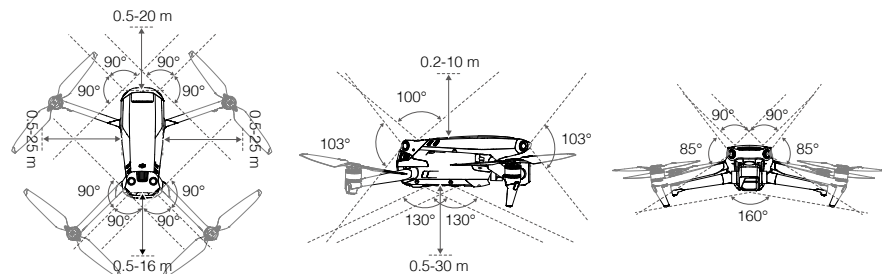
Rango de medición de precisión: 0.5-25 m; FOV: 90° (horizontal), 85° (vertical)

#### Sistema de visión superior

Rango de medición de precisión: 0.2-10 m; FOV: 100° (frontal y posterior), 90° (izquierda y derecha)

#### Sistema de visión inferior

Rango de medición de precisión: 0.3-18 m; FOV: 130° (frontal y posterior), 160° (izquierda y derecha). El sistema de visión inferior funciona mejor cuando la aeronave se encuentra a una altitud de entre 0.5 y 30 m.



## Uso de los sistemas de visión

Cuando no se dispone de GNSS, el sistema de visión inferior se activa si la superficie tiene una textura clara y suficiente luz.

Los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior se activan automáticamente al encender la aeronave si esta está en modo Normal o modo Cine y el sistema anticolidión está establecido en Esquivar o Frenar en DJI Fly. Mediante los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior, la aeronave puede frenar activamente al detectar obstáculos. Los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior funcionan mejor si la iluminación es adecuada y los obstáculos están claramente marcados o tienen una textura definida. Debido a la inercia, los usuarios deben asegurarse de frenar la aeronave a una distancia razonable.



- Los sistemas de visión tienen una capacidad limitada para detectar y sortear obstáculos, y su rendimiento posiblemente se vea afectado por el entorno. Procure mantener la aeronave dentro de su alcance visual y preste atención a las indicaciones que se muestren en la aplicación DJI Fly.
- Los sistemas de visión inferior funcionan mejor cuando la aeronave se encuentra a una altitud de entre 0.5 y 30 m si no hay señal GNSS disponible. Debe prestarse suma atención en caso de que la altitud de la aeronave supere los 30 m, ya que podría afectar a los sistemas de visión.
- La luz auxiliar inferior puede configurarse en DJI Fly. Si se establece en Auto, se activa automáticamente cuando la luz ambiental es demasiado tenue. Tenga en cuenta que el rendimiento de las cámaras de los sistemas de visión puede verse afectado al activarse la luz auxiliar inferior. Vuele con precaución si la señal GNSS es débil.
- Es posible que los sistemas de visión no funcionen adecuadamente si la aeronave vuela cerca de agua o de zonas cubiertas de nieve. En ese caso, la aeronave podría no ser capaz de tomar medidas activas para evitar el agua al aterrizar. Procure mantener la aeronave dentro de su alcance visual y preste atención a las indicaciones que se muestren en la aplicación DJI Fly.
- Los sistemas de visión no funcionan correctamente sobre superficies que no tengan variaciones de patrón claras. Los sistemas de visión no funcionarán correctamente en las situaciones indicadas a continuación. Pilote la aeronave con precaución.
  - a. Al sobrevolar superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, verde puro).
  - b. Al sobrevolar superficies altamente reflectantes.
  - c. Al sobrevolar agua o superficies transparentes.
  - d. Al sobrevolar superficies u objetos en movimiento.
  - e. Al sobrevolar zonas en la que la iluminación cambie con frecuencia o de forma drástica.
  - f. Al sobrevolar superficies extremadamente oscuras (<10 lux) o brillantes (>40 000 lux).
  - g. Al sobrevolar superficies que reflejen o absorban intensamente las ondas infrarrojas (p. ej., espejos).
  - h. Al sobrevolar superficies que no tengan patrones ni texturas definidas.
  - i. Al sobrevolar superficies que tengan patrones o texturas idénticas y repetitivas (p. ej., baldosas con el mismo diseño).
  - j. Al sobrevolar obstáculos que presenten pequeñas superficies (p. ej., ramas de árboles).
- Mantenga los sensores limpios en todo momento. NO manipule los sensores. NO almacene la aeronave en entornos húmedos ni polvorientos.
- Es posible que las cámaras del sistema de visión deban calibrarse después de haber estado almacenadas durante un período prolongado. Aparecerá un mensaje en DJI Fly y la calibración se realizará automáticamente.
- NO vuele en condiciones meteorológicas de lluvia o niebla, ni en condiciones de escasa visibilidad.
- Realice las siguientes comprobaciones antes de cada despegue:
  - a. Asegúrese de que no haya pegatinas ni otros obstáculos en el sistema de detección por infrarrojos y en los sistemas de visión.
  - b. Si hay suciedad, polvo o agua en el sistema de detección por infrarrojos y los sistemas de visión, límpielos con un paño suave. NO use ningún producto limpiador que contenga alcohol.
  - c. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI si los cristales del sistema de detección por infrarrojos o de los sistemas de visión presentan cualquier desperfecto.
- NO obstruya el sistema de detección por infrarrojos.

## Modo de vuelo inteligente

### FocusTrack

FocusTrack incluye Spotlight 2.0, Punto de interés 3.0 y ActiveTrack 5.0.

#### Spotlight 2.0

Controle manualmente la aeronave mientras la cámara se mantiene fija en el objetivo. El modo admite objetivos estáticos y móviles, como vehículos, embarcaciones y personas. Mueva la palanca de rotación para rodear al sujeto, la palanca de inclinación para modificar la distancia con respecto al sujeto, la palanca del acelerador para cambiar la altitud y la palanca de giro para ajustar el encuadre.

En el modo Spotlight, la aeronave realizará vuelo estacionario si se detecta un obstáculo y si los sistemas de visión funcionan con normalidad, sin importar si en DJI Fly el comportamiento del sistema anticollisión se ha establecido en "Esquivar" o "Frenar". Tenga en cuenta que los sistemas de visión se desactivan en el modo Sport.

#### Punto de interés 3.0 (PDI 3.0)

La aeronave sigue al objetivo describiendo un círculo basado en el radio y la velocidad de vuelo que se establezca. Este modo admite objetivos estáticos y móviles, como vehículos, embarcaciones y personas. La velocidad máxima de vuelo es 15 m/s y la velocidad de vuelo se puede ajustar dinámicamente en función del radio actual. Mueva la palanca de rotación para cambiar de velocidad, la palanca de inclinación para modificar la distancia con respecto al objetivo, la palanca del acelerador para cambiar de altitud y la palanca de giro para ajustar el encuadre.

Si los sistemas de visión funcionan con normalidad, en este modo la aeronave sorteará obstáculos sin importar la configuración en DJI Fly.

#### ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 se divide en "Trazo" y "Paralelo", que admiten el seguimiento de objetivos estáticos y móviles (p. ej., vehículos, embarcaciones y personas). En los modos Sport, Normal y Cine, la velocidad máxima de vuelo es 12 m/s al volar hacia delante o hacia atrás y 15 m/s al volar a izquierda o derecha. Mueva la palanca de rotación para rodear al objetivo, la palanca de inclinación para modificar la distancia con respecto al objetivo, la palanca del acelerador para cambiar de altitud y la palanca de giro para ajustar el encuadre.

En el modo ActiveTrack 5.0, la aeronave sorteará obstáculos sin importar los ajustes que se hayan realizado en DJI Fly.

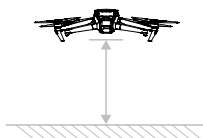
**Seguimiento:** la aeronave sigue al objetivo a una distancia y una altitud constantes con un ángulo constante con respecto a la dirección del objetivo. La aeronave permite hacer un seguimiento de objetivos en ocho direcciones: delantera, trasera, izquierda, derecha, diagonal delantera izquierda, diagonal delantera derecha, diagonal trasera izquierda y diagonal trasera derecha. La dirección se establece en trasera de manera predeterminada, ajuste que solo está disponible si el objetivo se mueve en una dirección estable. La dirección de seguimiento se puede ajustar durante el seguimiento.

**Paralelo:** la aeronave sigue al objetivo con un ángulo y una distancia constantes desde el lateral.

En el modo ActiveTrack, la aeronave mantiene una distancia de 4-20 m al seguir a personas, con una altitud de 2-20 m (valores óptimos: 5-10 m de distancia y 2-10 m de altitud) y una distancia de 6-100 m al seguir a vehículos o embarcaciones, con una altitud de 6-100 m (valores óptimos: 20-50 m de distancia y 10-50 m de altitud). Si cuando se inicia ActiveTrack la distancia y la altitud se encuentran fuera del rango permitido, la aeronave vuela hasta alcanzar la distancia y la altitud admitidas. Obtendrá las mejores prestaciones si pilota la aeronave procurando que esta alcance la distancia y la altitud óptimas.

### Uso de FocusTrack

1. Despegue.



- Para habilitar FocusTrack, rodee el objetivo con un recuadro, trazándolo con los dedos en la vista de cámara, o bien habilite “Escaneo de objetivos” en los ajustes de control de DJI Fly y pulse en el objetivo reconocido. El modo predeterminado es Spotlight. Pulse el icono para alternar entre Spotlight, ActiveTrack y PDI. FocusTrack admite un zoom de 2x. La proporción de zoom se restringe si es demasiado grande para reconocer a un objetivo. Pulse IR para iniciar FocusTrack.



- Si se elige la opción “Seguimiento” para ActiveTrack, la dirección de seguimiento se puede cambiar con la rueda de direcciones. La rueda de direcciones se minimiza si no hay ninguna interacción con esta durante un periodo largo o si se pulsa en cualquier otra zona de la pantalla. Las opciones “Seguimiento” o “Paralelo” se pueden seleccionar una vez que la rueda de direcciones se haya minimizado. La dirección del seguimiento se restablece en “Trasera” una vez que se seleccione de nuevo la opción “Seguimiento”.



- Pulse el botón de obturador/grabación para tomar fotos o iniciar una grabación. Vea las imágenes en Reproducción.

### Salir de FocusTrack

Pulse Detener en DJI Fly o pulse el botón de detener vuelo en el control remoto para salir de FocusTrack.

- ⚠ • NO utilice FocusTrack en zonas donde haya personas o animales corriendo o tráfico de vehículos.
- NO utilice FocusTrack en zonas donde haya objetos pequeños o delgados (p. ej., ramas de árboles o líneas eléctricas) u objetos transparentes (p. ej., agua o vidrio).
- Pilote la aeronave manualmente. En caso de emergencia, presione el botón de detener vuelo o pulse Detener en la aplicación DJI Fly.



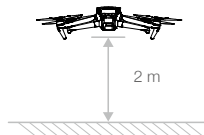
- Preste especial atención al usar FocusTrack en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - a. El objetivo al que se sigue no se mueve en un plano nivelado.
  - b. El objetivo al que se sigue cambia drásticamente de forma al moverse.
  - c. El objetivo al que se sigue deja de estar a la vista durante un largo periodo de tiempo.
  - d. El objetivo al que se sigue se mueve sobre una superficie nevada.
  - e. El objetivo al que se sigue tiene un color o un patrón parecido al de su entorno.
  - f. La iluminación es extremadamente baja (<300 lux) o alta (>10 000 lux).
- Procure cumplir la normativa y legislación nacional en materia de privacidad al usar FocusTrack.
- Se recomienda seguir solamente a vehículos, embarcaciones y personas adultas (pero no a niños). Vuele con precaución al seguir a otros objetivos.
- No siga a coches o embarcaciones accionados por control remoto.
- En los objetivos en movimiento admitidos, "vehículos" hace referencia a coches y yates de tamaño pequeño y medio.
- Es posible que el objetivo del seguimiento cambie involuntariamente a otro objetivo si uno pasa cerca del otro.
- FocusTrack se desactiva en el modo Exploración si se usa un filtro ND o si se graba con resoluciones de 5.1K o superiores o a tasas de 120 fps o superiores y con formatos Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT.
- ActiveTrack no está disponible si la iluminación es insuficiente y los sistemas de visión no están disponibles. Aún se pueden usar PDI para objetivos estáticos y Spotlight, pero la detección de obstáculos no está disponible.
- FocusTrack no está disponible cuando la aeronave está en el suelo.
- Es posible que FocusTrack no funcione correctamente si la aeronave vuela cerca de los límites de vuelo o en una zona GEO.

## MasterShots

Esta función mantiene el objetivo en el centro del encuadre mientras se ejecutan diversas maniobras en secuencia para generar un cortometraje de calidad cinematográfica.

### Uso de MasterShots

1. Despegue y entre en vuelo estacionario a una altura de, como mínimo, 2 m sobre el suelo.




2. En la aplicación DJI Fly, pulse el icono de modo de captura para seleccionar MasterShots y siga las instrucciones. Asegúrese de que entiende cómo se usa el modo de captura y de que no haya obstáculos en el área circundante.
3. Seleccione su objetivo en la vista de cámara tocando el círculo que hay sobre este o arrastrando un cuadro alrededor del mismo. Pulse **Iniciar** para empezar a grabar. Una vez finalizada la grabación, la aeronave regresa a su posición original.



4. Pulse  para acceder al vídeo.

### Salir de MasterShots

Para salir de MasterShots, presione una vez el botón de detener vuelo o pulse  en la aplicación DJI Fly. La aeronave realizará vuelo estacionario en el lugar.



- Use MasterShots en ubicaciones que estén alejadas de edificios y de otros obstáculos. Asegúrese de que no haya personas, animales ni otros obstáculos en la ruta de vuelo. Si la iluminación es suficiente y el entorno es adecuado para los sistemas de visión, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario si se detecta un obstáculo.
- Preste atención a los objetos próximos a la aeronave y use el control remoto para evitar colisiones.
- NO use MasterShots en ninguna de las siguientes situaciones:
  - a. Cuando el objetivo esté tapado durante mucho tiempo o fuera de la línea de visión.
  - b. Cuando el color o el patrón del objetivo sean similares a los del entorno.
  - c. Cuando el objetivo esté en el aire.
  - d. Cuando el objetivo se mueva con rapidez.
  - e. La iluminación sea extremadamente baja (<300 lux) o alta (>10 000 lux).
- NO use MasterShots en lugares que estén cerca de edificios o donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la ruta de vuelo será inestable.
- Procure cumplir la normativa y legislación nacional en materia de privacidad al usar MasterShots.

### Hyperlapse

Hyperlapse incluye los modos de captura Libre, Órbita, Rumbo Fijo y Trayectoria.



### Libre

La aeronave hace fotos automáticamente y genera un timelapse. El modo Libre se puede usar con la aeronave en el suelo. Después del despegue, controle el movimiento de la aeronave y el ángulo del estabilizador de esta mediante el control remoto. Realice los siguientes pasos para usar el modo Libre:

1. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
2. Pulse el botón de obturador/grabación para comenzar.

Control de crucero: Establezca la función del botón personalizable (C1 o C2 para el control remoto DJI RC Pro y el botón Fn para el control remoto DJI RC-N1) en "Control de crucero"; a continuación, presione dicho botón y las palancas de control al mismo tiempo para acceder al control de crucero. La aeronave continuará volando a la misma velocidad.

## Órbita

La aeronave hace fotos de forma automática mientras vuela alrededor del objetivo seleccionado para generar un timelapse. Realice los siguientes pasos para usar el modo Órbita:

1. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. Se puede configurar para que la órbita vaya en sentido horario o antihorario. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
2. Seleccione un objetivo en la pantalla. Ajuste el encuadre mediante la palanca de giro y el dial del estabilizador.
3. Pulse el botón de obturador/grabación para comenzar.

## Rumbo fijo

Rumbo fijo se puede usar de dos maneras. En la primera, la orientación de la aeronave es fija, pero no se puede seleccionar un objetivo. En la segunda, la orientación de la aeronave es fija y la aeronave volará alrededor de un objetivo seleccionado. Realice los siguientes pasos para usar el modo Rumbo fijo:

1. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
2. Establezca una dirección de vuelo.
3. Si corresponde, seleccione un objetivo. Use el dial del estabilizador y la palanca de giro para ajustar el encuadre.
4. Pulse el botón de obturador/grabación para comenzar.

## Trayectoria

La aeronave hace fotos automáticamente en una ruta de vuelo de dos a cinco trayectorias y genera un vídeo timelapse. La aeronave puede volar en orden de la trayectoria 1 a la 5 o de la 5 a la 1. Realice los siguientes pasos para usar el modo Trayectoria.

1. Establezca los puntos de trayectoria deseados.
2. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
3. Pulse el botón del obturador para comenzar.

La aeronave generará automáticamente un vídeo timelapse, que podrá verse en reproducción. Los usuarios pueden seleccionar la calidad de salida y el tipo de foto en la página de configuración del sistema o de la cámara en DJI Fly. Mavic 3 admite la función de composición rápida de Hyperlapse. Seleccione "Vista previa" en la calidad de salida. Mavic 3 no ejecutará el suavizado de estabilización y de brillo: solo sintetizará el vídeo de la vista previa del efecto, para evitar tener que componerlo. Más adelante, los usuarios podrán sintetizar el vídeo original de forma que consigan un vídeo de alta calidad.



- Para obtener un rendimiento óptimo, se recomienda usar Hyperlapse a una altitud superior a 50 m y establecer una diferencia de, como mínimo, dos segundos entre el intervalo y el obturador.
- Se recomienda seleccionar un objetivo estático (p. ej., edificios de gran altura o un terreno montañoso) situado a una distancia segura de la aeronave (más de 15 m). No seleccione un objetivo que esté demasiado cerca de la aeronave.
- Si la iluminación es suficiente y el entorno es adecuado para los sistemas de visión, la aeronave frena y realiza vuelo estacionario si se detecta un obstáculo durante Hyperlapse. Si la iluminación empeora o el entorno no es adecuado para los sistemas de visión durante Hyperlapse, la aeronave continuará grabando pero con el sistema anticolidión deshabilitado. Vuele con precaución.
- La aeronave solo genera un vídeo si se han tomado, como mínimo, 25 fotos, que es la cantidad requerida para generar un vídeo de un segundo de duración. El vídeo se genera al recibirse una orden del usuario desde el control remoto o si se sale del modo de forma inesperada, como cuando se activa el RPO por batería baja.



## QuickShots

Entre los modos de captura de QuickShots, se encuentran Dronie, Cohete, Órbita, Espiral, Boomerang y Asteroide. Mavic 3 graba según el modo de captura seleccionado y genera automáticamente un vídeo corto. El vídeo se puede visualizar, editar o compartir en redes sociales desde la reproducción.



**Dronie:** la aeronave vuela hacia atrás y asciende, con la cámara fija en el objetivo.



**Cohete:** la aeronave asciende con la cámara apuntando hacia abajo.



**Órbita:** la aeronave vuela en círculo alrededor del objetivo.



**Espiral:** la aeronave asciende y gira en espiral alrededor del objetivo.



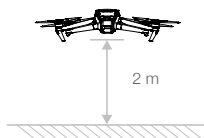
**Boomerang:** la aeronave vuela alrededor del objetivo describiendo una trayectoria ovalada, asciende mientras se aleja del punto de origen y desciende mientras vuela de regreso. El punto de partida de la aeronave se sitúa en un extremo del eje largo del óvalo, mientras que el otro extremo de dicho eje está en el lado opuesto del objetivo desde el punto de partida. Al usar el modo Boomerang, asegúrese de que haya suficiente espacio. Deje un radio de, como mínimo, 30 m alrededor de la aeronave y una distancia de, como mínimo, 10 m por encima de esta.



**Asteroide:** la aeronave vuela hacia atrás y hacia arriba, hace varias fotos y luego regresa al punto de inicio. El vídeo generado comienza con una panorámica de la posición más alta y luego muestra el descenso. Al usar el modo Asteroide, asegúrese de que haya suficiente espacio. Deje un margen de, como mínimo, 40 m por detrás de la aeronave y 50 m por encima de esta.


## Uso de QuickShots

1. Despegue y entre en vuelo estacionario a una altitud de, como mínimo, 2 m sobre el suelo.




2. En DJI Fly, pulse el icono de modo de captura para seleccionar QuickShots y siga las instrucciones. Asegúrese de que entienda cómo se usa el modo de captura y de que no haya obstáculos en el área circundante.
3. Seleccione su objetivo en la vista de cámara pulsando el círculo que hay sobre este o arrastrando un cuadro alrededor del mismo. Elija un modo de grabación y pulse Iniciar para comenzar a grabar.



4. Pulse  para acceder al vídeo.

### Salir de QuickShots

Para salir de QuickShots, presione una vez el botón de detener vuelo o pulse  en la aplicación DJI Fly. La aeronave realizará vuelo estacionario en el lugar.



- Use QuickShots lejos de edificios y otros obstáculos. Asegúrese de que no haya personas, animales ni otros obstáculos en la ruta de vuelo. La aeronave frenará y realizará vuelo estacionario al detectar un obstáculo.
- Preste atención a los objetos próximos a la aeronave y utilice el control remoto para evitar colisiones.
- NO use QuickShots en ninguna de las siguientes situaciones:
  - a. Cuando el objetivo esté tapado durante mucho tiempo o fuera de la línea de visión.
  - b. Cuando el objetivo esté a más de 50 m de la aeronave.
  - c. Cuando el color o el patrón del objetivo sean similares a los del entorno.
  - d. Cuando el objetivo esté en el aire.
  - e. Cuando el objetivo se mueva con rapidez.
  - f. La iluminación es extremadamente baja (<300 lux) o alta (>10 000 lux).
- NO use QuickShots en lugares que estén cerca de edificios o donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la ruta de vuelo será inestable.
- Asegúrese de cumplir las normativas y las leyes de privacidad locales al utilizar QuickShots.

## Vuelo de trayectoria

Vuelo de trayectoria permite a la aeronave capturar imágenes en el aire según la ruta de vuelo de trayectoria generada a partir de los puntos de trayectoria preestablecidos. Es posible vincular puntos de interés (PDI) a los puntos de trayectoria. Durante el vuelo, la orientación corresponderá a la ubicación del PDI. Es posible guardar y repetir rutas de vuelo de trayectoria.

### Uso de Vuelo de trayectoria

#### 1. Activación de Vuelo de trayectoria

Pulse el icono de Vuelo de trayectoria, a la izquierda de la vista de cámara en la aplicación DJI Fly, para activar Vuelo de trayectoria.



#### 2. Configuración de trayectoria

##### Fijar puntos de trayectoria

Los puntos de trayectoria se pueden fijar a través del mapa antes de despegar.

Tras despegar la aeronave, los puntos de trayectoria se pueden fijar con el control remoto, el panel de operación y el mapa. Para ello, se requiere GNSS.

- Mediante el control remoto: Presione una vez el botón Fn (RC-N1) o el botón C1 (DJI RC/ DJI RC Pro) para fijar un punto de trayectoria.
- Mediante el panel de operación: Pulse + en el panel de operación para fijar un punto de trayectoria.
- Mediante el mapa: Acceda al mapa y pulse en el punto deseado para fijar un punto de trayectoria. La altitud predeterminada de un punto de trayectoria que se fije con el mapa es de 50 m.

Mantenga pulsado un punto de trayectoria para mover su posición en el mapa.

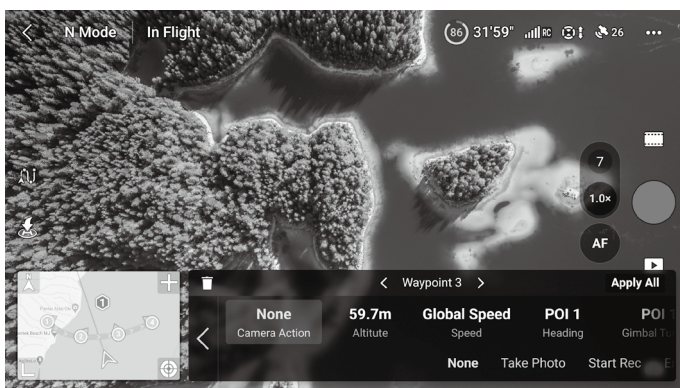


- Al configurar un punto de trayectoria, se recomienda volar hacia la ubicación para generar unas imágenes más precisas y fluidas durante el vuelo de trayectoria.
- Si se fija el punto de trayectoria con el control remoto o el panel de operación, se grabarán la posición GNSS horizontal de la aeronave, la altitud con respecto al punto de despegue, la orientación, la distancia focal y la inclinación del estabilizador.
- Conecte el control remoto a Internet y descargue el mapa antes de empezar a fijar puntos de trayectoria. Si fija el punto de trayectoria con el mapa, solo se podrá grabar la posición GNSS horizontal de la aeronave.

- ⚠ La ruta de vuelo entre cada punto de trayectoria será curvada, y la altitud de la aeronave puede reducirse durante dicha ruta. Al configurar un punto de trayectoria, asegúrese de evitar cualquier obstáculo que haya debajo de dicho punto.

### Configuración

Pulse el número del punto de trayectoria para acceder a parámetros como la acción de la cámara, la altitud, la velocidad, la orientación, la inclinación del estabilizador, el zoom y el tiempo en vuelo estacionario.



Acción de cámara	Escoja entre Ninguna, Hacer foto e Iniciar o detener grabación.
Altitud	Establezca la altitud con respecto al punto de despegue. Si va a repetir un vuelo de trayectoria, asegúrese de despegar a la misma altitud que en el vuelo original para mejorar el rendimiento.
Velocidad	La velocidad de vuelo se puede establecer en Velocidad global o Personalizada. Si selecciona Velocidad global, la aeronave volará a la misma velocidad durante toda la ruta de vuelo de trayectoria. Si selecciona Personalizada, la aeronave acelerará o desacelerará a una velocidad constante al volar entre puntos de trayectoria. La velocidad preestablecida se alcanzará cuando la aeronave llegue al punto de trayectoria.
Orientación	Escoja entre Seguir rumbo, PDI, Personalizar y Manual. Personalizar: Arrastre la barra para ajustar la orientación. La orientación se puede previsualizar en la vista de mapa. Manual: El usuario puede ajustar la orientación durante un vuelo de trayectoria.
Inclinación del estabilizador	Escoja entre PDI, Personalizar y Manual. PDI: Pulse el número del PDI para orientar la cámara hacia ese punto en concreto. Personalizar: Arrastre la barra para ajustar la inclinación del estabilizador. Manual: El usuario puede ajustar la inclinación del estabilizador durante un vuelo de trayectoria.

Zoom	<p>Escoja entre Automático, Digital y Manual.</p> <p>Automático: La aeronave ajustará la proporción de zoom al volar entre puntos de trayectoria.</p> <p>Digital: Arrastre la barra para ajustar la proporción de zoom.</p> <p>Manual: El usuario puede ajustar la proporción de zoom durante un vuelo de trayectoria.</p>
Tiempo en vuelo estacionario	Establezca la duración del vuelo estacionario de la aeronave en los puntos de trayectoria actuales.

Seleccionando Aplicar a todos, es posible aplicar todos los parámetros salvo Acción de cámara a todos los puntos de trayectoria. Pulse el icono de eliminación para eliminar un punto de trayectoria.

### 3. Configuración de PDI

Pulse PDI en el panel de operación para acceder a la configuración de PDI. Use el mismo método de fijación con un PDI que el que se usó para fijar un punto de trayectoria.

Pulse el número del PDI para establecer la altitud de dicho punto. El PDI se puede vincular a un punto de trayectoria. Es posible vincular varios puntos de trayectoria a un mismo PDI; la cámara se orientará hacia el PDI durante el vuelo de trayectoria.

### 4. Planificación de un vuelo de trayectoria

Pulse ●●● para planificar un vuelo de trayectoria. Pulse Siguiendo para ajustar la velocidad global, los comportamientos Al finalizar vuelo y Tras pérdida de señal, y el punto de partida. Los parámetros se aplican a todos los puntos de trayectoria.

### 5. Ejecución de un vuelo de trayectoria



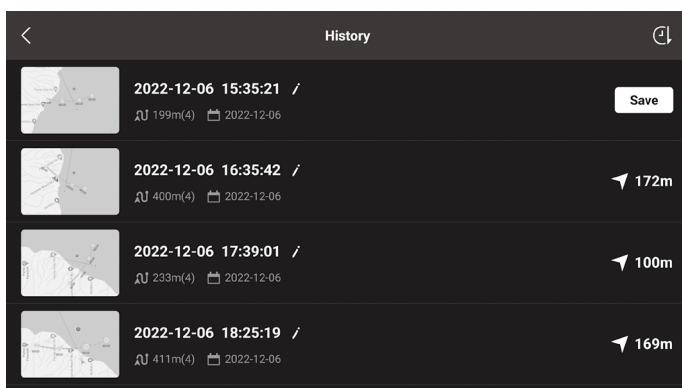
- Compruebe la configuración del sistema anticolidión en la sección Seguridad de la aplicación DJI Fly antes de ejecutar un vuelo de trayectoria. Si se establece en Esquivar o Frenar, la aeronave frenará y mantendrá vuelo estacionario si se detecta un obstáculo durante el vuelo de trayectoria. La aeronave no podrá esquivar obstáculos si se desactiva el sistema anticolidión. Vuele con cuidado.
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya obstáculos a lo largo de la ruta antes de ejecutar un vuelo de trayectoria.
- Procure mantener la aeronave dentro de su alcance visual (VLOS). Presione el botón de detener vuelo en caso de emergencia.

- Pulse GO para cargar la tarea de vuelo de trayectoria. Pulse el botón ■ para cancelar el proceso de carga y volver a los parámetros del vuelo de trayectoria.
- La tarea de vuelo de trayectoria se ejecutará una vez que se haya cargado; la duración, los puntos de trayectoria y la distancia correspondientes al vuelo se mostrarán en la vista de cámara. Si acciona la palanca de control durante un vuelo de trayectoria, se modificará la velocidad de vuelo.
- Pulse ■ para pausar el vuelo de trayectoria una vez que haya comenzado la tarea. Pulse ⊗ para detener el vuelo de trayectoria y regresar a la configuración de parámetros de dicho vuelo. Pulse ■ para continuar el vuelo de trayectoria.

- ⚠ Si se pierde la señal durante el vuelo, la aeronave ejecutará la acción establecida en Tras pérdida de señal.
- Cuando termine el vuelo de trayectoria, la aeronave ejecutará la acción establecida en Al finalizar vuelo.

## 6. Biblioteca

Al planificar un vuelo de trayectoria, la tarea se generará automáticamente y se guardará minuto a minuto. Pulse el icono de lista en la parte izquierda para acceder a la biblioteca y guardar la tarea manualmente.



- Pulse el icono de lista para comprobar las tareas guardadas y para abrir la tarea.
- Pulse el icono para editar el nombre de la tarea.
- Deslice el dedo hacia la izquierda para eliminar una tarea.
- Pulse el icono que hay en la parte superior derecha para cambiar el orden de presentación de las tareas.

🕒 : Las tareas se guardarán en función de la hora.

📏 : Las tareas se guardarán en función de la distancia entre el punto de trayectoria inicial y la posición actual de la aeronave, de la más corta a la más larga.

## 7. Salir de Vuelo de trayectoria

Pulse el icono para salir de Vuelo de trayectoria. Pulse Guardar y salir para guardar la tarea en la biblioteca y salir.

## Control de crucero

La función Control de crucero permite a la aeronave bloquear el accionamiento actual de la palanca de control del control remoto cuando se cumplen las condiciones adecuadas. Podrá volar a la velocidad correspondiente al accionamiento actual de la palanca de control sin tener que moverla constantemente. Además, esta función admite más movimientos de cámara (p. ej., el ascenso en espiral) intensificando el accionamiento de la palanca de control.

### Uso del control de crucero

#### 1. Configuración de un botón para las funciones de control de crucero

Vaya a la aplicación DJI Fly y seleccione Configuración del sistema y Control. A continuación, configure el botón C1 o C2 del control remoto DJI RC o el botón Fn del control remoto RC-N1 para que realice las funciones del control de crucero.

#### 2. Acceso al control de crucero

Mueva la palanca de control en cualquier dirección y, al mismo tiempo, presione el botón de control de crucero. Según el accionamiento de la palanca de control, la aeronave volará a una velocidad determinada. Si suelta la palanca de control, esta volverá automáticamente a la posición central. Si presiona el botón de Control de crucero antes de que llegue a la posición central, la aeronave restablecerá la velocidad de vuelo en función del accionamiento actual de la palanca de control. Si mueve la palanca de control después de que haya vuelto a la posición central, la aeronave incrementará la velocidad de vuelo tomando la velocidad anterior como referencia. En ese caso, si vuelve a presionar el botón de Control de crucero, la aeronave incrementará la velocidad de vuelo.

#### 3. Salida del control de crucero

Para salir del control de crucero, presione el botón de Control de crucero sin accionar la palanca de control y luego el botón de detener vuelo del control remoto o desactive Control de crucero.



- Control de crucero está disponible en los modos Normal, Cine y Sport; con la función APAS; y con los modos Hyperlapse (ajuste Libre) y Spotlight.
  - Para iniciar Control de crucero es necesario accionar la palanca de control.
  - No se podrá iniciar Control de crucero cuando la aeronave esté cerca de la altitud máxima o de la distancia máxima. Se saldrá del mismo automáticamente en caso de que estuviera activado.
  - Cuando la aeronave se desvincule del control remoto o de la aplicación DJI Fly, no se podrá iniciar Control de crucero. Se saldrá del mismo automáticamente en caso de que estuviera activado.
  - Una vez que la aeronave detecte un obstáculo y entre en vuelo estacionario, no se podrá iniciar Control de crucero. Se saldrá del mismo automáticamente en caso de que estuviera activado.
  - Cuando la aeronave haya iniciado el procedimiento de RPO o el aterrizaje automático, no se podrá iniciar Control de crucero. Se saldrá del mismo automáticamente en caso de que estuviera activado.
  - Se saldrá automáticamente de Control de crucero al cambiar de modo de vuelo.
  - Cuando se activa Control de crucero, el sistema anticolidión no cambia el modo de vuelo actual. Vuele con cuidado.
-

## Sistema avanzado de asistencia al piloto (APAS 5.0)

La función Sistema avanzado de asistencia al piloto 5.0 (APAS 5.0) está disponible en el modo Normal y Cine. Cuando APAS está activado, la aeronave continúa respondiendo a las órdenes del usuario y planifica su ruta según el accionamiento de las palancas de control y el entorno de vuelo. APAS facilita evitar obstáculos y obtener un vídeo más fluido, además de proporcionar una mejor experiencia de vuelo.

Siga moviendo las palancas de control en cualquier dirección. La aeronave evitará los obstáculos volando por encima, por debajo, por su izquierda o por su derecha. La aeronave también puede responder al accionamiento de las palancas de control mientras evita obstáculos.

Cuando APAS está activado, la aeronave se puede detener al presionar el botón de detener vuelo del control remoto o al pulsar la pantalla en la aplicación DJI Fly. La aeronave realizará vuelo estacionario durante tres segundos y esperará a recibir órdenes del piloto.

Para activar APAS, inicie la aplicación DJI Fly, acceda a Configuración del sistema y Seguridad y, a continuación, active APAS seleccionando Esquivar.

Seleccione el modo Normal o Elegante cuando utilice Esquivar. En el modo Elegante, la aeronave puede volar a menos velocidad, con más suavidad y más cerca de los obstáculos, con lo que logrará mejores vídeos mientras esquiva los obstáculos. Sin embargo, se incrementa el riesgo de colisión con estos. Vuele con cuidado.

El modo Elegante no funciona con normalidad en las siguientes situaciones:

1. Si la orientación de la aeronave cambia rápidamente al volar cerca de obstáculos y se usa el ajuste Esquivar.
2. Si se vuela entre obstáculos estrechos (p. ej., entre arbolado y arbustos) a alta velocidad.
3. Si se vuela cerca de obstáculos que son demasiado pequeños para ser detectados.
4. Si se vuela con el protector para hélices montado.

### Protección de aterrizaje

La protección de aterrizaje se activa si "Sistema anticolidión" se ha configurado en "Esquivar" o "Frenar" y si el usuario tira de la palanca del acelerador hacia abajo para que la aeronave aterrice. La protección de aterrizaje se habilita cuando la aeronave inicia el aterrizaje.

1. Durante la protección de aterrizaje, la aeronave detectará automáticamente un terreno adecuado y aterrizará con cuidado.
2. Si el terreno es inadecuado para el aterrizaje, la aeronave realizará vuelo estacionario cuando descienda por debajo de 0.8 m. Tire de la palanca del acelerador hacia abajo durante más de cinco segundos; la aeronave aterrizará con el sistema anticolidión deshabilitado.



- Asegúrese de utilizar APAS cuando los sistemas de visión estén disponibles. Asegúrese de que no haya personas, animales, objetos con superficies pequeñas (como ramas de árboles) u objetos con superficies transparentes (como vidrio o agua) a lo largo de la ruta de vuelo.
- Asegúrese de usar APAS cuando el sistema de visión inferior esté disponible o la señal GNSS sea intensa. Es posible que APAS no funcione correctamente si la aeronave vuela sobre agua o zonas cubiertas de nieve.
- Tenga especial precaución al volar en entornos muy oscuros (<300 lux) o brillantes (>10 000 lux).
- Preste atención a DJI Fly y asegúrese de que APAS funcione normalmente.
- Es posible que APAS no funcione correctamente si la aeronave vuela cerca de límites de vuelo o en una zona GEO.



## Registrador de vuelo

Los datos de vuelo, que incluyen telemetría de vuelo, información de estado de la aeronave y otros parámetros, se guardan automáticamente en la grabadora de datos integrada en la aeronave. Podrá acceder a los datos a través de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).

## QuickTransfer

Mavic 3 se puede vincular directamente a dispositivos móviles a través de Wi-Fi, lo que permite a los usuarios descargar fotos y videos de la aeronave en el móvil sin tener que usar el control remoto RC-N1. Los usuarios pueden disfrutar de descargas más rápidas y convenientes con velocidades de transmisión de hasta 80 MB/s.

### Uso

Método 1: dispositivo móvil no conectado al control remoto

1. Encienda la aeronave y espere a que se completen sus pruebas de autodiagnóstico.
2. Asegúrese de que Bluetooth y Wi-Fi se hayan habilitado en el dispositivo móvil. Inicie DJI Fly y aparecerá automáticamente un mensaje para vincularse a la aeronave.
3. Pulse "Conectar". Una vez que se hayan vinculado la aplicación y la aeronave, podrá acceder a los archivos de esta y descargarlos a alta velocidad.

Método 2: dispositivo móvil conectado al control remoto

1. Asegúrese de que la aeronave se haya vinculado al dispositivo móvil a través del control remoto y de que los motores no hayan arrancado.
2. Habilite Bluetooth y Wi-Fi en el dispositivo móvil.
3. Inicie DJ Fly, entre en reproducción y pulse en la esquina superior derecha para acceder a los archivos de la aeronave con el fin de descargarlos a alta velocidad.



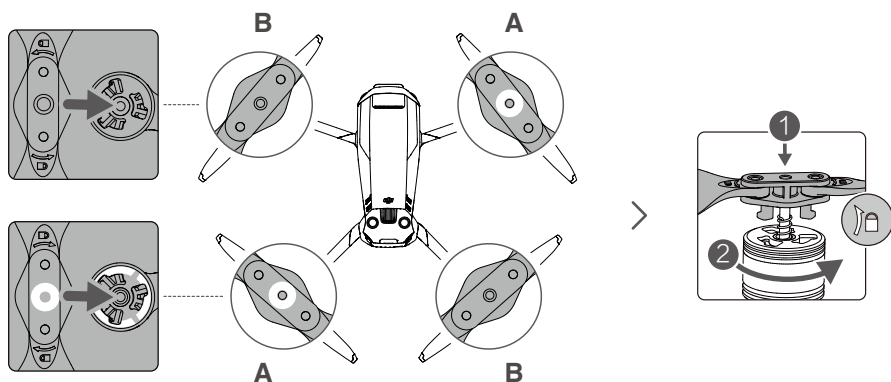
- DJI RC Pro no es compatible con QuickTransfer.
- La velocidad máxima de descarga solo se puede alcanzar si se pilota en entornos libres de interferencias y obstrucciones de países y regiones cuya legislación y normativas autoricen la banda de frecuencia de 5.8 GHz, si se usan dispositivos que admitan dicha banda y conexiones Wi-Fi 6 y si el video se guarda en la memoria interna de la aeronave. Si la normativa nacional (como la de Japón) no autoriza la banda de frecuencia de 5.8 GHz, el dispositivo móvil del usuario no será compatible con esta o el entorno ocasionará graves interferencias. En ese caso, QuickTransfer usará la banda de frecuencia de 2.4 GHz, cuya velocidad máxima de descarga se reducirá a 10 MB/s.
- Asegúrese de que el Bluetooth, el Wi-Fi y los servicios de localización están activados en el dispositivo móvil antes de usar QuickTransfer.
- Al usar QuickTransfer, no es necesario introducir la contraseña Wi-Fi en la página de configuración del dispositivo móvil para conectarse. Inicie DJI Fly y aparecerá un mensaje para conectar la aeronave.
- Utilice QuickTransfer en un entorno libre de obstáculos e interferencias y manténgase alejado de fuentes de interferencias como routers inalámbricos, altavoces Bluetooth o auriculares.

## Hélices

Hay dos tipos de hélices de liberación rápida y bajo ruido para el DJI Mavic 3 que se han diseñado para girar en sentidos opuestos. Las marcas se usan para indicar qué hélices se deben instalar en qué motores. Asegúrese de alinear cada hélice con su motor siguiendo las instrucciones.

### Instalación de las hélices

Instale las hélices con marcas en los motores con marcas, y las hélices sin marcas en los motores sin marcas. Presione cada hélice hacia abajo sobre el motor y gírela hasta que esté asegurada.



### Extracción de las hélices

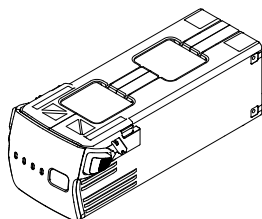
Presione las hélices sobre los motores y gírelas en la dirección de desbloqueo.



- Las palas de las hélices están afiladas. Manipúlelas con cuidado.
- Use solo hélices de DJI oficiales. NO mezcle distintos tipos de hélices.
- Compre las hélices por separado si es necesario.
- Asegúrese de que las hélices se hayan colocado de forma segura antes de cada vuelo.
- Asegúrese de que todas las hélices se encuentren en buenas condiciones antes de cada vuelo. No utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Para evitar lesiones, manténgase alejado de las hélices y los motores en movimiento.
- No apriete ni doble las hélices durante el transporte o el almacenamiento.
- Asegúrese de que los motores estén montados de forma segura y giren correctamente. Si un motor se bloquea y no puede girar libremente, aterrice la aeronave de inmediato.
- NO intente modificar la estructura de los motores.
- NO toque los motores ni deje que sus manos o su cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que posiblemente estén calientes.
- NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores ni del cuerpo de la aeronave.
- Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal al encenderlos.

## Batería de vuelo inteligente

La batería de vuelo inteligente del DJI Mavic 3 es una batería de 15,4 V y 5000 mAh con función de carga/descarga inteligente.



### Características de la batería

1. Visualización del nivel de batería: los ledes muestran el nivel de batería actual.
2. Función de descarga automática: para evitar que se hinche, la batería se descarga automáticamente al 96 % de su nivel si queda inactiva durante tres días y hasta el 60 % de su nivel si queda inactiva durante nueve días. Es normal notar un calor moderado procedente de la batería durante el proceso de descarga.
3. Carga equilibrada: los voltajes de las celdas de la batería se equilibran automáticamente al cargarla.
4. Protección contra sobrecarga: la carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
5. Detección de temperatura: para protegerse, la batería solo se carga a una temperatura entre 5 y 40 °C (entre 41 y 104 °F).
6. Protección contra sobrecorriente: la batería deja de cargarse si detecta un exceso de corriente.
7. Protección contra sobredescarga: la descarga se detiene automáticamente para evitar una descarga excesiva al no usar la batería. La protección contra sobredescarga no está habilitada cuando la batería está en uso.
8. Protección contra cortocircuitos: la fuente de alimentación se corta automáticamente si se detecta un cortocircuito.
9. Protección contra daños a las celdas de la batería: DJI Fly muestra un aviso de advertencia al detectarse una celda de la batería dañada.
10. Modo de hibernación: para ahorrar energía, la batería se desactiva después de 20 minutos de inactividad. Si el nivel de batería es inferior al 5 %, la batería entra en modo de hibernación para evitar una descarga excesiva después de estar seis horas en reposo. En el modo de hibernación, los indicadores del nivel de batería no se iluminan. Cargue la batería para salir del modo de hibernación.
11. Comunicación: la información relativa al voltaje, la capacidad y la corriente de la batería se transmite a la aeronave.

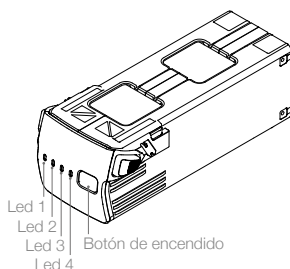


- Consulte las directrices de seguridad y la etiqueta de la batería antes de usarla. Los usuarios asumen plena responsabilidad por todas las operaciones y el uso.
-

## Uso de la batería

### Comprobación del nivel de batería

Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería.



#### Ledes de nivel de batería

○ : Led encendido

☀ : Led parpadeando

○ : Led apagado

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
○	○	○	●	Nivel de batería $\geq$ 88 %
○	○	○	☀	75 % $\leq$ Nivel de batería < 88 %
○	○	○	○	63 % $\leq$ Nivel de batería < 75 %
○	○	☀	○	50 % $\leq$ Nivel de batería < 63 %
○	○	○	○	38 % $\leq$ Nivel de batería < 50 %
○	☀	○	○	25 % $\leq$ Nivel de batería < 38 %
○	○	○	○	13 % $\leq$ Nivel de batería < 25 %
☀	○	○	○	0 % $\leq$ Nivel de batería < 13 %

### Encender/apagar

Presione una vez el botón de encendido y luego vuelva a presionarlo y manténgalo presionado durante 2 segundos para encender/apagar la batería. Cuando la aeronave está encendida, los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería.

### Aviso de temperatura baja

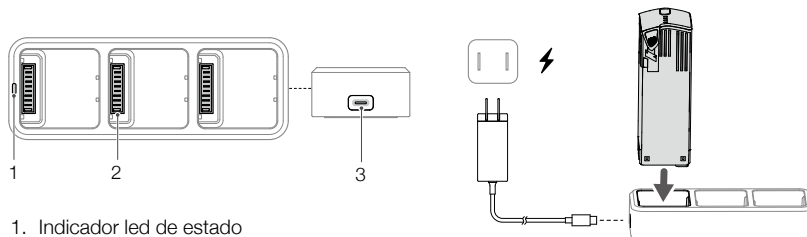
1. La capacidad de la batería se reduce considerablemente al volar en entornos con bajas temperaturas de  $-10$  a  $5$  °C (de  $14$  a  $41$  °F). Se recomienda mantener la aeronave en vuelo estacionario durante un rato para calentar la batería. Asegúrese de cargar completamente la batería antes del despegue.
2. Las baterías no se pueden usar en entornos con temperaturas inferiores a  $-10$  °C ( $14$  °F).
3. En entornos de baja temperatura, finalice el vuelo en cuanto DJI Fly muestre la advertencia de nivel de batería bajo.
4. Para garantizar un rendimiento óptimo de la batería, mantenga su temperatura por encima de  $20$  °C ( $68$  °F).
5. La reducción de la capacidad de la batería en entornos de baja temperatura reduce la resistencia a la velocidad del viento de la aeronave. Vuele con cuidado.
6. Vuele con especial precaución cuando lo haga a mucha altitud sobre el nivel del mar.

## Carga de la batería

Cargue completamente la batería de vuelo inteligente antes de cada vuelo con el centro de carga de baterías Mavic 3 y el cargador portátil de 65 W DJI.

### Uso del centro de carga

Si se usa con el cargador portátil de 65 W DJI, el centro de carga de baterías DJI Mavic 3 puede cargar hasta tres baterías de vuelo inteligentes en secuencia, desde la más cargada hasta la menos cargada. El tiempo de carga de una batería es de aproximadamente 1 hora y 36 minutos.



1. Indicador led de estado
2. Puerto de la batería
3. Puerto de alimentación

### Uso

1. Inserte la batería de vuelo inteligente en el puerto de la batería. Conecte el centro de carga a una toma de corriente (100-240 V, 50-60 Hz) con el cargador portátil de 65 W DJI.
2. La batería de vuelo inteligente con el mayor nivel de carga se cargará primero y las demás se cargarán en secuencia según sus niveles de carga. Consulte la sección Descripciones del indicador led de estado para obtener más información sobre los patrones de parpadeo del indicador led de estado. La batería de vuelo inteligente se puede desconectar del centro de carga cuando se ha completado la carga.

### Descripciones del indicador led de estado

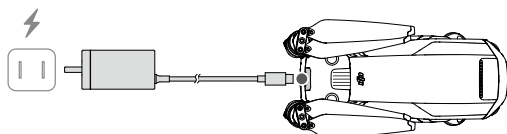
Patrón de parpadeo	Descripción
Amarillo fijo	No se ha insertado ninguna batería
Pulsos verdes	Cargando
Verde fijo	Todas las baterías están completamente cargadas
Parpadea en amarillo	La temperatura de las baterías es demasiado baja o demasiado alta (no es necesario realizar ninguna otra acción)
Rojo fijo	Error de la fuente de alimentación o la batería (retire y vuelva a insertar las baterías, o desenchufe y vuelva a enchufar el cargador)



- Se recomienda usar un cargador portátil de 65 W DJI o un cargador para coche DJI Mavic 3 cuando se utilice el centro de carga de baterías Mavic 3 para cargar las baterías de vuelo inteligentes Mavic 3.
- El centro de carga solo es compatible con baterías de vuelo inteligentes BWX260-5000-15.4. NO intente usar el centro de carga con otros modelos de batería.
- Coloque el centro de carga sobre una superficie lisa y estable cuando lo esté utilizando. Asegúrese de que el dispositivo esté debidamente aislado para evitar el riesgo de incendio.
- NO toque los terminales metálicos del producto.
- Limpie los terminales metálicos con un paño limpio y seco si están sucios.

### Uso del cargador portátil de 65 W DJI

1. Conecte el cargador portátil de 65 W DJI a una fuente de alimentación de CA (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Conecte la aeronave al cargador usando el cable de carga de la batería con la batería apagada.
3. Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería durante la carga.
4. La batería de vuelo inteligente está cargada por completo cuando todos los ledes de nivel de batería se han apagado. Desconecte el cargador cuando la batería esté completamente cargada.



- ⚠
- NO cargue una batería de vuelo inteligente inmediatamente después del vuelo; puede que su temperatura sea demasiado alta. Espere hasta que se enfríe a temperatura ambiente antes de volver a cargarla.
  - El cargador deja de cargar la batería si la temperatura de la celda no se encuentra dentro del rango de funcionamiento de 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F). La temperatura ideal de carga es de 22 a 28 °C (de 71.6 a 82.4 °F).
  - Cargue la batería al completo al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.
  - DJI no asume responsabilidad alguna por daños ocasionados por el uso de cargadores de otros fabricantes.

- 💡
- Se recomienda descargar las baterías de vuelo inteligentes al 30 % o menos antes de transportarlas. Esto se puede hacer volando la aeronave al aire libre hasta que quede menos del 30 % de carga.

En la siguiente tabla se muestra el nivel de batería durante la carga.

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
☀	☀	○	○	0 % < Nivel de batería ≤ 50 %
☀	☀	☀	○	50 % < Nivel de batería ≤ 75 %
☀	☀	☀	☀	75 % < Nivel de batería < 100 %
○	○	○	○	Carga completa

### Mecanismos de protección de la batería

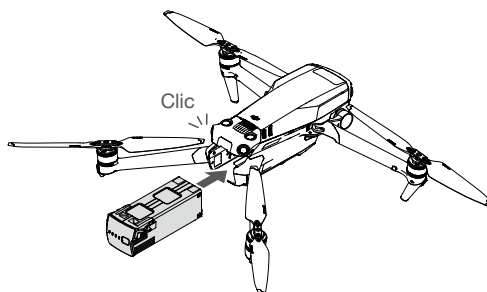
El indicador led de la batería puede mostrar avisos de protección de la batería activados por anomalías en las condiciones de carga.

Mecanismos de protección de la batería					
Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Patrón de parpadeo	Estado
○	☀	○	○	El led 2 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado sobrecorriente
○	☀	○	○	El led 2 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cortocircuito
○	○	☀	○	El led 3 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecarga
○	○	☀	○	El led 3 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado sobrevoltaje del cargador
○	○	○	☀	El led 4 parpadea dos veces por segundo	Temperatura de carga demasiado baja
○	○	○	☀	El led 4 parpadea tres veces por segundo	Temperatura de carga demasiado alta

Si se activan los mecanismos de protección de la batería, para reanudar la carga se debe desenchufar la batería del cargador y enchufarla de nuevo. Si la temperatura de carga es anómala, espere a que vuelva a la normalidad y la batería reanudará automáticamente la carga sin necesidad de desenchufarla y volver a enchufarla al cargador.

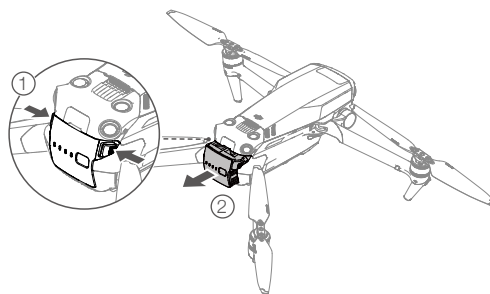
### Inserción de la batería de vuelo inteligente

Inserte la batería de vuelo inteligente en el compartimento para la batería de la aeronave. Asegúrese de que esté bien montada y de que las bandas de sujeción de la batería estén enganchadas en su lugar.



### Extracción de la batería de vuelo inteligente

Presione la parte texturizada de las bandas de sujeción en los laterales de la batería de vuelo inteligente para extraer la batería del compartimento.

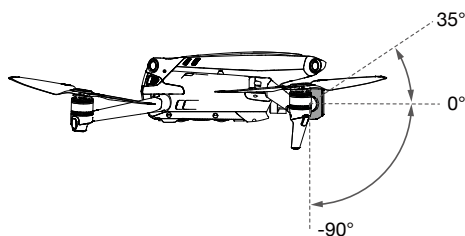


- NO extraiga la batería cuando la aeronave se esté encendiendo.
- Asegúrese de que la batería esté instalada correctamente.

## Estabilizador y cámara

### Perfil del estabilizador

El estabilizador en tres ejes de DJI Mavic 3 proporciona estabilización a la cámara, lo que le permite capturar imágenes y vídeos nítidos y estables. El intervalo de inclinación del control es de  $-90^{\circ}$  a  $+35^{\circ}$ .



Use el dial del estabilizador en el control remoto para controlar la inclinación de la cámara. También puede hacerlo desde la vista de cámara en DJI Fly. Presione la pantalla hasta que aparezca una barra de ajuste y arrástrela hacia arriba y hacia abajo para controlar la inclinación de la cámara.

## Modos de funcionamiento del estabilizador

Hay disponibles dos modos de funcionamiento del estabilizador. Puede cambiar entre ambos en DJI Fly.

**Modo Seguimiento:** el ángulo entre la orientación del estabilizador y la parte frontal de la aeronave se mantiene constante en todo momento.

**Modo FPV:** el estabilizador se sincroniza con el movimiento de la aeronave para proporcionar una experiencia de vuelo en primera persona.



- No toque ni golpee el estabilizador con la aeronave encendida. Para proteger el estabilizador durante el despegue, procure que este se realice desde un terreno plano y abierto.
- Las piezas de precisión del estabilizador posiblemente sufran desperfectos tras una colisión o un impacto, lo que podría provocar que el estabilizador funcione de forma incorrecta.
- Evite la entrada de polvo o arena en el estabilizador, especialmente en sus motores.
- Un motor de estabilizador puede entrar en modo de protección en las siguientes situaciones:
  - a. La aeronave está situada sobre un terreno irregular o el estabilizador está obstruido.
  - b. El estabilizador experimenta una fuerza externa excesiva, como durante una colisión.
- NO ejerza una fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido. NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que este no funcionase con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.
- Asegúrese de retirar la funda de almacenamiento antes de encender la aeronave. Además, asegúrese de instalar la funda de almacenamiento cuando no se utilice la aeronave.
- Volar a través de niebla densa o de nubes puede humedecer el estabilizador, lo que ocasionaría que falle temporalmente. El estabilizador recupera la funcionalidad completa una vez que está seco.

## Bloqueo de ejes del estabilizador

Para un almacenamiento más conveniente, los ejes del estabilizador se bloquearán automáticamente cuando la aeronave se apague y se desbloquearán cuando se vuelva a encender. No se requiere ninguna operación por parte del usuario.



- La función de seguro del estabilizador funciona normalmente cuando la temperatura de funcionamiento es de  $-10$  a  $40$  °C (de  $14$  a  $104$  °F). Puede funcionar mal fuera de este rango de temperatura y aparecerá un mensaje en DJI Fly si esto ocurre. Si el bloqueo del estabilizador no funciona correctamente al intentar desbloquear el estabilizador, los usuarios pueden ajustar manualmente los ejes del estabilizador para desbloquearlo. No se recomienda ajustar manualmente los ejes del estabilizador a menos que sea necesario.



- Si el bloqueo del estabilizador no funciona correctamente, reanudará el funcionamiento normal una vez que la temperatura de funcionamiento sea de  $-10$  a  $40$  °C (de  $14$  a  $104$  °F).
  - Es normal que el estabilizador se desbloquee si se ve afectado de alguna manera. Reinicie la aeronave para bloquear de nuevo el estabilizador.
  - Es normal que el estabilizador vibre ligeramente después de bloquearse.
- 

## Perfil de la cámara

DJI Mavic 3 utiliza una cámara Hasselblad L2D-20c con sensor CMOS de 4/3 pulgadas, que puede hacer fotos de 20 MP y grabar vídeos en formato Apple ProRes 422 HQ y H.264/H.265 en 5.1K 50 fps/DCI 4K 120 fps. La cámara también admite vídeo D-Log de 10 bits, tiene una apertura ajustable de f/2.8 a f/11 y puede disparar desde 1 m a infinito.

La telecámara cuenta con un sensor CMOS de 1/2 pulgada, capaz de hacer fotos de 12 MP con una apertura de f/4.4 y disparar desde 3 m a infinito. En el modo Exploración, la telecámara puede hacer zoom a 28x.

---



- Solo DJI Mavic 3 Cine admite grabación de vídeo en Apple ProRes.
  - Asegúrese de que la temperatura y la humedad sean adecuadas para la cámara durante su uso y almacenamiento.
  - Use un limpiador de objetivos para limpiar el objetivo y evitar que se dañe.
  - NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que genera puede ocasionar daños al dispositivo y lesiones al usuario.
  - Puede que las cámaras no enfoquen correctamente en las siguientes circunstancias:
    - a. Al grabar a objetivos oscuros desde lejos.
    - b. Al grabar a objetivos con texturas y patrones repetidos idénticos, o sin texturas y patrones claros.
    - c. Al grabar a objetivos brillantes o reflectantes (como alumbrado callejero o cristal).
    - d. Al grabar a objetivos parpadeantes.
    - d. Al grabar a objetivos que se mueven rápidamente.
    - f. Cuando la aeronave o el estabilizador se están moviendo rápidamente.
    - g. Al grabar a objetivos a distintas distancias dentro del intervalo de enfoque.
- 

## Almacenamiento de fotos y vídeos

DJI Mavic 3 tiene 8 GB de memoria interna y admite el uso de una tarjeta microSD para almacenar fotos y vídeos. Es necesario usar una tarjeta microSD SDXC o UHS-I debido a las elevadas velocidades de lectura y escritura que requieren los datos de vídeo de alta resolución. Para obtener más información sobre las tarjetas microSD recomendadas, consulte la sección Especificaciones.

Además, la aeronave DJI Mavic 3 Cine incluye una SSD de 1 TB integrada. El metraje se puede transferir rápidamente a través del cable de datos de alta velocidad de 10 Gb/s DJI.

---



- No extraiga la tarjeta microSD de la aeronave mientras esté encendida. De lo contrario, la tarjeta microSD podría dañarse.
  - Para garantizar la estabilidad del sistema de cámara, cada grabación de vídeo tiene un límite de 30 min.
  - Verifique los ajustes de la cámara antes de usarla para asegurarse de que se trata de la configuración que desea.
  - Antes de hacer fotos o vídeos importantes, tome algunas imágenes para comprobar que la cámara funciona correctamente.
  - Las fotos o los vídeos no se pueden transmitir ni copiar desde la cámara si la aeronave está apagada.
  - Asegúrese de apagar la aeronave correctamente. De lo contrario, los parámetros de la cámara no se guardarán y los vídeos grabados podrían verse dañados. DJI no será responsable de ningún fallo por el que una imagen o un vídeo se graben de forma que no se pueda leer.
-

# Control remoto

---

En esta sección se describen las características del control remoto y se incluyen instrucciones para el control de la aeronave y de la cámara.

# Control remoto

## DJI RC Pro

El control remoto DJI RC Pro cuenta con O3+, la última versión de la tecnología de transmisión de imagen OcuSync de DJI, y funciona tanto a 2.4 como a 5.8 GHz, es capaz de seleccionar el mejor canal de transmisión automáticamente y puede transmitir una vista HD en directo desde la cámara de la aeronave a una distancia de hasta 15 km. La pantalla integrada de alto brillo de 5.5 pulgadas y 1000 cd/m<sup>2</sup> tiene una resolución de 1920×1080 píxeles, y el control remoto presenta una amplia variedad de mandos con los que controlar la aeronave y el estabilizador, así como botones personalizables. Los usuarios pueden conectarse a Internet a través de Wi-Fi y el sistema operativo Android 10 incluye una variedad de funciones como Bluetooth y GNSS (GPS + GLONASS + Galileo).

Con el altavoz integrado, el control remoto admite vídeo H.264 4K/120 fps y H.265 4K/120 fps, que también admite salida de vídeo a través del puerto Mini HDMI. El almacenamiento interno del control remoto es de 32 GB y también admite el uso de tarjetas microSD para almacenar fotos y vídeos.

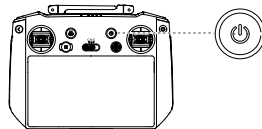
La batería de 5000 mAh y 36 Wh proporciona al RC Pro un tiempo de funcionamiento máximo de 3 horas.

### Uso del control remoto

#### Encender/apagar

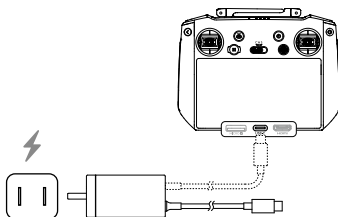
Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual.

Presione y, a continuación, mantenga presionado para encender o apagar el control remoto.



#### Carga de la batería

Utilice un cable USB-C para conectar el cargador al puerto USB-C del control remoto.



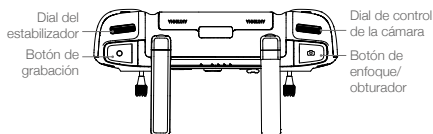
### Control del estabilizador y la cámara

Botón de enfoque/obturador: presione hasta la mitad para enfocar automáticamente y presione hasta el final para hacer una foto.

Botón de grabación: presione una vez para iniciar o detener la grabación.

Dial de control de la cámara: úselo para ajustar el zoom.

Dial del estabilizador: úselo para ajustar la inclinación del estabilizador.

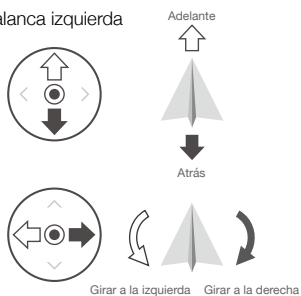


## Control de la aeronave

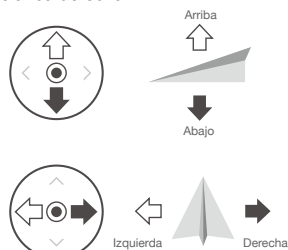
En DJI Fly hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y se pueden configurar modos personalizados. El modo predeterminado es el Modo 2.

### Modo 1

#### Palanca izquierda

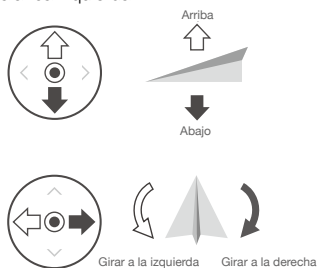


#### Palanca derecha

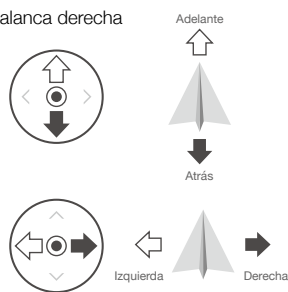


### Modo 2

#### Palanca izquierda

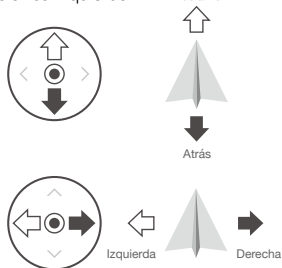


#### Palanca derecha

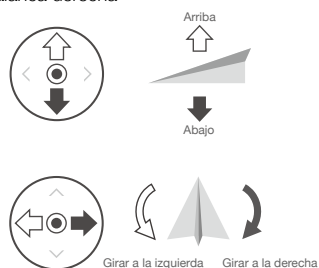


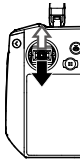
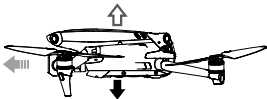
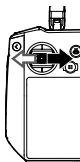
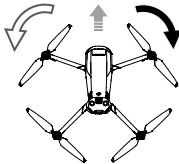
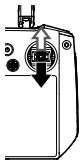


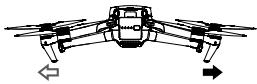
### Modo 3

#### Palanca izquierda



#### Palanca derecha



Control remoto (Modo 2)	Aeronave ( ← indica la dirección del morro)	Observaciones
		<p>Mueva la palanca izquierda hacia arriba o abajo para cambiar la altitud de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido cambiará la altitud de la aeronave. Mueva la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e imprevistos.</p>
		<p>Mueva la palanca izquierda hacia la izquierda o la derecha para controlar la orientación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire en sentido antihorario, y hacia la derecha para que lo haga en sentido horario. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido girará la aeronave.</p>
		<p>Mueva la palanca derecha hacia arriba y abajo para cambiar la inclinación de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.</p>
		<p>Mueva la palanca derecha hacia la izquierda o la derecha para cambiar la rotación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.</p>

### Selector de modo de vuelo

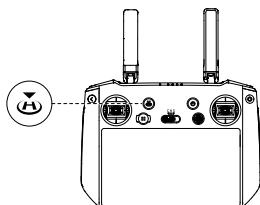
Use el selector para elegir el modo de vuelo.

Posición	Modo de vuelo
S	Modo Sport
N	Modo Normal
C	Modo Cine



## Botón RPO

Mantenga presionado el botón RPO hasta que el control remoto emita un pitido indicando que comienza el RPO. Presione este botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave. Consulte la sección Regreso al punto de origen para obtener más información acerca del RPO.



## Botones personalizables

Incluidos C1, C2 y el botón 5D. Vaya a Configuración del sistema en DJI Fly y luego seleccione Control para personalizar la función de este botón.

## Combinación de botones

Retroceso + dial del estabilizador: ajuste de brillo

Retroceso + dial de control de la cámara: ajuste de volumen

Retroceso + botón de grabación: grabar pantalla

Retroceso + botón del obturador: captura de pantalla

Retroceso + botón 5D: arriba - Inicio, abajo - Configuración de accesos directos, izquierda - Reciente

## Descripción de led de estado y ledes de nivel de batería

### Led de estado

Patrón de parpadeo	Descripciones
Rojo fijo	Desconectado de la aeronave
Parpadea en rojo	La temperatura del control remoto es demasiado alta o el nivel de batería de la aeronave es bajo
Verde fijo	Conectado a la aeronave
Parpadea en azul	El control remoto se está vinculando a una aeronave
Amarillo fijo	Fallo al actualizar el firmware
Parpadea en amarillo	El nivel de la batería del control remoto es bajo
Parpadea en cian	Las palancas de control no están centradas

### Indicadores del nivel de batería

Patrón de parpadeo				Nivel de batería
●	●	●	●	75~100 %
●	●	●	○	50~75 %
●	●	○	○	25~50 %
●	○	○	○	0~25 %

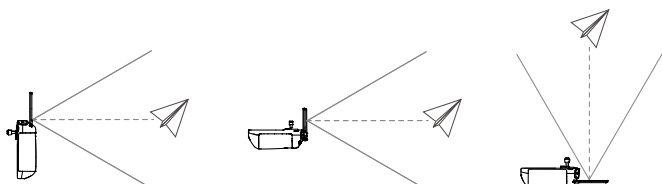
### Alerta del control remoto

El control remoto vibra o emite un pitido cuando hay un error o advertencia. Preste atención cuando aparezcan mensajes en la pantalla táctil o en DJI Fly. Deslice hacia abajo desde la parte superior para seleccionar No molestar o Silenciar para desactivar algunas alertas.

### Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando las antenas están situadas respecto a la aeronave como se ilustra en la siguiente imagen.

El alcance de transmisión óptimo se logra cuando las antenas están orientadas hacia la aeronave y el ángulo entre estas y la parte posterior del control remoto es de 180° o 270°.



- No utilice otros dispositivos inalámbricos que funcionen a la misma frecuencia que el control remoto. De lo contrario, el control remoto experimentará interferencias.
  - La aplicación DJI Fly mostrará un mensaje si la señal de transmisión se debilita durante el vuelo. Ajuste las antenas para asegurarse de que la aeronave esté dentro del alcance de transmisión óptimo.
- 

### Vinculación del control remoto

El control remoto deberá vincularse a la aeronave para poder pilotarla. Realice los pasos siguientes para vincular un nuevo control remoto.

#### Método 1:

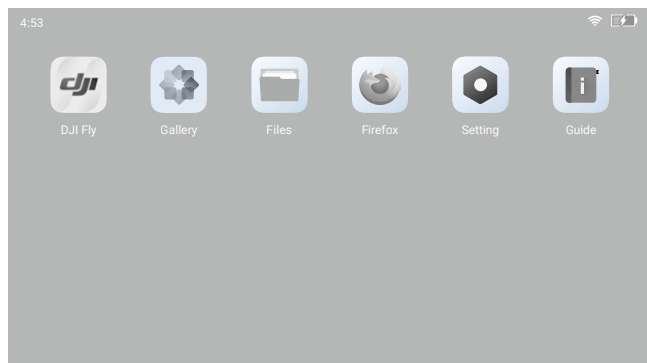
1. Encienda el control remoto y la aeronave.
2. Presione C1, C2 y el botón de grabación simultáneamente hasta que el led de estado parpadee en azul y el control remoto emita un pitido.
3. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emite un pitido una vez para indicar que está lista para vincularse. La aeronave emite dos pitidos para indicar que la vinculación se ha realizado correctamente. Los ledes de nivel de batería del control remoto se iluminarán.

#### Método 2:

1. Encienda el control remoto y la aeronave.
2. Abra DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse ●●● y seleccione Control y Vincular a la aeronave.
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emite un pitido una vez para indicar que está lista para vincularse. La aeronave emite dos pitidos para indicar que la vinculación se ha realizado correctamente. Los ledes de nivel de batería del control remoto se iluminarán.

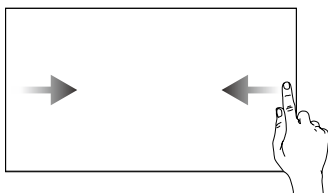
## Operaciones de la pantalla táctil

### Inicio

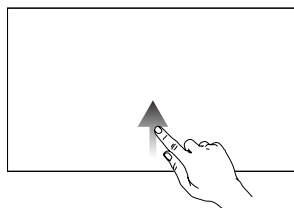


La parte superior de la pantalla táctil muestra la hora, la señal de Wi-Fi y el nivel de batería del control remoto. Algunas aplicaciones ya están instaladas de forma predeterminada, como DJI Fly, Galería, Archivos, Firefox, Configuración y Guía. En Configuración se incluyen configuraciones de red, pantalla, voz y Bluetooth. Los usuarios pueden obtener información sobre las funciones en la Guía.

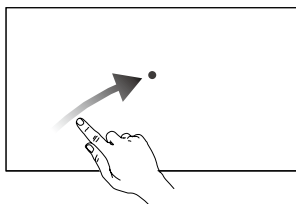
### Operaciones



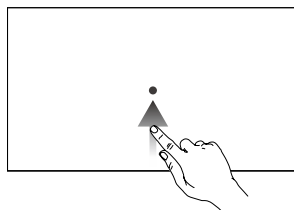
Deslice desde la izquierda o la derecha hacia el centro de la pantalla para volver a la pantalla anterior.



Deslice hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla y suelte para volver a la pantalla de inicio.



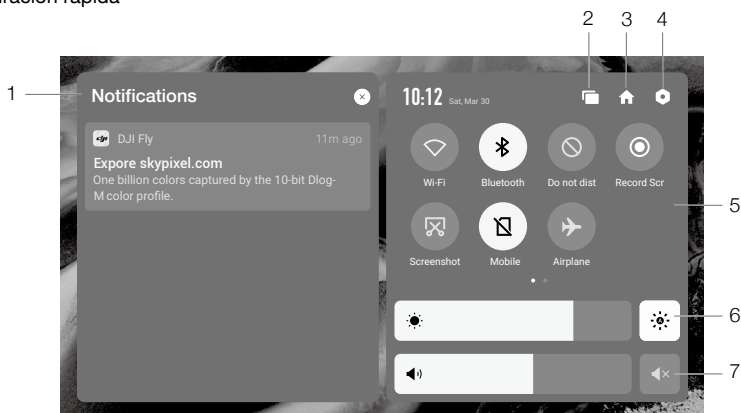
Deslice en diagonal hacia la derecha desde la parte inferior de la pantalla, y no suelte, para acceder a las aplicaciones abiertas recientemente cuando se encuentre en la pantalla de inicio.



Deslice hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla, y no suelte, para acceder a las aplicaciones abiertas recientemente cuando no se encuentre en la pantalla de inicio.



## Configuración rápida



### 1. Notificaciones

Pulse para ver las notificaciones del sistema.

### 2. Reciente

Pulse para ver las aplicaciones abiertas recientemente.

### 3. Inicio

Pulse para volver a la pantalla de inicio.

### 4. Configuración del sistema

Pulse para acceder a la configuración del sistema.

### 5. Accesos directos

: pulse para habilitar o deshabilitar el Wi-Fi. Mantenga pulsado para introducir los ajustes y conectarse a una red Wi-Fi o añadir una.

: pulse para habilitar o deshabilitar el Bluetooth. Mantenga pulsado para introducir los ajustes y conectarse con dispositivos Bluetooth cercanos.

: pulse para habilitar el modo No molestar. En este modo, las indicaciones del sistema se desactivarán.

: pulse para comenzar a grabar la pantalla. Durante la grabación, la pantalla muestra el tiempo de grabación. Pulse Detener para detener la grabación.

: pulse para realizar una captura de pantalla.

: datos móviles.

: pulse para habilitar el modo Avión. Se desactivará el Wi-Fi, el Bluetooth y los datos móviles.

### 6. Ajuste de brillo

: la pantalla está en modo de brillo automático cuando el icono está resaltado. Pulse este icono o deslice la barra y el icono cambiará a modo de brillo manual.

### 7. Ajuste de volumen

Deslice por la barra para ajustar el volumen y pulse para silenciar.

## Función avanzada

### Calibración de la brújula

Tras usar el control remoto en lugares con interferencias electromagnéticas, es posible que sea necesario calibrar la brújula. Aparecerá un aviso de advertencia si la brújula del control remoto requiere calibración. Pulse el aviso de advertencia para comenzar a calibrar. En otros casos, siga estos pasos para calibrar el control remoto.

1. Acceda a la pantalla de inicio.
2. Seleccione Configuración, desplácese hacia abajo y pulse Brújula.
3. Siga el diagrama de la pantalla para calibrar su control remoto.
4. El usuario recibirá un aviso cuando la calibración se haya realizado satisfactoriamente.

### Configuración HDMI


La pantalla táctil se puede compartir con otra pantalla tras conectar el puerto HDMI del control remoto. La resolución se puede configurar accediendo a Configuración, Pantalla y, a continuación, HDMI avanzado.

## RC-N1

El control remoto incorpora la tecnología de transmisión de largo alcance de DJI, que ofrece un alcance máximo de transmisión de 15 km y permite enviar vídeo desde la aeronave a DJI Fly y visualizarlo con una resolución de hasta 1080p/60 fps en el dispositivo móvil (según el tipo de teléfono). Los botones permiten controlar la aeronave y la cámara con facilidad, y las palancas de control desmontables facilitan aún más el almacenamiento del control remoto.

En un área abierta sin interferencias electromagnéticas, la aeronave usa O3+ para transmitir enlaces de vídeo sin problemas a hasta 1080p/60 fps (según el tipo de teléfono). El control remoto funciona tanto a 2.4 GHz como a 5.8 GHz, y selecciona de forma automática el mejor canal de transmisión.

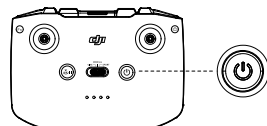
La batería integrada tiene una capacidad de 5200 mAh, una energía de 18.72 Wh y un tiempo máximo de funcionamiento de 6 horas. El control remoto carga el dispositivo móvil con una capacidad de carga de 500 mA a 5 V. El control remoto carga automáticamente los dispositivos Android. Para dispositivos iOS, primero asegúrese de que la carga esté habilitada en DJI Fly. La carga para dispositivos iOS está deshabilitada de forma predeterminada y debe habilitarse cada vez que se enciende el control remoto.

-  • Versión de conformidad: el control remoto cumple con las normativas locales.
- Modo de palanca de control: el modo de la palanca de control determina la función de cada movimiento de la palanca de control. Hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y también se pueden configurar modos personalizados en DJI Fly. El modo predeterminado es el Modo 2.

## Uso del control remoto

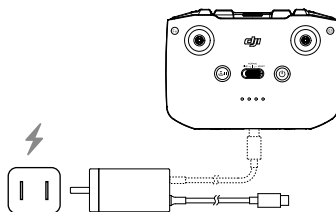
### Encender/apagar

Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presione una vez, después otra y manténgalo presionado para encender o apagar el control remoto. Si el nivel de batería es demasiado bajo, recargue el controlador antes de usarlo.



### Carga de la batería

Utilice un cable USB-C para conectar el cargador provisto al puerto USB-C del control remoto. La carga completa del control remoto tarda aproximadamente 4 horas.



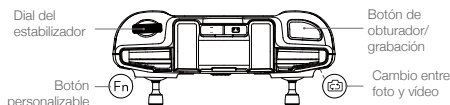
## Control del estabilizador y la cámara

Botón de obturador/grabación: presione una vez para hacer una foto, o iniciar o detener la grabación.

Cambio entre foto y vídeo: presione una vez para cambiar entre los modos de foto y vídeo.

Dial del estabilizador: se usa para controlar la inclinación del estabilizador.

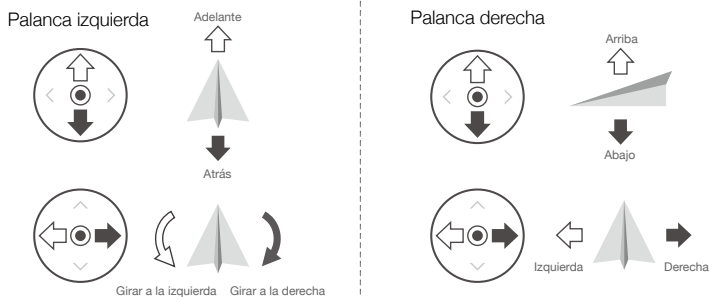
Si mantiene presionado el botón personalizable, podrá usar el dial del estabilizador para ajustar el zoom en modo Exploración.



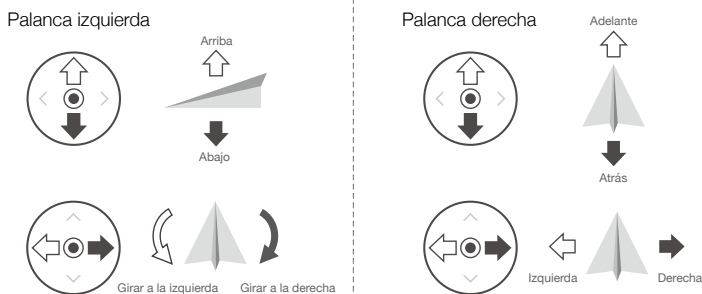
## Control de la aeronave

Las palancas de control controlan la orientación (giro), los movimientos hacia delante/atrás (inclinación), la altitud (acelerador) y los movimientos hacia la izquierda/derecha (rotación) de la aeronave. El modo de la palanca de control determina la función de cada movimiento de la palanca de control. En DJI Fly hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y se pueden configurar modos personalizados. El modo predeterminado es el Modo 2.

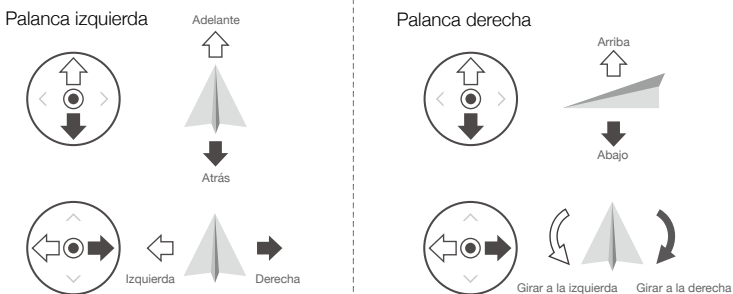
### Modo 1


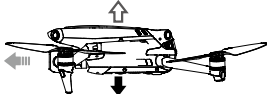
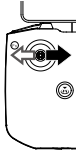
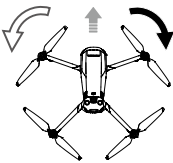
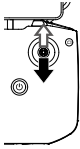


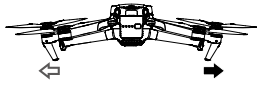


### Modo 2



### Modo 3

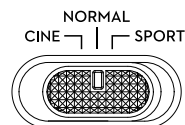


Control remoto (Modo 2)	Aeronave ( ← indica la dirección del morro)	Observaciones
		<p>Mueva la palanca izquierda hacia arriba o abajo para cambiar la altitud de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido cambiará la altitud de la aeronave. Mueva la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e inesperados.</p>
		<p>Mueva la palanca izquierda hacia la izquierda o la derecha para controlar la orientación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire en sentido antihorario y hacia la derecha para que lo haga en sentido horario. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido girará la aeronave.</p>
		<p>Mueva la palanca derecha hacia arriba y abajo para cambiar la inclinación de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.</p>
		<p>Mueva la palanca derecha hacia la izquierda o la derecha para cambiar la rotación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.</p>

### Selector de modo de vuelo

Use el selector para elegir el modo de vuelo.

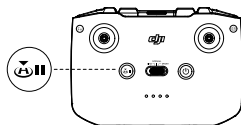
Posición	Modo de vuelo
S	Modo Sport
N	Modo Normal
C	Modo Cine



### Botón de detener vuelo/RPO

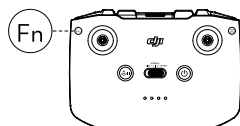
Presione una vez para hacer que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario. Si la aeronave está ejecutando un RPO inteligente o un aterrizaje automático, presione una vez para salir de la tarea y, a continuación, frenar.

Mantenga presionado el botón RPO hasta que el control remoto emita un pitido indicando que comienza el RPO. Presione este botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave. Consulte la sección Regreso al punto de origen para obtener más información acerca del RPO.



### Botón personalizable

Para personalizar la función del botón, vaya a Configuración del sistema en la aplicación DJI Fly y seleccione Control. Entre las funciones disponibles se incluyen centrar el estabilizador, encender o apagar el led auxiliar o activar Control de crucero.

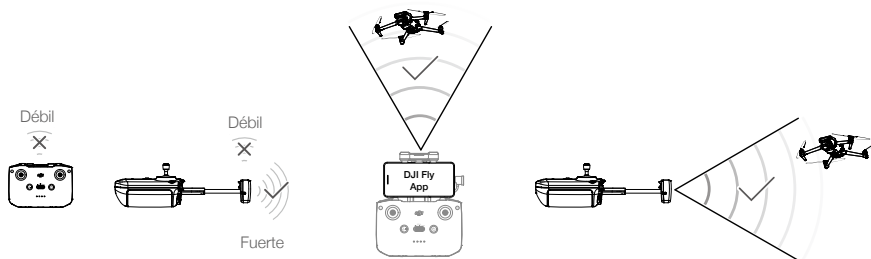


### Alerta del control remoto

El control remoto emite una alerta durante el RPO o cuando el nivel de la batería es bajo (entre un 6 % y un 15 %). La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. Sin embargo, la alerta de nivel de batería crítico (menos del 5 %) no se puede cancelar.

### Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando las antenas están situadas respecto a la aeronave como se muestra a continuación.



Zona de transmisión óptima

## Vinculación del control remoto

El control remoto deberá vincularse a la aeronave para poder pilotarla. Realice los pasos siguientes para vincular un nuevo control remoto:

1. Encienda el control remoto y la aeronave.
2. Inicie DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse ●●● y seleccione Control y Vincular a la aeronave.
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emite un pitido para indicar que está lista para vincularse. La aeronave emite dos pitidos para indicar que la vinculación se ha realizado correctamente. Los ledes de nivel de batería del control remoto se iluminarán.



- Asegúrese de que, durante la vinculación, el control remoto se encuentre dentro de un radio de 0.5 m con respecto a la aeronave.
- El control remoto se desvinculará automáticamente de una aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.



- Cargue completamente el control remoto antes de cada vuelo. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de la batería es bajo.
  - Si el control remoto está encendido y no se usa durante cinco minutos, sonará una alerta. Tras seis minutos, el control remoto se apaga automáticamente. Mueva las palancas de control o presione cualquier botón para cancelar la alerta.
  - Ajuste el soporte para el dispositivo móvil a fin de asegurarse de que el dispositivo móvil quede fijo.
  - Cargue la batería al completo al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.
-

# Aplicación DJI Fly

---

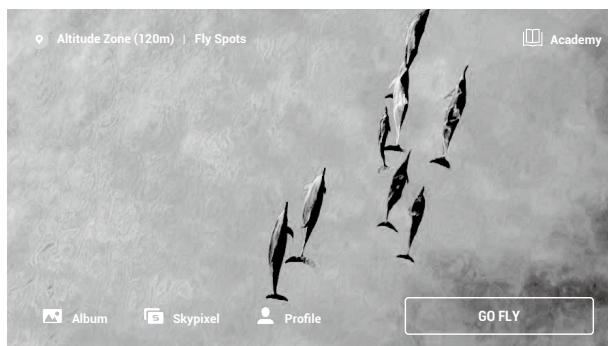
En esta sección se presentan las funciones principales de la aplicación DJI Fly.



# Aplicación DJI Fly

## Inicio

Inicie DJI Fly y entre a la pantalla de inicio.



## Lugares populares

Visualice o comparta lugares adecuados para volar y grabar, obtenga más información sobre zonas GEO y prevvisualice fotos aéreas de distintos lugares que hayan tomado otros usuarios.

## Academia

Pulse el icono de la esquina superior derecha para entrar en la Academia. Aquí puede ver tutoriales de productos, consejos de vuelo y seguridad de vuelo y manuales.

## Galería

Permite ver fotos y vídeos de DJI Fly y del dispositivo móvil. Crear contiene Plantillas y Pro. Plantillas proporciona la función de edición automática para las fotos y vídeos importados. Pro le permite editarlos manualmente.

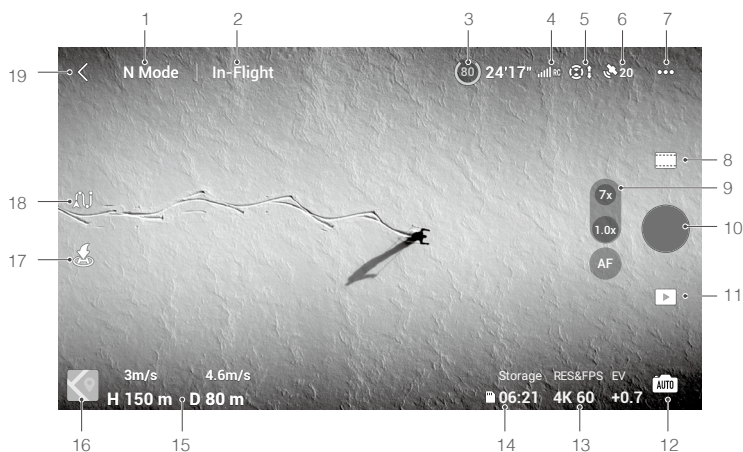
## SkyPixel

Entre en SkyPixel para ver fotos y vídeos compartidos por otros usuarios.

## Perfil

Vea la información de la cuenta, los registros de vuelo, el foro DJI, la tienda online, la función Buscar mi dron y otras opciones de configuración.

## Vista de cámara



### 1. Modo de vuelo

N : Muestra el modo de vuelo actual.

### 2. Barra de estado del sistema

En vuelo : Indica el estado de vuelo de la aeronave y muestra varios mensajes de advertencia.

### 3. Información de la batería

(80) 24:17'' : Muestra el nivel de batería actual y la autonomía de vuelo restante. Pulse para visualizar más información sobre la batería.

### 4. Intensidad de la señal de transmisión de vídeo

📶 : Muestra la intensidad de la transmisión de vídeo entre la aeronave y el control remoto.

### 5. Estado de sistemas de visión

👁️ : La parte izquierda del icono indica el estado de los sistemas de visión frontal, trasero y lateral, y la parte derecha, el de los sistemas de visión superior e inferior. El icono es blanco cuando el sistema de visión funciona con normalidad y rojo cuando no está disponible.

### 6. Estado del GNSS

📶 20 : Muestra la intensidad actual de la señal GNSS. Pulse para comprobar el estado de la señal GNSS. El punto de origen se puede actualizar cuando el icono se muestre en color blanco, lo que indica que la señal GNSS es intensa.

### 7. Configuración del sistema

⋮ : Pulse este icono para ver información sobre seguridad, control y transmisión.

#### Seguridad

Asistencia de vuelo: Los sistemas de visión superior, frontal, trasero y lateral se activan después de establecer el sistema anticollision en Esquivar o Frenar. La aeronave no podrá detectar obstáculos si se desactiva el sistema anticollision. Seleccione el modo Normal o Elegante cuando utilice Esquivar.

Pantalla de mapa de radar: Cuando está activada, se mostrará el mapa del radar de detección de obstáculos en tiempo real.

Regreso al punto de origen: Pulse esta opción para establecer la altitud del RPO avanzado y del RPO automático (la altitud predeterminada es 100 m) y para actualizar el punto de origen.

Protección de vuelo: Pulse para establecer la altitud máxima, la distancia máxima, la altitud del RPO automático (la altitud predeterminada es 100 m), y para actualizar el punto de origen.

Sensores: Pulse para ver el estado de la IMU y la brújula y, si es necesario, comience a calibrar.

Batería: Pulse para visualizar la información de la batería, como el estado de la célula de batería, el número de serie y el número de cargas completadas.

Led auxiliar: Pulse para establecer el indicador led auxiliar en automático, encendido o apagado. No encienda el led auxiliar antes del despegue.

Ledes del brazo delantero de la aeronave: En el modo automático, los ledes delanteros de la aeronave se desactivarán durante la grabación para garantizar que la calidad no se vea afectada.

Desbloquear zonas GEO: Pulse para visualizar la información disponible sobre el desbloqueo de zonas GEO.

La función Buscar mi dron ayuda a encontrar la ubicación de la aeronave en tierra.

La configuración avanzada de seguridad incluye los ajustes de comportamiento de la aeronave en caso de pérdida de la señal del control remoto, la especificación de en qué casos se pueden detener las hélices durante el vuelo y el interruptor de AirSense.

El comportamiento de la aeronave si se pierde la señal del control remoto puede establecerse en Regreso al punto de origen, Descender y Vuelo estacionario.

“Solo para emergencias” indica que los motores solo pueden detenerse en pleno vuelo en una situación de emergencia como, p. ej., si hay una colisión, un motor se ha parado, la aeronave está dando vueltas por el aire, o la aeronave está fuera de control y ascendiendo o descendiendo muy rápidamente. “En cualquier momento” indica que los motores pueden detenerse en pleno vuelo en cualquier momento una vez que el usuario realice un comando de combinación de palancas (combination stick command, CSC). Detener los motores en pleno vuelo hará que la aeronave se estrelle.

Si AirSense se ha activado y se detecta la presencia de una aeronave tripulada, la aplicación DJI Fly mostrará una alerta. Antes de usar AirSense, lea la renuncia de responsabilidad que aparece junto con el mensaje que muestra la aplicación DJI Fly.

## Control

### Configuración de la aeronave

Unidad	Se puede establecer en sistema métrico o imperial.
Escaneo de objetivos	Cuando está activado, la aeronave realiza un escaneo automático y muestra objetivos en la vista de cámara (función solo disponible al hacer fotos en modo Único y al grabar vídeos en modo Normal).
Ajustes de ganancia y exposición	Permite que los parámetros de ganancia y exposición se ajusten en la aeronave y el estabilizador en distintos modos de vuelo. Entre estos parámetros, figuran la velocidad horizontal máxima, la velocidad máxima de ascenso, la velocidad máxima de descenso, la velocidad angular máxima, el suavizado de giro, la sensibilidad del freno, así como la velocidad máxima del control de inclinación y el suavizado de inclinación correspondientes a la exposición y al estabilizador.



- Al soltar las palancas de control, el incremento de la sensibilidad del freno reduce la distancia de frenado de la aeronave, mientras que la reducción de dicha sensibilidad la incrementa. Vuele con cuidado.

Configuración del estabilizador: Pulse para definir el modo de estabilizador, los ajustes avanzados, el ángulo del estabilizador y realizar la calibración del estabilizador.

Configuración del control remoto: Pulse para configurar la función del botón personalizable, para calibrar el control remoto y para cambiar los modos de palancas. Asegúrese de comprender las operaciones de un modo de palancas antes de cambiarlo.

Tutorial de vuelo para principiantes: Ver el tutorial de vuelo.

Conectarse a la aeronave: Pulse para iniciar la vinculación si la aeronave no está vinculada al control remoto.

### Cámara

Configuración de la cámara: Muestra los diferentes ajustes de acuerdo con el modo de captura.

Configuración general: Pulse para visualizar y establecer el histograma, la advertencia de sobreexposición, las líneas de cuadrícula, el nivel máximo, el balance de blancos, la sincronización automática de fotos HD y el almacenamiento en caché durante la grabación.

Ubicación de almacenamiento: Los vídeos se pueden almacenar en la aeronave o en una tarjeta microSD. Es posible formatear la memoria interna y las tarjetas microSD. También pueden ajustarse la capacidad máxima de la caché de vídeo y el restablecimiento de los ajustes de la cámara.

Modo USB: Mavic 3 Cine es compatible con el modo USB, que permite a los usuarios copiar vídeo cuando el nivel de batería de la aeronave sea bajo. Active el modo USB, encienda la aeronave y conéctela a un ordenador para usar el modo USB. Durante este tiempo, se podrá acceder a la memoria interna de la aeronave, pero no a la tarjeta SD.

Reinicie la aeronave y desactive el modo USB en DJI Fly para salir del modo USB. Si el modo USB se desactivó mediante DJI Assistant 2, dicho modo se volverá a activar cuando se reinicie la aeronave.



- En el modo USB, la aeronave se desconectará del control remoto, la luz del brazo del bastidor se apagará y el ventilador interno de la aeronave se detendrá.

### Transmisión

Configuración relativa a la plataforma de retransmisión en directo, la salida de HDMI, la frecuencia y el modo de canal.

### Acerca de

Consulte información del dispositivo, información del firmware, la versión de la aplicación, la versión de la batería, etc. Pulse Restablecer todos los ajustes para ajustar todos los parámetros (incluidos los de la cámara, el estabilizador y la seguridad) a sus valores predeterminados. Pulse Eliminar todos los datos para restaurar los parámetros a sus valores predeterminados y para borrar los datos almacenados en la memoria interna, la tarjeta microSD y la SSD, incluido el registro de vuelo. Es recomendable aportar pruebas (es decir, el registro de vuelo) cuando vaya a reclamar un reembolso. Si se produce un accidente en pleno vuelo, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI antes de borrar el registro de vuelo.

## 8. Modos de captura

Vídeo: Normal, Exploración, Noche y Slow Motion. El zoom digital se admite en el modo de vídeo normal. En el modo Exploración, el icono muestra la proporción de zoom; púlselo para ajustarla. Cuanto mayor es la proporción de zoom, más lentamente gira la aeronave. El modo Noche mejora la reducción de ruido, consigue vídeos más nítidos y admite valores de ISO de hasta 12 800.



- Actualmente, el modo Noche admite 4K a 30 fps.
- El sistema anticolidión se desactivará en el modo Noche. Vuele con cuidado.
- Si se inicia el procedimiento de RPO o el aterrizaje, se saldrá del modo Noche automáticamente.
- Durante el RPO o el aterrizaje automático, el modo Noche no está disponible.
- FocusTrack no es compatible con el modo Noche.

Foto: Único, Exploración, Disparo en ráfaga, AEB y Foto con temporizador.

MasterShots: Seleccione un objetivo. La aeronave grabará mientras ejecuta diversas maniobras en secuencia y mantiene al objetivo en el centro del encuadre. Posteriormente, se generará un breve vídeo cinematográfico.

QuickShots: Dronie, Cohete, Órbita, Espiral, Boomerang y Asteroide.

Hyperlapse: Puede elegir entre Libre, Órbita, Rumbo Fijo y Trayectoria.

Panorámica: Puede elegir entre Esfera, 180°, Gran angular y Vertical.

## 9. Telecámara

Pulse **7x** para cambiar a la telecámara en el modo Foto o Vídeo. En el modo Foto, se admiten los modos de fotografía Único, AEB y Ráfaga; los formatos JPEG, RAW y J+R; y el ISO y la velocidad de obturación se pueden establecer manualmente. En el modo Vídeo, se admiten los formatos 4K a 25/30/50 fps y 1080p a 25/30/50 fps, y el ISO y la velocidad de obturación se pueden establecer manualmente. Las funciones Spotlight y PDI pueden usarse cuando se usa la telecámara a una proporción de 7x. Para ello, el objetivo debe permanecer estático. Pulse **180°** para cambiar a la cámara gran angular.

## 10. Obturador/botón de grabación

**●** : Pulse para hacer una foto o para iniciar o detener la grabación de un vídeo.

## 11. Reproducción

**▶** : Pulse este icono para acceder a la página de reproducción y previsualizar las fotos y los vídeos en cuanto se capturen.

## 12. Cambiar modos de cámara

**AUTO** : Puede elegir entre los modos Auto y Pro cuando esté en modo Foto. Es posible definir parámetros diferentes en modos diferentes.

## 13. Parámetros de captura

**RESAIFRS 4K 60** : Muestra los parámetros de captura actuales. Pulse para acceder a los parámetros.

## 14. Información de almacenamiento

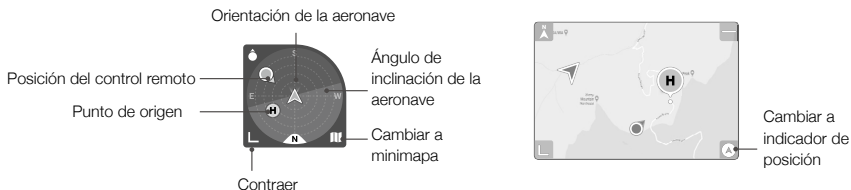
**Storage 06:21** : Muestra el número restante de fotos o el tiempo de grabación de vídeo restante del almacenamiento actual. Pulse para visualizar la capacidad disponible de la tarjeta microSD o SSD.

## 15. Telemetría de vuelo

**D 80 m H 150 m 4.6 m/s 3 m/s** : Muestra la distancia entre la aeronave y el punto de origen, la altura desde el punto de origen, la velocidad horizontal de la aeronave y la velocidad vertical de la aeronave.

## 16. Mapa

**⏏** : Pulse este icono para cambiar al indicador de posición, que muestra información como la orientación y el ángulo de inclinación de la aeronave, la posición del control remoto y la posición del punto de origen.



## 17. Despegue/aterrizaje/RPO automático

**⬆️/⬆️** : Pulse el icono. Cuando aparezca el mensaje, mantenga pulsado el botón para iniciar el despegue o aterrizaje automáticos.

**🏠** : Pulse para iniciar el RPO inteligente y que la aeronave regrese al último punto de origen registrado.

## 18. Vuelo de trayectoria

**📏** : Pulse este icono para activar o desactivar Vuelo de trayectoria.

## 19. Atrás

**<** : Pulse para volver a la pantalla de inicio.

Mantenga pulsada la pantalla para que aparezca la barra de ajuste del estabilizador a fin de ajustar el ángulo del estabilizador.

Pulse la pantalla para activar la medición focal o la medición puntual. La visualización de la medición focal o puntual variará según el modo de enfoque, el modo de exposición y el modo de medición puntual. Una vez que se haya usado la medición puntual, mantenga pulsada la pantalla para bloquear la exposición. Para desbloquear la exposición, mantenga pulsada la pantalla de nuevo.



- Asegúrese de haber cargado por completo su dispositivo antes de iniciar la aplicación DJI Fly.
  - El uso de DJI Fly requiere conexión de datos móviles. Póngase en contacto con su operador de móvil para consultar el coste del consumo de datos.
  - Si usa un teléfono móvil como dispositivo de visualización, NO acepte llamadas telefónicas ni utilice las funciones de mensajes de texto durante el vuelo.
  - Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renuncias de responsabilidad. Familiarícese con las normativas aplicables en su zona. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a ellas.
    - a. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de usar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
    - b. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de ajustar la altitud más allá del límite predeterminado.
    - c. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de cambiar entre los modos de vuelo.
    - d. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y las notificaciones de renuncia de responsabilidad cerca o dentro de las zonas GEO.
    - e. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de usar los modos de vuelo inteligentes.
  - Aterrice la aeronave de inmediato en una ubicación segura si en la aplicación aparece un aviso que se lo solicite.
  - Antes de cada vuelo, revise todos los mensajes de advertencia en la lista de verificación que se muestra en la aplicación.
  - Utilice el tutorial integrado en la aplicación para practicar la técnica de vuelo si nunca ha utilizado la aeronave o si no tiene suficiente experiencia como para utilizar la aeronave con comodidad.
  - Guarde en la caché los datos cartográficos del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.
  - La aplicación está diseñada para ayudarle durante el vuelo. Use su sentido común, NO debe depender de la aplicación para controlar su aeronave. El uso que haga de la aplicación está regido por las condiciones de uso de DJI Fly y la política de privacidad de DJI. Léalas detenidamente en la aplicación.
-

# Vuelo

---

En esta sección se describen prácticas de vuelo seguras y restricciones de vuelo.

# Vuelo

Una vez finalizada la preparación previa al vuelo, se recomienda perfeccionar las habilidades de vuelo y practicar un vuelo seguro. Asegúrese de que todos los vuelos se lleven a cabo en un espacio abierto. Consulte las secciones Control remoto y DJI Fly para obtener información acerca de cómo usar el control remoto y la aplicación para controlar la aeronave.

## Requisitos del entorno de vuelo

1. No utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia y niebla.
2. Solo vuele en espacios abiertos. Las estructuras altas y las estructuras metálicas de gran tamaño pueden afectar a la precisión de la brújula integrada y del sistema GNSS. Se recomienda mantener la aeronave alejada al menos 5 m de cualquier estructura.
3. Evite obstáculos, multitudes, líneas de alto voltaje, árboles y masas de agua. Se recomienda mantener la aeronave al menos 3 m por encima del agua.
4. Minimice las interferencias evitando zonas con altos niveles de electromagnetismo, como ubicaciones cercanas a líneas de tensión, estaciones base, subestaciones eléctricas y torres de radiodifusión.
5. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura. Tenga cuidado al volar a altitudes superiores a 6000 m sobre el nivel del mar, dado que el rendimiento de la batería y de la aeronave podrían disminuir.
6. La aeronave no puede usar el sistema GNSS en las regiones polares. Use el sistema de visión inferior al volar en dichas ubicaciones.
7. NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles, barcos y aviones.
8. NO utilice la aeronave, el control remoto, la batería ni el cargador de batería cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, tempestades de polvo o tormentas de arena.
9. Utilice el cargador de batería en entornos con un rango de temperatura de 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F).
10. Utilice la aeronave, la batería, el control remoto y el cargador de batería en un entorno seco.
11. NO utilice el cargador de batería en entornos húmedos.

## Uso responsable de la aeronave

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas u otros trastornos que pudieran afectar a su capacidad de usar la aeronave de forma segura.
2. Al aterrizar, primero apague la aeronave y luego apague el control remoto.
3. NO suelte, lance, dispare ni proyecte de cualquier otro modo cargas útiles que sean peligrosas sobre o contra edificios, personas o animales, ni cargas que puedan provocar lesiones o daños materiales.
4. NO use una aeronave que se haya estrellado, que haya recibido un impacto accidentalmente o que no esté en buenas condiciones.
5. Asegúrese de recibir formación suficiente que le prepare para casos de emergencia o cualquier incidente y de elaborar planes de contingencia al respecto.
6. Asegúrese de contar con un plan de vuelo. NO vuele la aeronave de forma imprudente.
7. Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. Asegúrese de cumplir con la legislación, las normativas y los principios éticos locales en materia de privacidad.
8. NO use este producto por ningún motivo que no corresponda a un uso personal general.
9. NO utilice este producto con fines ilegales o inadecuados (por ejemplo, espionaje, operaciones



- militares o investigaciones no autorizadas).
10. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo derechos reconocidos por ley (como el derecho a la privacidad o a la publicidad).
  11. NO invada la propiedad privada de otras personas.

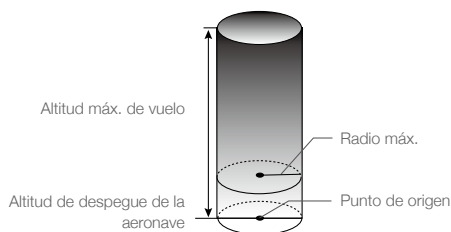
## Límites de vuelo y zonas GEO

Los operadores de vehículos aéreos no tripulados (VANT) deben cumplir con las normativas de organizaciones como la Organización de Aviación Civil Internacional, la Administración Federal de Aviación de los EE. UU. y las autoridades locales de aviación. Por motivos de seguridad, los límites de vuelo están activos de forma predeterminada para ayudar a los usuarios a volar esta aeronave de forma segura y legal. Los usuarios pueden ajustar los límites de altura y distancia del vuelo.

Los límites de altitud, los límites de distancia y las zonas GEO funcionan de manera simultánea respecto a la gestión de la seguridad del vuelo en caso de que haya señal GNSS. En caso de que no haya señal GNSS, solo se podrá limitar la altitud.

### Límites de distancia y altitud de vuelo

Los límites máximos de altitud y distancia de vuelo se pueden cambiar en DJI Fly. De acuerdo con estos valores, la aeronave volará en un cilindro restringido, como se muestra a continuación:



## Si hay señal GNSS disponible

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Fly
Altitud máx.	La altitud de la aeronave no puede superar el valor especificado	Advertencia: Altura límite alcanzada
Radio máx.	La distancia de vuelo debe estar dentro del radio máx.	Advertencia: Distancia límite alcanzada

## Si solo está disponible el sistema de visión inferior

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Fly
Altitud máx.	La altura se limita a 30 m si la señal GNSS es débil. La altura se limita a 3 m si la señal GNSS es débil y las condiciones de iluminación son insuficientes.	Advertencia: Altura límite alcanzada.
Radio máx.	Las restricciones sobre el radio están desactivadas y las advertencias no se pueden recibir en la aplicación.	



- El límite de altitud no está sujeto a restricciones cuando la señal GNSS es débil si la señal GNSS era intensa al encenderse la aeronave.
- Si la aeronave alcanza un límite, podrá seguir controlándola, pero no podrá hacerla volar más allá. En caso de que la aeronave salga del radio máximo, regresará automáticamente hasta volver dentro del alcance si la señal GNSS es intensa.
- Por razones de seguridad, no vuele cerca de aeropuertos, carreteras, estaciones de tren, líneas de ferrocarril, centros urbanos u otras zonas sensibles. Vuele la aeronave únicamente hasta donde pueda verla.

## Zonas GEO

Todas las zonas GEO están indicadas en el sitio web oficial de DJI en <http://www.dji.com/flysafe>. Las zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen ubicaciones como aeropuertos, zonas donde se vuela con aeronaves tripuladas a escasa altitud, fronteras entre países o ubicaciones sensibles, como centrales de energía. Habrá indicaciones en la aplicación DJI Fly al volar en zonas GEO.


## Lista de comprobación previa al vuelo

1. Asegúrese de que el control remoto, el dispositivo móvil y la batería de vuelo inteligente estén completamente cargados.
2. Asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y las hélices estén instaladas de forma segura.
3. Asegúrese de que los brazos de la aeronave estén desplegados.
4. Asegúrese de que el estabilizador y la cámara funcionen con normalidad.
5. Asegúrese de que no haya nada que obstruya los motores y que estos funcionen con normalidad.
6. Asegúrese de que DJI Fly esté conectada correctamente a la aeronave.
7. Asegúrese de que el objetivo de la cámara y los sensores de los sistemas de visión estén limpios.
8. Use únicamente piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
9. Verifique si la identificación a distancia está actualizada y funciona.
10. Asegúrese de que la altitud máxima de vuelo establecida respete las normativas nacionales.
11. NO sobrevuele lugares donde la densidad de población sea alta.
12. Asegúrese de que la aeronave y el control remoto funcionen con normalidad.

## Despegue/aterrizaje automáticos



### Despegue automático

Utilice el despegue automático:

1. Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la vista de cámara.
2. Realice todos los pasos de la lista de comprobación previa al vuelo.
3. Pulse . Si las condiciones son seguras para el despegue, mantenga presionado el botón para confirmar.
4. La aeronave despegará y entrará en vuelo estacionario a 1.2 m por encima del suelo.

### Aterrizaje automático

Para ejecutar el aterrizaje automático, complete estos pasos:

1. Pulse . Si las condiciones son seguras para el aterrizaje, mantenga presionado el botón para confirmar.
2. El aterrizaje automático se puede cancelar pulsando .
3. Si el sistema de visión funciona correctamente, se habilitará la protección de aterrizaje.
4. Los motores se detienen después de aterrizar.

## Arranque/parada de los motores

### Arranque de los motores

Para arrancar los motores se usa un comando de palancas combinado (CSC). Mueva ambas palancas hacia las esquinas inferiores interiores o exteriores para arrancar los motores. Una vez que los motores hayan empezado a girar, suelte ambas palancas a la vez.

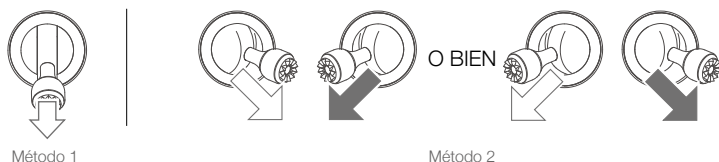


### Parada de los motores

Hay dos métodos para parar los motores.

Método 1: Cuando la aeronave haya aterrizado, mueva la palanca izquierda hacia abajo y manténgala en esa posición. Los motores se pararán transcurrido un segundo.

Método 2: Cuando la aeronave haya aterrizado, ejecute el mismo comando de combinación de palancas (CSC) que se usó para arrancar los motores. Los motores se pararán transcurridos dos segundos. Suelte ambas palancas cuando se hayan detenido los motores.



• Si los motores arrancan de forma inesperada, use el CSC para detenerlos de inmediato.

## Detención de los motores en pleno vuelo

La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle. Los motores solo deben detenerse en pleno vuelo en una situación de emergencia, como si se ha producido una colisión o si la aeronave está fuera de control y asciende/desciende muy rápidamente, hace giros en el aire o se ha parado un motor. Para detener los motores en pleno vuelo, use el mismo CSC que se empleó para iniciarlos. La configuración predeterminada se puede cambiar en DJI Fly.

## Prueba de vuelo

Procedimientos de despegue y aterrizaje

1. Coloque la aeronave sobre una superficie plana en un espacio abierto, con el indicador de estado de la aeronave orientado hacia usted.
2. Encienda la aeronave y el control remoto.
3. Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la vista de cámara.
4. Espere hasta que finalice la autocomprobación, es seguro volar si no hay una advertencia anormal en DJI Fly.
5. Mueva suavemente la palanca del acelerador hacia delante para despegar o use la función de despegue automático.
6. Mueva la palanca del acelerador hacia atrás o use la función de aterrizaje automático para aterrizar la aeronave.
7. Después de aterrizar, mueva de la palanca del acelerador hacia abajo y manténgala en esa posición. Los motores se paran transcurrido un segundo.
8. Apague la aeronave y el control remoto.

Sugerencias y consejos para vídeos

1. La lista de comprobación previa al vuelo se ha diseñado para ayudarle a volar con seguridad y para garantizar que pueda grabar vídeo durante el vuelo. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Seleccione el modo de funcionamiento del estabilizador que desee en DJI Fly.
3. Use el modo Normal o Cine para grabar vídeos.
4. NO vuele en condiciones climáticas adversas, como lluvia o viento.
5. Elija los ajustes de cámara que mejor se adapten a sus necesidades.
6. Realice pruebas de vuelo para establecer rutas de vuelo y previsualizar escenas.



- Asegúrese de colocar la aeronave sobre una superficie plana y firme antes del despegue. NO despegue desde la palma de la mano ni mientras sostenga la aeronave con la mano.
-

# Apéndice

---

# Apéndice

## Especificaciones

Aeronave	
Peso de despegue	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Dimensiones (la. × an. × al.)	Plegada: 221 × 96.3 × 90.3 mm Desplegada: 347.5 × 283 × 107.7 mm
Distancia diagonal	380.1 mm
Velocidad máx. de ascenso	Modo S: 8 m/s Modo N: 6 m/s Modo C: 1 m/s
Velocidad máx. de descenso	Modo S: 6 m/s Modo N: 6 m/s Modo C: 1 m/s
Velocidad máx. (cerca del nivel del mar, sin viento)	Modo S: 21 m/s; Modo S (UE): 19 m/s Modo N: 15 m/s Modo C: 5 m/s
Techo máx. de servicio sobre el nivel del mar	6000 m
Tiempo máx. de vuelo	46 min (medición realizada volando a 32.4 km/h y sin viento)
Tiempo máx. de vuelo estacionario (sin viento)	40 min
Distancia máx. de vuelo	30 km
Resistencia máx. al viento	12 m/s
Ángulo máx. de inclinación	Modo S: 35° Modo N: 30° Modo C: 25°
Velocidad angular máx.	200°/s
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (de 14 a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rango de precisión en vuelo estacionario	Vertical: Posicionamiento visual: ±0.1 m Posicionamiento GNSS: ±0.5 m Horizontal: Posicionamiento visual: ±0.3 m Posicionamiento del sistema de alta precisión: ±0.5 m
Almacenamiento interno	Mavic 3: 8 GB (7.9 GB de almacenamiento disponible) Mavic 3 Cine: 1 TB (934.8 GB de almacenamiento disponible)
Cámara Hasselblad	
Sensor	CMOS 4/3; píxeles efectivos: 20 MP
Objetivo	Campo de visión: 84° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2.8-f/11 Rango de disparo: 1 m a ∞ (con enfoque automático)

Rango ISO	Vídeo Normal y Slow Motion: 100-6400 (normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Noche: 800-12 800 (normal) Foto: 100-6400
Velocidad del obturador electrónico	1/8000-8 s
Tamaño de imagen máx.	5280×3956
Modos de fotografía	Disparo único: 20 MP Exposición automática en horquillado (AEB): 20 MP, 3/5 fotogramas a 0.7 EV de compensación Con temporizador: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Resolución de vídeo	<b>Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT*</b> 5.1K: 5120×2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120* fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120** fps <b>H.264/H.265</b> 5.1K: 5120×2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120* fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120** fps FHD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60/120**/200** fps * Solo DJI Mavic 3 Cine admite grabación de vídeo en Apple ProRes. ** Tasa de fotogramas grabada; el vídeo correspondiente se reproduce como vídeo en slow motion
Tasa máx. de bits de vídeo	H.264/H.265: 200 Mb/s
Sistema de archivo compatible	exFAT
Formato de fotografía	JPEG/DNG (RAW)
Formato de vídeo	<b>Mavic 3:</b> MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) <b>Mavic 3 Cine:</b> MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Modo de color	Normal/HLG/D-Log
<b>Telecámara</b>	
Sensor	CMOS de 1/2 pulgada
Objetivo	Campo de visión: 15° Formato equivalente: 162 mm Apertura: f/4.4 Rango de disparo: 3 m a ∞
Rango ISO	Vídeo: 100-6400 Foto: 100-6400
Velocidad del obturador electrónico	1/8000-2 s
Tamaño de imagen máx.	4000×3000

Formato de fotografía	JPEG
Formato de vídeo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Modos de fotografía	Disparo único: 12 MP
Resolución de vídeo	H.264/H.265 4K: 3840×2160 a 25/30/50 fps FHD: 1920×1080 a 25/30/50 fps
Zoom digital	4x
<b>Estabilizador</b>	
Estabilización	Tres ejes (inclinación, rotación, paneo)
Rango mecánico	Inclinación: de -135° a +100° Rotación: de -45° a +45° Paneo: de -27° a +27°
Intervalo controlable	Inclinación: de -90° a 35° Paneo: de -5° a 5°
Velocidad máx. de control (inclinación)	100 °/s
Intervalo de vibración angular	±0.007°
<b>Sistema de detección</b>	
Tipo	Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos omnidireccional
Sistema de visión frontal	Rango de medición de precisión: 0.5-20 m Alcance de detección: 0.5-200 m Velocidad de detección efectiva: ≤15 m/s Campo de visión: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visión trasero	Rango de medición de precisión: 0.5-16 m Velocidad de detección efectiva: ≤12 m/s Campo de visión: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visión lateral	Rango de medición de precisión: 0.5-25 m Velocidad de detección efectiva: ≤15 m/s Campo de visión: 90° (horizontal), 85° (vertical)
Sistema de visión superior	Rango de medición de precisión: 0.2-10 m Velocidad de detección efectiva: ≤6 m/s Campo de visión: 100° (delante y detrás), 90° (izquierda y derecha)
Sistema de visión inferior	Rango de medición de precisión: 0.3-18 m Velocidad de detección efectiva: ≤6 m/s Campo de visión: 130° (delante y detrás), 160° (izquierda y derecha)
Entorno de funcionamiento	Delantero, trasero, lateral, superior: superficies reconocibles, iluminación adecuada de lux >15 Inferior: superficies discernibles no reflectantes con reflectividad difusa de >20%, como muros, árboles, personas; iluminación adecuada de lux >15 Superficie con un patrón claro
<b>Transmisión</b>	
Sistema de transmisión de vídeo	O3+
Calidad de la retransmisión en directo	Control remoto: 1080p a 30 fps/1080p a 60 fps
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz



Alcance de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Velocidad máx. de descarga	SDR: 5.5 MB/s (con RC-N1) 15 MB/s (con DJI RC Pro)
Latencia (según las condiciones del entorno y del dispositivo móvil)	130 ms (con RC-N1) 120 ms (con DJI RC Pro)
Antenas	4 antenas, 2T4R
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Batería de vuelo inteligente</b>	
Capacidad	5000 mAh
Voltaje estándar	15.4 V
Voltaje máx. de carga	17.6 V
Tipo de batería	LiPo 4S
Energía	77 Wh
Peso	335.5 g
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
<b>Cargador de batería</b>	
Entrada	100-240 V CA (47-63 Hz) 2.0 A
Salida	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/ 20.0 V = 3.25 A/5.0~20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Potencia nominal	65 W
<b>Centro de carga</b>	
Entrada	USB-C: 5 V-20 V = 5.0 A máx.
Salida	Puerto para baterías: 12 V - 17.6 V = 5.0 A máx.
Potencia nominal	65 W
Tipo de carga	Carga tres baterías de vuelo inteligentes en secuencia
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
<b>Cargador para coche</b>	
Entrada	Puerto de alimentación del coche: 12.7 V-16 V = 6.5 A, voltaje: 14 V CC
Salida	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/ 20.0 V = 3.25 A/5.0 V~20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Potencia nominal	65 W
Tiempo de carga	Aprox. 96 min
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
<b>Almacenamiento</b>	
Tarjetas SD compatibles	SDXC, tarjeta microSD UHS-I con grado 3 de velocidad

Tarjetas microSD recomendadas	<p>Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC                  Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC                  Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC                  Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC                  SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC                  SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC                  SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC                  Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC                  Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC                  Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC                  Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC                  Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC                  Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC                  Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC</p>
SSD	<p>Las tarjetas microSD no son aptas para grabar con códec Apple ProRes 422 HQ.</p> <p>Capacidad: 1 TB                  Velocidad máx. de lectura: 700 MB/s*                  Velocidad máx. de escritura: 471 MB/s*</p> <p>*Velocidad máxima de lectura o escritura de la aeronave. La velocidad puede variar cuando se conecta a un ordenador u otro dispositivo.</p>
<b>Control remoto DJI RC-N1</b>	
Sistema de transmisión	<p>Si se usan con configuraciones de hardware de aeronaves diferentes, los controles remotos DJI RC-N1 seleccionarán automáticamente la versión correspondiente del firmware para su actualización y admitirán las siguientes tecnologías de transmisión que permiten las prestaciones del hardware de los modelos de aeronaves vinculadas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>DJI Mini 2/DJI Mavic Air 2: O2</li> <li>DJI Air 2S: O3</li> <li>DJI Mavic 3: O3+</li> </ol>
Tiempo de funcionamiento	<p>6 horas (sin cargar el dispositivo móvil)                  4 horas (cargando el dispositivo móvil)</p>
Tipos de puerto USB compatibles	Lightning, micro USB, USB-C
Tamaño máx. admitido de dispositivo móvil (alt. x anch. x gro.)	180 mm x 86 mm x 10 mm
Temperatura de funcionamiento	De 0 a 40 °C (de 32 a 104 °F)
Potencia del transmisor (PIRE)	<p>2.4 GHz:                  ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> <p>5.8 GHz:                  ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)</p>

## Actualización del firmware

El firmware de la aeronave se actualiza mediante la aplicación DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo).

### Mediante DJI Fly

Cuando conecte la aeronave y el control remoto a DJI Fly, se le notificará si hay disponible una nueva actualización de firmware. Para comenzar a actualizar, conecte su control remoto o dispositivo móvil a Internet y siga las instrucciones de la pantalla. Tenga en cuenta que no puede actualizar el firmware si el control remoto no está vinculado a la aeronave. Se requiere Internet.

### Mediante DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo)

DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo) permite actualizar el firmware de la aeronave y el del control remoto por separado.

Siga las instrucciones indicadas a continuación para actualizar el firmware de la aeronave mediante DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo)

1. Abra DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo) e inicie sesión con su cuenta DJI.
2. Encienda la aeronave y conéctela a un ordenador a través del puerto USB-C.
3. Seleccione DJI Mavic 3 y haga clic en Actualizaciones del firmware en el panel izquierdo.
4. Seleccione la versión de firmware a la que desea actualizar.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
6. La aeronave se reiniciará automáticamente después de completarse la actualización de firmware.

Siga las instrucciones indicadas a continuación para actualizar el firmware del control remoto mediante DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo):

1. Abra DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo) e inicie sesión con su cuenta DJI.
2. Encienda el control remoto y conéctelo a un ordenador a través del puerto USB-C usando un cable micro-USB.
3. Seleccione Control remoto de DJI Mavic 3 y haga clic en Actualizaciones de firmware en el panel izquierdo.
4. Seleccione la versión de firmware a la que desea actualizar.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
6. Espere a que se complete la actualización del firmware.



- Asegúrese de seguir todos los pasos para actualizar el firmware. De lo contrario, la actualización puede fallar.
- La actualización del firmware tarda aproximadamente diez minutos. Es normal que el estabilizador se quede flojo, los indicadores de estado de la aeronave parpadeen y la aeronave se reinicie. Espere a que finalice la actualización.
- Asegúrese de que el ordenador tenga acceso a Internet.
- Antes de realizar una actualización, asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y el control remoto tengan, como mínimo, un 40 % y un 30 % de carga respectivamente.
- No desconecte la aeronave del ordenador durante la actualización.
- NO use hardware ni software que no estén indicados por DJI. Consulte las notas de lanzamiento de Mavic 3 para obtener más información sobre las actualizaciones del firmware en relación con la trazabilidad.

## Procedimientos de resolución de problemas

1. ¿Por qué no se puede usar la batería antes del primer vuelo?  
Para activarla y poder usarla por primera vez, la batería debe cargarse.
2. ¿Cómo se soluciona el desvío del estabilizador en pleno vuelo?  
Calibre la IMU y la brújula con la aplicación DJI Fly. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
3. El producto no funciona  
Compruebe si la batería de vuelo inteligente y el control remoto se activan al cargarlos. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
4. Problemas de encendido y arranque  
Compruebe si la batería tiene energía. En caso afirmativo, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si la aeronave no se puede encender con normalidad.
5. Problemas de actualización del software  
Siga las instrucciones recogidas en el manual de usuario para actualizar el firmware. Si la actualización del firmware falla, reinicie todos los dispositivos e inténtelo de nuevo. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
6. Restaurar los valores predeterminados de fábrica o la última configuración conocida en funcionamiento  
Restaure los valores predeterminados de fábrica a través de la aplicación DJI Fly.
7. Problemas de apagado  
Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
8. Detectar un uso negligente del producto o un almacenamiento de este en condiciones no seguras  
Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

## Riesgos y advertencias

Si la aeronave detecta algún riesgo tras su encendido, se mostrará un aviso de advertencia en la aplicación DJI Fly. A continuación, se enumeran algunas situaciones que dan pie a la aparición de avisos:

1. Si la ubicación no es adecuada para el despegue.
2. Si se detecta cualquier obstáculo durante el vuelo.
3. Si la ubicación no es adecuada para el aterrizaje.
4. Si la brújula y la IMU sufren interferencias y deben ser calibradas.
5. Si las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla.

## Eliminación



Cumpla las normativas locales relativas a dispositivos electrónicos cuando vaya a desechar la aeronave y el control remoto.

### Eliminación de la batería

Deseche las baterías en contenedores de reciclaje específico, pero hágalo solo después de que se hayan descargado por completo. NO deseche las baterías en contenedores de basura normales. Siga estrictamente las normativas locales relativas al proceso de eliminación y reciclaje de baterías.

Deseche de inmediato una batería si no puede encenderse tras descargarse excesivamente.

Si el botón de encendido y apagado de la batería de vuelo inteligente se encuentra desactivado y la batería no se puede descargar completamente, póngase en contacto con un servicio profesional de eliminación/reciclaje de baterías para obtener más ayuda.

## Certificación C1

Mavic 3 V2.0 cumple con la certificación C1; su uso en el Espacio Económico Europeo (EEE, es decir, la UE más Noruega, Islandia y Liechtenstein) está sujeto a requisitos y restricciones.

Clase de UAS	C1
Nivel de potencia sonora	83 dB
Velocidad máxima de las hélices	7500 rpm

### Información sobre el peso máximo de despegue

El peso máximo de despegue (MTOM) de Mavic 3 V2.0 (modelo L2AA), incluida la tarjeta SD, es de 895 g para cumplir con los requisitos de la certificación C1.

Los usuarios deberán seguir las instrucciones indicadas a continuación para cumplir con los requisitos de la certificación C1 respecto al MTOM. De lo contrario, la aeronave no se puede usar como VANT C1.

1. NO añada cargas a la aeronave (p. ej., protectores para hélices).
2. NO utilice piezas de repuesto no autorizadas, como baterías de vuelo inteligentes, hélices, etc.
3. NO reacondicione la aeronave.



- El aviso "RPO por batería baja" no aparecerá si la distancia horizontal entre el piloto y la aeronave es inferior a 5 m.
- FocusTrack se desactivará automáticamente si la distancia horizontal entre el objetivo y la aeronave es superior a 50 m (Esta restricción solo es aplicable cuando se usa FocusTrack en la Unión Europea).
- El led auxiliar se establece en automático cuando la aeronave está destinada al mercado de la UE. Esta configuración no se puede cambiar. Los ledes de los brazos delanteros de la aeronave siempre están encendidos cuando esta se usa en la UE. Esta configuración no se puede cambiar.

## Identificación directa a distancia

1. Método de transmisión: baliza Wi-Fi
2. Método para cargar el número de registro del operador de VANT en la aeronave: En la aplicación DJI Fly, vaya a Seguridad > Identificación a distancia de UAS y, a continuación, cargue el número de registro del operador de UAS.

## Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados

1. Hélices con reducción de ruido DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: 9453F, 8.5 g)
2. Juego de filtros ND DJI Mavic 3 V2.0 (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2.3 g)
3. Batería de vuelo inteligente DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: BWX260-5000-15.4, 335.5 g)

## Lista de piezas de repuesto y sustitución

1. Hélices con reducción de ruido DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: 9453F)
2. Batería de vuelo inteligente DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: BWX260-5000-15.4)

## Advertencias del control remoto

El indicador del control remoto se iluminará en rojo si el control remoto se desconecta de la aeronave más de dos segundos.

La aplicación DJI Fly emite una advertencia si el control remoto se desconecta de la aeronave más de 4.5 segundos.

El control remoto emitirá un pitido y se apagará automáticamente después de desconectarse de la aeronave o si no se usa durante mucho tiempo.



- Evite interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión Wi-Fi de cualquier dispositivo móvil cercano. Aterrice tan pronto como sea posible si hay interferencias.
  - NO pilote la aeronave si las condiciones de iluminación son demasiado brillantes o demasiado oscuras para controlar el vuelo con un teléfono móvil. Los usuarios deben ajustar correctamente el brillo de la pantalla cuando la utilicen para las operaciones de vuelo y quede expuesta a la luz directa del sol.
  - Suelte las palancas de control o presione el botón de detener vuelo si el dispositivo funciona de forma inesperada.
- 

## Geoconsciencia

La función de geoconsciencia contiene las opciones siguientes:

Actualización de datos de UGZ (zona geográfica deshabilitada): el usuario puede actualizar los datos de Vuelo Seguro por GPS usando la característica de actualización de datos y guardarlos en la aeronave.

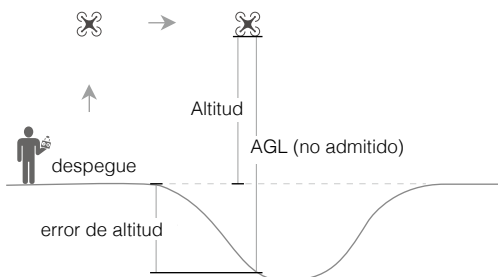
Topografía de geoconsciencia: una vez actualizados los datos de UGZ más recientes, la aplicación DJI Fly muestra el mapa de vuelo e incluye cualquier zona restringida. Si pulsa esa zona, se visualizan el nombre de esta, el tiempo que lleva en vigor y la limitación de altitud.

Advertencia previa de geoconsciencia: la aplicación muestra al usuario mensajes de advertencia si la aeronave se aproxima o accede a una zona restringida, la distancia horizontal es inferior a 160 m o la distancia vertical es inferior a 40 m con respecto a la zona, para recordarle que vuele con cuidado.

### Información sobre la altitud AGL (sobre el nivel del suelo)

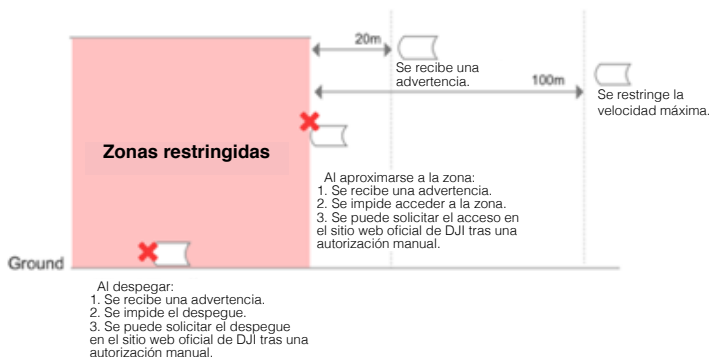
El componente vertical de la geoconsciencia usa la altitud AMSL (sobre el nivel medio del mar) o la

altitud AGL. La elección de una u otra viene determinada por cada UGZ. Sin embargo, DJI Mavic 3 V2.0 no admite ninguna de esas altitudes. La altitud que se muestra en la vista de cámara de la aplicación DJI Fly y marcada con la letra H corresponde a la altitud de la aeronave medida desde el punto de despegue. Aunque se puede usar como valor aproximado, la altitud por encima del punto de despegue podría presentar diferencias con respecto a la altitud especificada para una UGZ concreta. El piloto a distancia es responsable de no infringir los límites verticales de la UGZ.



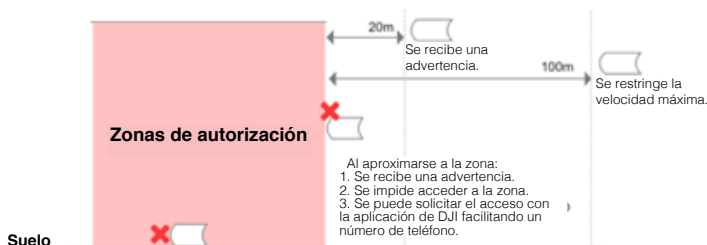
### Zonas restringidas

Las zonas restringidas se muestran con color rojo en la aplicación de DJI. Cuando se detectan, aparece una advertencia en la aplicación y se impide el vuelo. De hecho, se impide el vuelo o el aterrizaje de VANT en estas. Es posible desbloquear zonas restringidas. Para ello, contacte con [flysafe@dji.com](mailto:flysafe@dji.com) o vaya a Desbloquear una zona en [dji.com/flysafe](http://dji.com/flysafe).



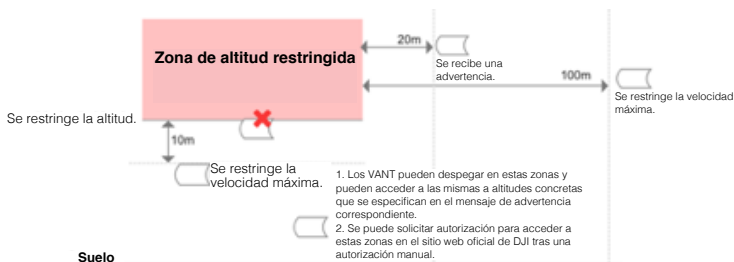
## Zonas de autorización

Las zonas de autorización se muestran con color azul en la aplicación de DJI. Cuando se detectan, aparece una advertencia en la aplicación y se restringe el vuelo de manera predeterminada. De hecho, se impide el vuelo o el aterrizaje de VANT en estas a menos que se cuente con la preceptiva autorización. Los usuarios autorizados que tengan una cuenta verificada por DJI pueden desbloquear zonas de autorización.



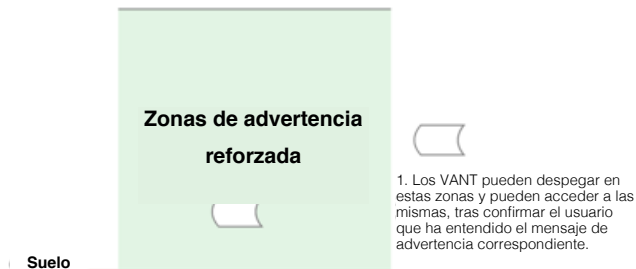
## Zonas de altitud restringida

Se trata de zonas donde la altitud está restringida. Se muestran con color gris en el mapa. Al aproximarse a estas, se muestran advertencias en la aplicación de DJI.



## Zonas de advertencia reforzada

Al acercarse el dron a los límites de la zona, aparece un mensaje de advertencia.





## Zonas de advertencia

Al acercarse el dron a los límites de la zona, aparece un mensaje de advertencia.



- 
- ⚠ • Si la aeronave y la aplicación DJI Fly no pueden obtener una señal GPS, la función de geoconsciencia queda inoperativa. Interferir con las antenas de la aeronave o desactivar la autorización de GPS en la aplicación DJI Fly son acciones que impiden obtener señales GPS.
- 

Este manual ha sido elaborado por SZ DJI Technology, Inc., y su contenido está sujeto a cambios.

Dirección: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

## Información posventa

Para obtener más información acerca de las políticas del servicio posventa, de los servicios de reparación y del servicio de asistencia, visite <https://www.dji.com/support>.

Asistencia técnica de DJI  
<http://www.dji.com/support>

Este contenido está sujeto a cambios.

**Descargue la última versión en**  
**<http://www.dji.com/mavic-3>**

Si desea realizar alguna consulta acerca de este documento,  
contacte con DJI enviando un mensaje a **[DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com)**.

DJI es una marca comercial de DJI.  
Copyright © 2022 DJI Todos los derechos reservados.