

PARK 30 PLUS

Barriera automatica **IT** Istruzioni per installazione uso e manutenzione

Automatic barrier **EN** Instructions for installation, use and maintenance

Barrière automatique **FR** Instructions d'installation et d'entretien

Automatische Schranke **DE** Installations, Gebrauchs und Wartungsanleitungen

Barrera automática **ES** Instrucciones para la instalación, el uso y el mantenimiento

Indice

1. Informazioni generali

1.1	Introduzione.....	pag. 4
1.2	Sicurezza generale.....	pag. 4
1.3	Generalità.....	pag. 4
1.4	Dati tecnici.....	pag. 4
1.5	Dimensioni d'ingombro.....	pag. 4

2. Installazione

2.1	Nota cavi.....	pag. 5
2.2	Fissaggio struttura.....	pag. 5
2.3	Installazione barra.....	pag. 6

2.4	Allineamento barra.....	pag. 6
2.5	Manovra manuale.....	pag. 6
2.6	Equilibratura della barra.....	pag. 7
2.7	Optionals.....	pag. 7
2.8	Collegamenti elettrici.....	pag. 7

3. Uso e manutenzione

3.1	Sicurezza generale.....	pag. 7
3.2	Avvertenze.....	pag. 7
3.3	Uso.....	pag. 7
3.4	Manutenzione ordinaria.....	pag. 7

Index

1. General information

1.1	Introduction.....	pag. 8
1.2	General safety.....	pag. 8
1.3	General.....	pag. 8
1.4	Technical specification.....	pag. 8
1.5	Overall dimensions.....	pag. 8

2. Installation

2.1	Cable note.....	pag. 9
2.2	Fixing the structure.....	pag. 9
2.3	Instal the arm.....	pag.10

2.4	Align the arm.....	pag.10
2.5	Manual manoeuvre.....	pag.10
2.6	Balancing the arm.....	pag.11
2.7	Optionals.....	pag.11
2.8	Electrical connections.....	pag.11

3. Use and maintenance

3.1	General safety.....	pag.11
3.2	Warnings.....	pag.11
3.3	Use.....	pag.11
3.4	Routine maintenance.....	pag.11

Index

1. Information generales

1.1	Avant-propos.....	pag.12
1.2	Securite generale.....	pag.12
1.3	Generalities.....	pag.12
1.4	Données techniques.....	pag.12
1.5	Dimensions hors-tout.....	pag.12

2. Installations

2.1	Connexion cables.....	pag.13
2.2	Fixation structure.....	pag.13
2.3	Installation de la lisse.....	pag.14

2.4	Alignement de la lisse.....	pag.14
2.5	Manoeuvre manuelle.....	pag.14
2.6	Equilibrage de la lisse.....	pag.15
2.7	Optionals.....	pag.15
2.8	Branchements electriques.....	pag.15

3. Utilisation et maintenance

3.1	Sécurité générale.....	pag.15
3.2	Avertissements.....	pag.15
3.3	Utilisation.....	pag.15
3.4	Routine maintenance.....	pag.15

Verzeichnis

1. Allgemeine Informationen

1.1	Einleitung.....	pag.16
1.2	Allgemeine sicherheitshinweise.....	pag.16
1.3	Allgemeines.....	pag.16
1.4	Technische daten.....	pag.16
1.5	Abmessungen.....	pag.16

2. Installation

2.1	Bemerkung zu den kabel anschlüssen.....	pag.17
2.2	Strukturbefestigung.....	pag.17
2.3	Installation des baums.....	pag.18

2.4	Die schranke ausrichten.....	pag.18
2.5	Manuelles manövrieren.....	pag.18
2.6	Ausbalancierung des baumes.....	pag.19
2.7	Optionals.....	pag.19
2.8	Elektrische anschlüsse.....	pag.19

3. Gebrauchs und Wartungsanleitungen

3.1	Allgemeine sicherheit.....	pag.19
3.2	Hinweise.....	pag.19
3.3	Betrieb.....	pag.19
3.4	Ordentliche wartung.....	pag.19

Índice

1. Informaciones generales

1.1	Introducción.....	pag.20
1.2	Seguridad general.....	pag.20
1.3	Generalidad.....	pag.20
1.4	Datos técnicos.....	pag.20
1.5	Medidas.....	pag.20

2. Instalación

2.1	Nota cables.....	pag.21
2.2	Fijación estructura.....	pag.21
2.3	Instalación de la barra.....	pag.22

2.4	Alinear la barra.....	pag.22
2.5	Maniobra manual.....	pag.22
2.6	Equilibrado de la barra.....	pag.23
2.7	Optionals.....	pag.23
2.8	Conexiones eléctricas.....	pag.23

3. Uso y mantenimiento

3.1	Seguridad general.....	pag.23
3.2	Advertencias.....	pag.23
3.3	Uso.....	pag.23
3.4	Mantenimiento ordinario.....	pag.23

1.1 INTRODUCCIÓN



Leer detenidamente el folleto antes de instalar el producto, utilizarlo y efectuar el mantenimiento ordinario o extraordinario.



Las indicaciones precedidas por este símbolo contienen informaciones sobre cualquier asunto de importancia particular, no respetarlas puede comportar la pérdida de la garantía contractual.

LAS OPERACIONES QUE, SI NO SON EFECTUADAS CORRECTAMENTE, PUEDEN CONLLEVAR RIESGOS, VIENEN INDICADAS CON LOS SÍMBOLOS:



ELECTROCUCIÓN



APLASTAMIENTO

El folleto de **INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO** se destina a instaladores, usuarios y operadores de mantenimiento.

La Empresa no es responsable de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha técnica adjunta o debidos a utilización diferente de aquella para la cual el producto fue proyectado.

1.2 SEGURIDAD GENERAL

- Eliminar los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) según lo previsto por las normas vigentes. No dejar bolsas de nylon o poliestireno al alcance de los niños.
- La Empresa declina toda responsabilidad que derive del uso impropio del producto o de un uso distinto de aquél para el que está destinado y que aparece indicado en la presente documentación.
- No instalar el producto en atmósfera explosiva.
- Cortar el suministro de corriente antes de efectuar cualquier intervención en la instalación. Desconectar también eventuales baterías tampón, si las hay.
- Prever, en la red de alimentación del automatismo, un interruptor o un magnetotérmico omnipolar con una distancia de abertura de los contactos igual o superior a 3,5 mm.
- Verificar que, antes de la red de alimentación, haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03A.
- Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, barras sensibles, etc.) necesarios para proteger el área del peligro de aplastamiento, transporte o cizallado, de conformidad con las directivas y normas técnicas vigentes.
- La Empresa declina toda responsabilidad, a efectos de la seguridad y del buen funcionamiento del automatismo, si se emplean componentes de otros fabricantes.
- Usar exclusivamente partes originales al realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación.
- No modificar ningún componente del automatismo si antes no se ha sido expresamente autorizado por la Empresa.
- Instruir al usuario del equipo sobre los sistemas de mando aplicados y la ejecución de la apertura manual en caso de emergencia.
- No permitir que personas o niños estacionen en el campo de acción del automatismo.
- No dejar radiomandos u otros dispositivos de mando al alcance de los niños, para evitar el accionamiento involuntario del automatismo.
- Todo lo que no está expresamente previsto en estas instrucciones no está permitido.

1.3 GENERALIDAD

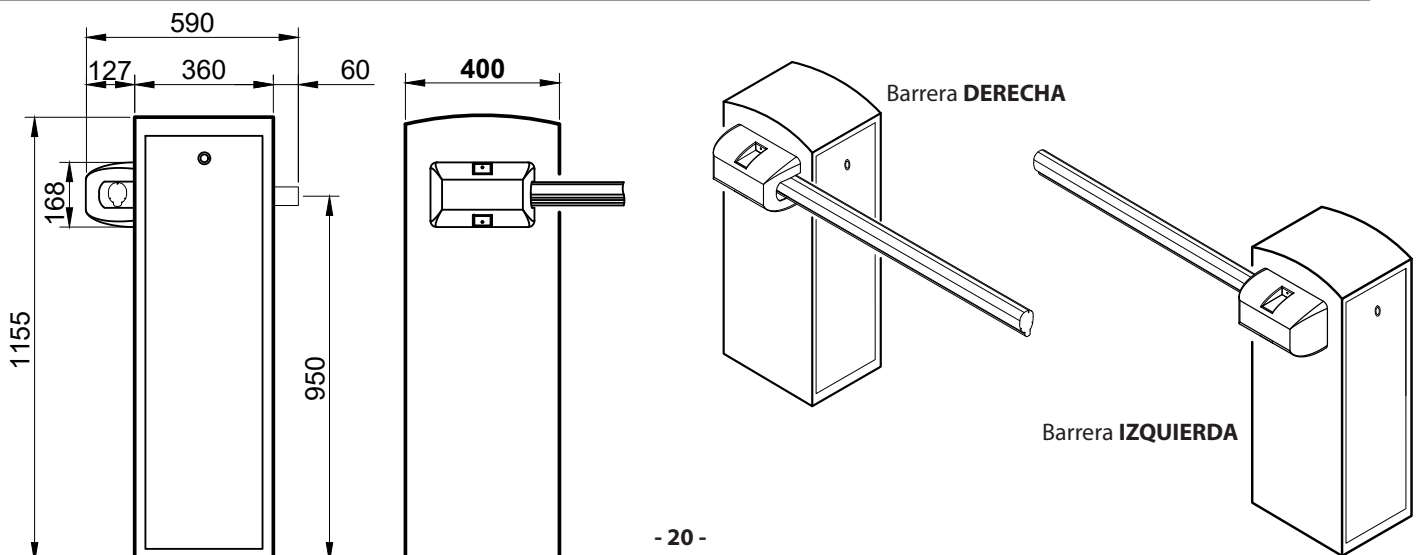
La barrera automática electromecánica ha sido diseñada para controlar pasos con ancho de hasta 3 metros, según las normas europeas. Es la solución ideal para la gestión del tráfico de vehículos. Es apta para una utilización de tipo industrial

1.4 DATOS TÉCNICOS

Alimentación	230Vac ±10% 50/60 Hz	Longitud barra.....	1,7 ÷ 3m
Motor 230Vac.....	1.400RPM 16uF 0,27kW	Temp. de operación.....	-30 *** +60°C
Potencia absorbida	300W	Maniobras en 24h	10 000
Centralita.....	TRAFFIC PARK 230	Grado de protección	IP 54
Seguridad al choque.....	Reverser	Peso neto.....	60 kg
Tiempo de apertura.....	1,7s	Peso bruto.....	62 kg

*** Con calentador integrado activo

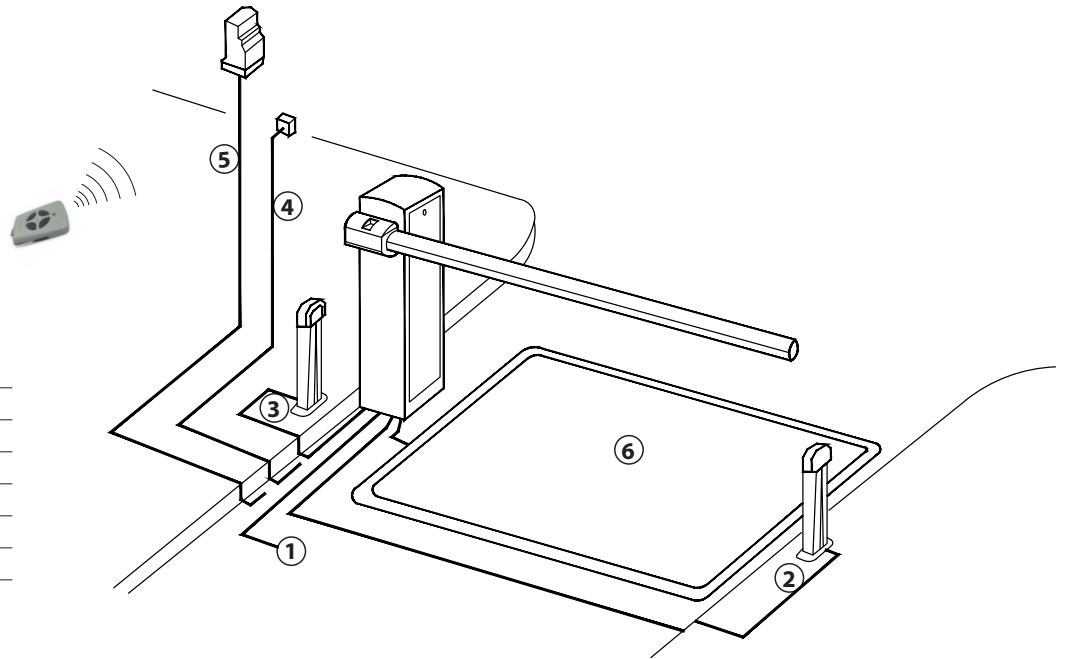
1.5 MEDIDAS



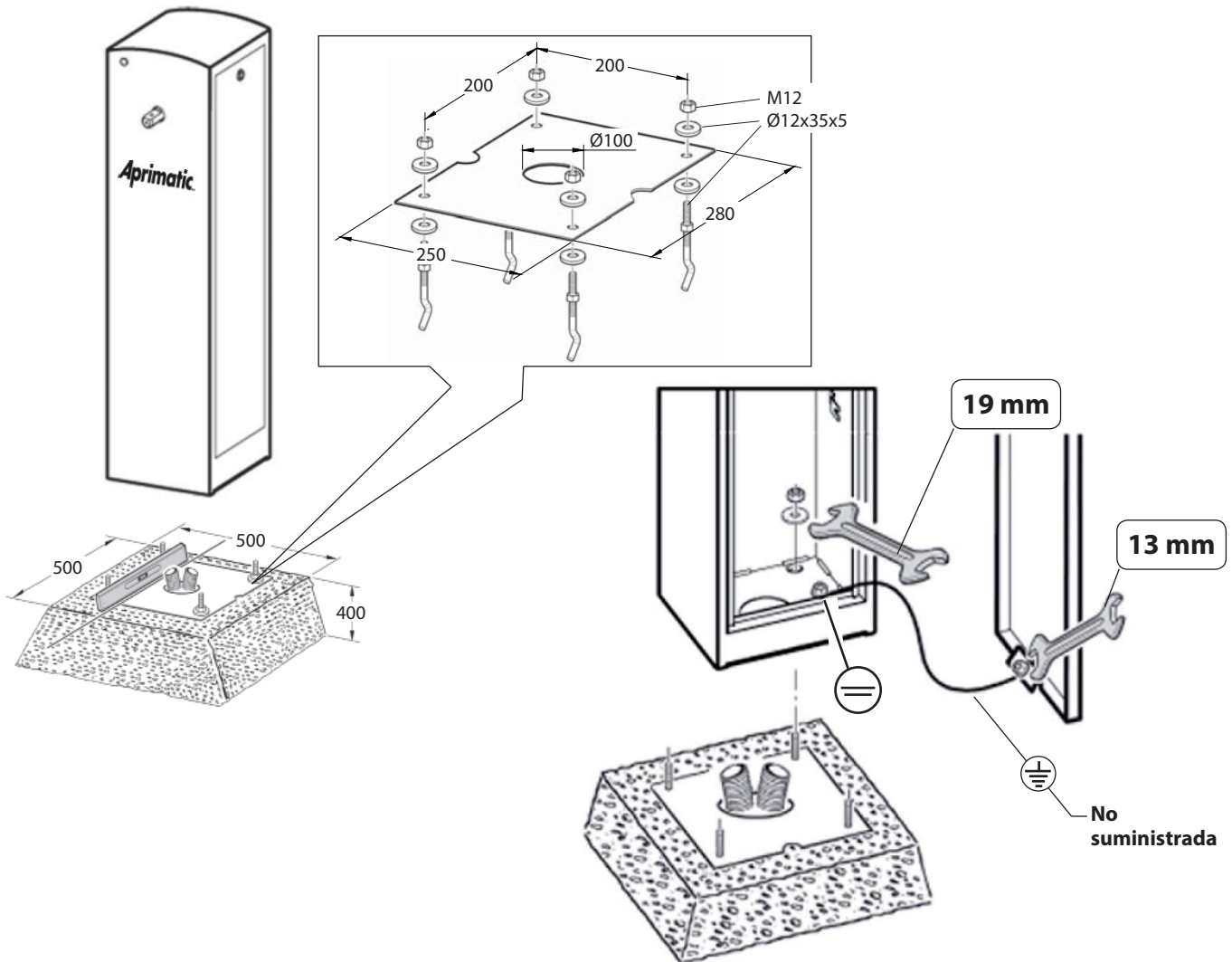
2.1 NOTA CABLES



1) Línea monofásica	2 x 1,5 + T
2) Fococélula transmisor	2 x 0,5
3) Fococélula receptor	4 x 0,5
4) Selector de llave	3 x 0,5
5) Receptor	4 x 0,5
5) Antena	RG58
6) Espiral magnética	

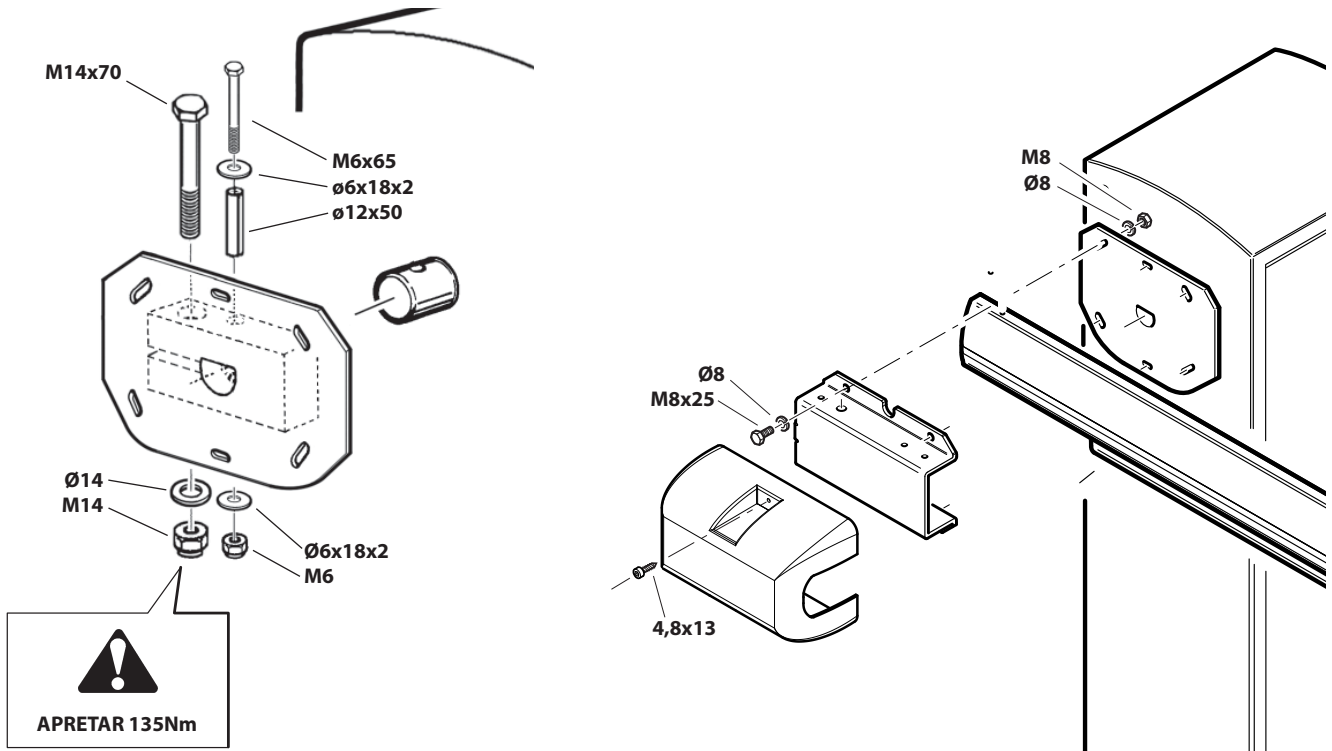


2.2 FIJACIÓN ESTRUCTURA



Aconsejamos quitar la plantilla antes de fijar la barrera

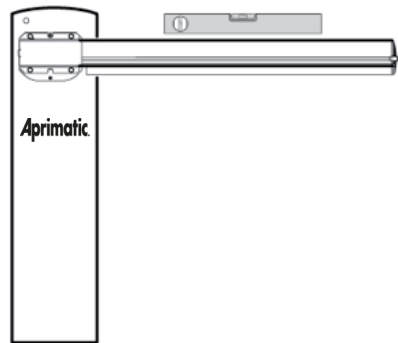
2.3 INSTALACIÓN DE LA BARRA



2.4 ALINEAR LA BARRA

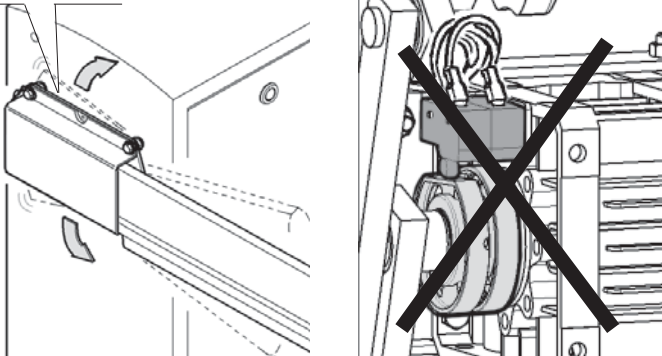


- Conectar eléctricamente la centralita (ver punto 2.8)
- Dar el comando "START" para colocar el portabarra en posición horizontal
- Instalar la barra y ajustar el portabarra



PARA ALINEAR LA BARRA CON LA CALZADA, ACTUAR SOBRE EL PORTABARRA REGULABLE.
NO MODIFICAR LA POSICIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA YA PREAJUSTADOS.

portabarra regulable



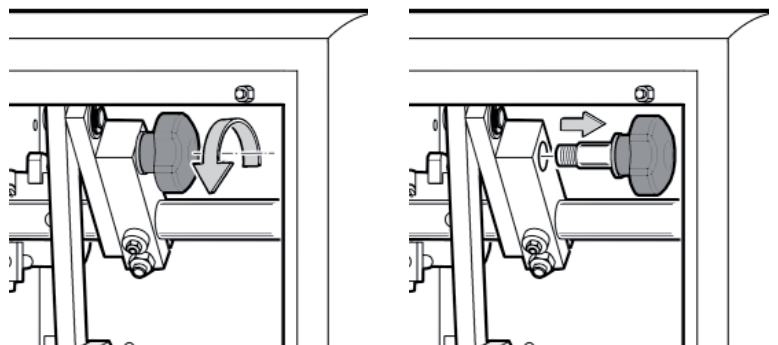
2.5 MANIOBRA MANUAL

Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.



Desbloqueo barrera

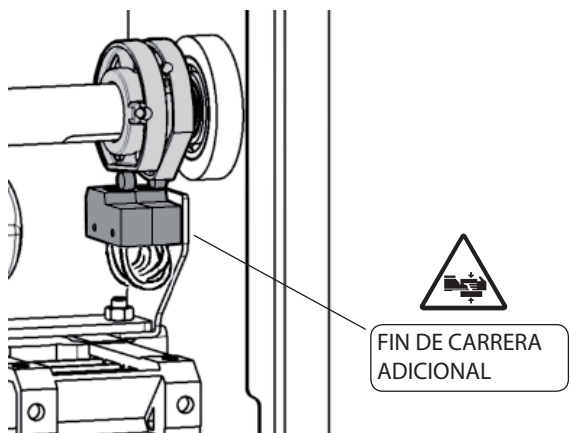
HACER SÓLO CON BARRA MONTADA



2.6 EQUILIBRADO DE LA BARRA

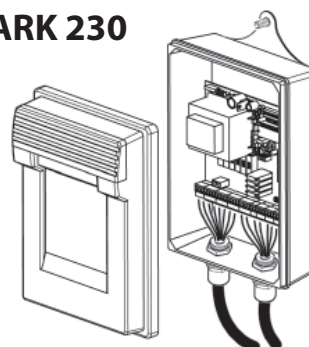
Para equilibrar la barra ver Punto 3 pag. 24

2.7 OPTIONALS



2.8 CONEXIONES ELÉCTRICAS

TRAFFIC PARK 230



Consultar el manual de instalación y uso de la centralita

3. Uso y mantenimiento

3.1 SEGURIDAD GENERAL

- La barrera está diseñada exclusivamente para el pasaje vehicular, informar y delimitar el pasaje peatonal a través de una señal especial.
- Mantener a niños, personas y cosas fuera del radio de acción de la automatización, especialmente durante su funcionamiento.
- Por razones de seguridad y para respetar las normas vigentes se aconseja utilizar la correspondiente centralita de control.
- La instalación debe efectuarse siguiendo las prescripciones presentadas en la hoja adjunta "ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD".
- Las conexiones eléctricas deben efectuarse cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
- El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
- Efectuar el análisis de riesgos tomando las oportunas medidas para eliminarlos, como prescrito por la directiva máquina 2006/42/CEE, instalando los dispositivos de seguridad.
- Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica con un interruptor seccionador.

3.2 ADVERTENCIAS

El buen funcionamiento del operador resulta garantizado únicamente si se respetan los datos contenidos en este manual de instrucciones. La empresa no responde de los daños causados por el incumplimiento de las normas de instalación y de las indicaciones contenidas en este manual. Las descripciones y las ilustraciones del presente manual tienen un carácter puramente indicativo. Dejando inalteradas las características esenciales del producto, la Empresa se reserva la posibilidad de aportar, en cualquier momento, las modificaciones que considere convenientes para mejorar técnica, constructiva y comercialmente el producto, sin la obligación de poner al día esta publicación.

3.3 USO

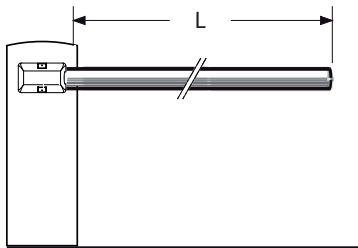
- Seguir tajantemente las indicaciones presentadas en la hoja adjunta "ADVERTENCIAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD".
- En caso de maniobra manual de emergencia seguir las indicaciones del punto 2.5.
- Consultar el manual de instalación y uso de la centralita.

3.4 MANTENIMIENTO ORDINARIO (CADA 6 MESES)

- El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.
- Comprobar el estado de la estructura de la barrera.
- Comprobar el estado del apriete de la barra.
- Comprobar el estado del muelle, de la cadena y correspondientes fijaciones.
- Comprobar el equilibrio de la barra.
- Comprobar que a tope de carrera la barra quede horizontal y/o vertical
- Verificar el funcionamiento de la maniobra manual de emergencia.
- Verificar el funcionamiento de la centralita y de los dispositivos de seguridad.

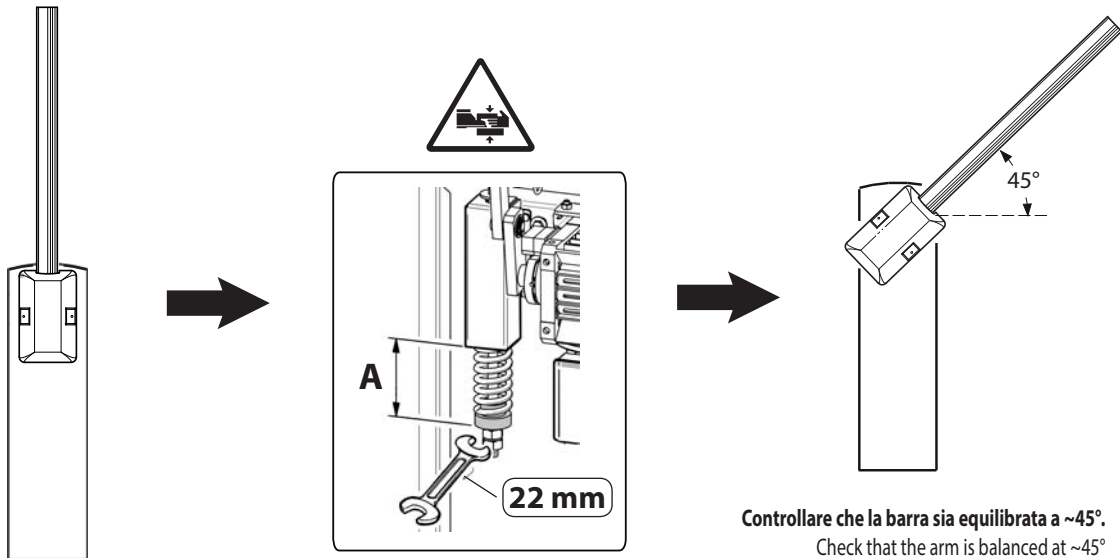
Taratura molle (VALORI INDICATIVI)
 Springs calibration (APPROXIMATE DATA)
 Ressort tarage (VALEURS À TITRE INDICATIF)
 Federn Kalibrierung (DATEN UNGEFÄHR)
 Resorte calibració (VALORES INDICATIVOS)

Molla Spring Ressort Feder Muelle	Ø Wire Fil Drahtes Hilo	Colore Color Couleur Farbe Color
R	ø7,5	rossa red rouge Rote rojo
B	ø8,0	blu blue bleu Blaue azul
G	ø9,5	verde green vert Grün verde



		PARK 30 PLUS						
		L	1700	2000	2250	2500	2750	3000
rev. 02	BRAZO H65		R	R	R	R	B	B
	A (mm)		103	103	100	94	100	95
	BRAZO H65 + KIT GOMA		R	R	R	R	B	B
	A (mm)		103	103	96	87	95	90
	BRAZO H65 + LUCES LED		R	R	R	R	B	B
	A (mm)		103	103	98	90	97	90
	BRAZO H65 + LUCES LED + KIT GOMA		R	R	R	R	B	B
	A (mm)		103	100	92	82	92	84
	BRAZO H65 + FALDILLA		R	R	B	B	B	G
	A (mm)		103	95	100	90	85	103
	BRAZO H65 + FALDILLA + LIGHT R/G		R	R	B	B	B	G
	A (mm)		100	90	95	85	80	103

Non appesantire la barra applicando altri accessori
 Do not weigh the arm down by applying other accessories
 Ne pas alourdir la lisse en y appliquant d'autres accessoires
 Den Baum nicht durch die Installation von weiterem Zubehör belasten
 No aumentar el peso de la barra poniendo otros accesorios



Controllare che la barra sia equilibrata a ~45°.
 Check that the arm is balanced at ~45°
 S'assurer que la lisse est équilibrée à ~45°.
 Überprüfen, dass die Schranke in der ~45°-Stellung ausgeglichen ist.
 Comprobar que la barra esté equilibrada a ~45°.

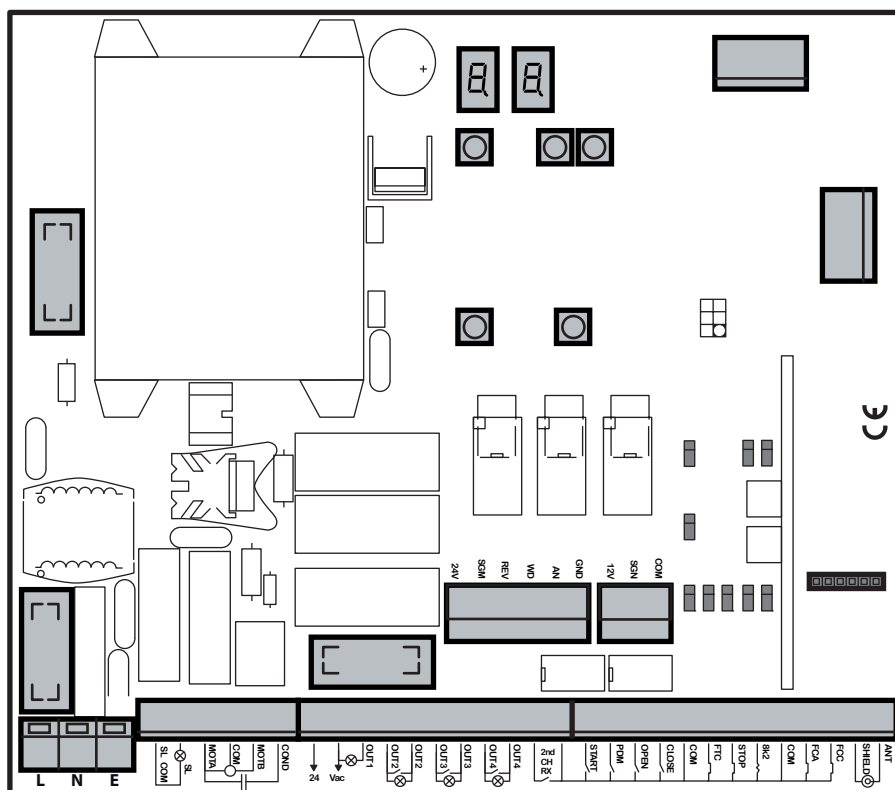
REGISTRO DI MANUTENZIONE
MAINTENANCE LOG

Dati impianto • Installation data

Installatore <i>Installer</i>	
Cliente <i>Customer</i>	
Matricola <i>Serial number</i>	
Data installazione <i>Installation date</i>	
Data attivazione <i>Activation date</i>	
Luogo <i>Location</i>	

Nr.	Data • Date	Descrizione intervento • Intervention description	Firma • Signature
1			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
2			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
3			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
4			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
5			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
6			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
7			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
8			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>
9			Tecnico • <i>Technician</i>
			Cliente • <i>Customer</i>

INSTALLATORE
INSTALLER
INSTALLATEUR
INSTALLATEUR
INSTALATOR



TRAFFIC PARK 230

Centrale di comando	IT		p.3
Control unit	EN	Installation and operation manual	p.13
Centrale de commande	FR	Manuel d' installation et d' utilisation	p.23
Steuerzentrale	DE	Installations und Bedienungs	p.33
Central de mando	ES	Manual d' instalacion y uso	p.43

1. INTRODUCCIÓN	44
2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	44
3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	44
4. SEGURIDAD DE LA INSTALACIÓN	45
5. CONEXIONES Y FUNCIONES DE ENTRADAS Y SALIDAS	45
5.1 J1 BORNERO DE POTENCIA	45
5.2 J2 BORNERO DE POTENCIA	45
5.3 J4 BORNERO ACCESORIOS/SALIDA	45
5.4 J6 BORNERO ENTRADAS/ANTENA	46
5.5 J7 BORNERO REVERSER	46
6. PROGRAMACIÓN	47
6.1 FUNCIONALIDADES BÁSICAS	47
6.2 PROGRAMACIÓN DE 1º NIVEL	48
6.3 PROGRAMACIÓN DE 2º NIVEL	49
6.4 PROGRAMACIÓN DE 3º NIVEL	50
7. ADVERTENCIAS	51
8. ENTRADA CONTROLADA Y SALIDA AUTOMÁTICA	52

TRAFFIC PARK 230

Instrucciones para instalación y uso

ES

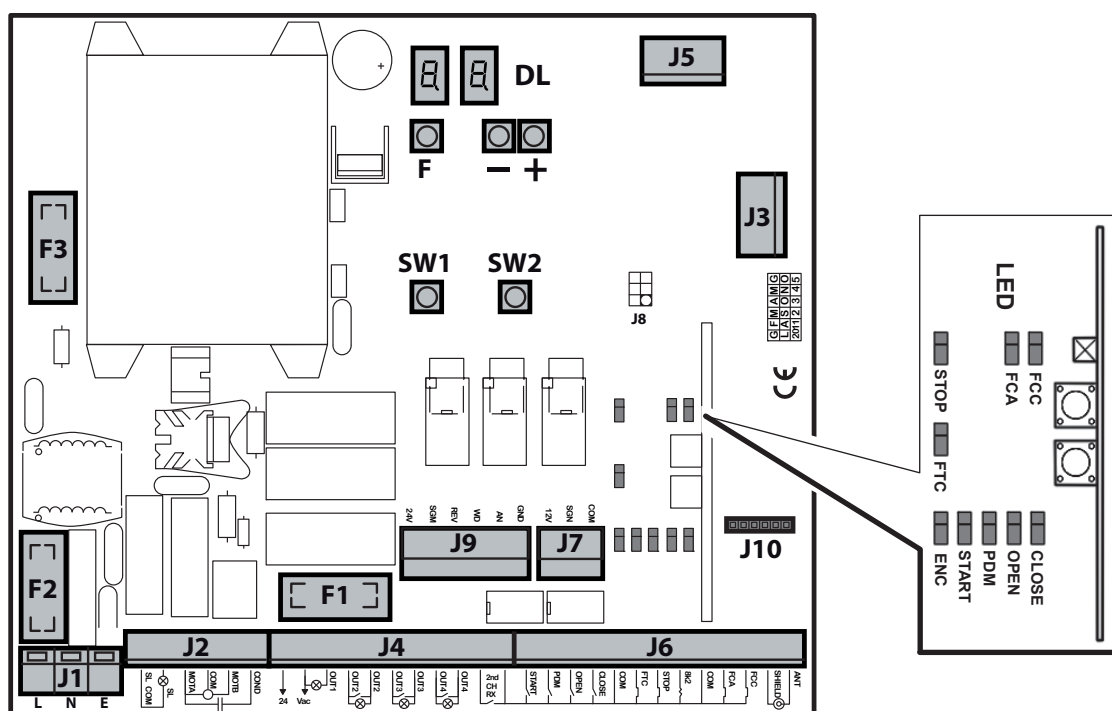
CE

1. INTRODUCCIÓN

 La central de control TRAFFIC PARK 230 ha sido desarrollada para gestionar barreras automáticas monofásicas

2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Lógica de control por microprocesador
- Pilotos que muestran el estado de las entradas
- Receptora radio 433MHz; 2 canales, 2048 códigos
- Conector radio enchufable (no montado)
- Display 2 dígitos
- Salidas conf gurables



- | | |
|--|--|
| J1: Bornero alimentación 230Vac | DL: Display 2 dígitos |
| J2: Bornero motor/intermitente | SW1: Tecla de mando "START" |
| J3: Conector radio enchufable (no montado) | SW2: Tecla de mando "AP.PED" |
| J4: Bornero alimentación accesorios/salidas | F1: Fusible salidas y accesorios: 5x20 1A T |
| J5: Módulo de expansión | F2: Fusible de línea: 5x20 6.3A F |
| J6: Bornero Entradas/antena | F3: Fusible baja tensión: 5x20 250mA T F, |
| J7: Bornero reverser | +,-: Botones de programación |
| J9: Conector del invertidor (sólo TRAFFIC VF) | |

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- | | |
|--|---------------------------|
| - Alimentación: | 230Vac \pm 10% 50/60 Hz |
| - Salida motor: (sólo para TRAFFIC PARK 230) | 230Vac; 3A max |
| - Salida luz intermitente: | 230Vac; 40W max |
| - Salida accesorios: | 24Vac; 1A max |

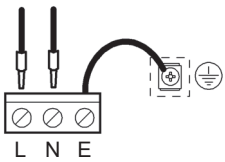
4. SEGURIDAD DE LA INSTALACIÓN

Para que se alcance el grado de seguridad requerido por la normativa vigente, lean atentamente las siguientes prescripciones.

- 1) Realicen todas las conexiones en el tablero de bornes leyendo atentamente las indicaciones incluidas en este manual y respetando las normas generales y de buena técnica que regulan la ejecución de las instalaciones eléctricas.
- 2) Preparar antes de la instalación un interruptor magnetotérmico omnipolar con una distancia de apertura de los contactos de un mínimo de 3 mm.
- 3) Instalar, si no está previsto, un interruptor diferencial con umbral 30 mA.
- 4) Comprobar la eficacia de la instalación de toma de tierra y conectar a ésta todas las partes del automatismo provistas de borne o cable de tierra.
- 5) Prever la presencia de al menos un dispositivo de señalación exterior, de tipo por semáforo o luz intermitente, acompañado de un cartel de indicación de peligro o de aviso.
- 6) Aplicar todos los dispositivos de seguridad requeridos por el tipo de instalación considerando los riesgos que ésta puede causar.
- 7) Separar en las canalizaciones las líneas de potencia (1,5 mm² tamaño mínimo) de las de señal de baja tensión (0,5 mm² tamaño mínimo).

5. CONEXIONES Y FUNCIONES DE ENTRADAS Y SALIDAS

5.1 J1 BORNERO DE POTENCIA



LÍNEA 230V

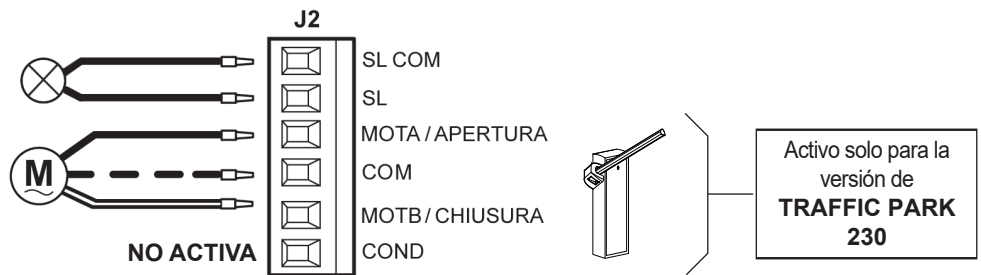
Alimentación a 230V 50/60 Hz con protección interna de movimiento y fusible (5x20) de 6,3A.

Conectar la fase y el neutro como se muestra en la serigrafía. Utilizar un cable de tipo H07RN-F 2x1,5+T min.

Conecte el conductor amarillo/verde de la red de alimentación al borne de tierra del aparato.



5.2 J2 BORNERO DE POTENCIA



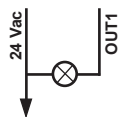
⊗ = LUZ INTERMITENTE: LUZ AMARILLA a 230Vac; 40W max.

5.3 J4 BORNERO ACCESORIOS/SALIDAS



OUT24

Salida 24Vac, 1A MAX



OUT1 (luces barra)

Salida con Triac autoalimentada. 24Vac, 100mA máx.



OUT2

Salida programable de relé con contacto limpio 500mA máx., 24Vca/cc (parámetro $\alpha 2$ - 2° nivel)



OUT3

Salida programable de relé con contacto limpio 500mA máx., 24Vca/cc (parámetro $\alpha 3$ - 2° nivel)



OUT4

Salida programable de relé con contacto limpio 500mA máx., 24Vca/cc (parámetro $\alpha 4$ - 2° nivel)

5.4 **J6** BORNERO ENTRADAS/ANTENA



START

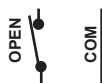
Entrada N.O. que permite mandar la automatización según la lógica abre, stop, cierra, abre.



ENTRADA PDM

Entrada programable P_d -3er nivel.

Es posible replicar la señal en una salida configurada a fin de tener un contacto de potencia



OPEN

Entrada N.O. sólo de apertura. Manteniendo controlada esta entrada el automatismo efectuará la maniobra de apertura y efectuará el eventual reenganche automático sólo cuando se haya liberado la entrada. Conectar aquí eventuales relojes o timer diarios o semanales.



CLOSE

Entrada N.O. de cierre. Permite cerrar el automatismo sólo si los dispositivos de seguridad no están ocupados. Modalidad de funcionamiento programable mediante el parámetro \overline{L} -3er nivel.



FTC

Entrada N.C. de seguridad (fotocélula). Ingresar el programa deseado mediante la programación del parámetro F_E -1er nivel. It triggers only in the closing phase; it never triggers in opening.



STOP

Entrada N.C. de seguridad. Cuando se activa detiene inmediatamente la automatización y un sucesivo start provoca siempre una re-apertura. Durante el tiempo de pausa (trimmer PAUSE) un mando de Stop elimina el re-cierre automático dejando la barrera abierta a la espera de mandos.

N.B.: Con esta entrada ya está conectado de serie el microinterruptor de la puerta y es posible, como accesorio, conectar también el kit barra fractura.



8k2

NO ACTIVA



FCA

Entrada N.C. de final de carrera en apertura. Cuando se activa termina la carrera de apertura.



FCC

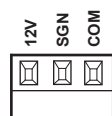
Entrada N.C. de final de carrera en cierre. Cuando se activa termina la carrera de cierre.



ANTENA

Conexión antena para receptor integrado

5.5 **J7** BORNERO REVERSER



ENTRADA REVERSER

Se suministra ya cableada y ensayada. El dispositivo actúa solamente en la fase de cierre cuando la barra choca contra un obstáculo. Ingresar el programa deseado mediante la programación del parámetro E_C -1er nivel.

6. PROGRAMACIÓN

6.1 FUNCIONALIDADES BÁSICAS

Para acceder a la programación apretar el botón **F** por 2 segundos.

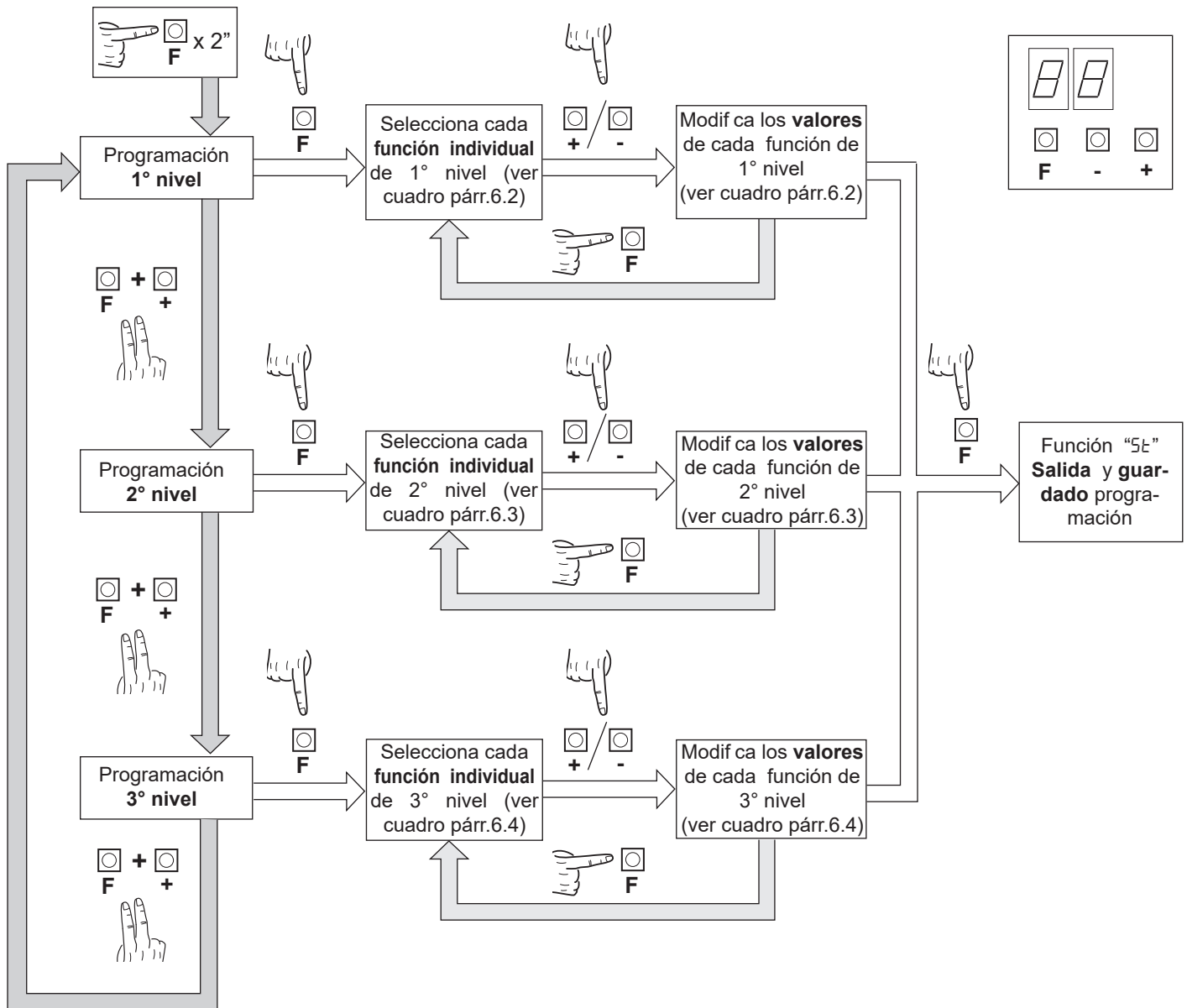
La programación está dividida en 3 niveles.

Para pasar al nivel siguiente mantener apretado el botón **F** y actuar sobre el botón **+** (Secuencia 1-2-3-1.....).

Seleccionado el nivel que se desea, al apretar el botón **F** en el display se muestran las funciones disponibles por orden sucesivo; Con cada impulso de **F** se corresponde una función (Lo - Ll - Ft - Ec.....)

Configurada la función, con los botones \oplus ó \ominus se pueden modificar los valores de los parámetros (\oplus : 00-01-02-03... / \ominus : ...03-02-01-00). Las modificaciones de los parámetros están inmediatamente activas, pero serán guardadas en la salida del menú seleccionando la función **5t** mediante el botón **F**.

N.B. En caso de apagado durante la programación se perderán todas las modificaciones.



Ejemplo:
 Selección Salida2 con barra cerrada:

(A) $\square \times 2''$ 	(B) $\square + \square$ 	(C) $\square \times 5$ 	(D) $\square + \square \times 4$ 	(E) $\square \times 3$
2º nivel		02	04=barra cerrada	5t

6.2 PROGRAMACIÓN DE 1º NIVEL

En el cuadro siguiente se presentan las funciones de 1º nivel y los parámetros individuales conf gurables.



= valor por DEFECTO conf gurado en fábrica.



= valor del parámetro conf gurado en la fase de instalación: se debe indicar en caso de que se modif que el valor por DEFECTO.

Par	Función	Rango de valores a establecer		
L0	Selecciona la lógica de funcionamiento. (ver notas después del cuadro)	00: Hombre presente	01	
		01: Semiautomático		
		02: Automático		
CL	Conf guración entrada Close (ver notas después del cuadro)	00: Entrada Close estándar	00	
		01: Entrada Close de liberación		
		02: El comando cerrar funciona de cierre a liberación y seguridad		
Ft	Fotocélulas	00: En cierre para y espera mandos con fotocélula libre	02	
		01: En cierre para; cierra al cabo de 1" con fotocélula libre		
		02: En cierre vuelve a abrir; cierra al cabo de 1" con fotocélula libre		
		03: En cierre vuelve a abrir; cierra al cabo de 5" con fotocélula libre		
		04: En cierre vuelve a abrir; cierra al librarse la fotocélula		
		05: En cierre vuelve a abrir y espera mandos con fotocélula libre		
EC	Encoder	00: Excluido	03	
		01: En cierre para y espera mandos		
		02: En cierre vuelve a abrir y espera mandos		
		03: En cierre vuelve a abrir, cierra al cabo de 5 segundos		
PF	Parpadeo previo	00: Excluido	00	
		01: Antes de cada movimiento en una salida conf gurada (ver Parámetros 02,03,04 en el cuadro nivel 2º)		
		02: Antes de cada movimiento en una salida conf gurada y en las luces barra		
Lb	Luces barra	00: Parpadeo en movimiento, apagadas con barra cerrada y abierta	00	
		01: Parpadeo en movimiento y encendidas con barra cerrada		
		02: Parpadeo en movimiento y con barra cerrada, encendidas con barra abierta y en stop		
EP	Tiempo de pausa (expresado en segundos)	1-99	10	
dF	Restablecimiento parámetros por defecto. (ver notas después del cuadro)	00: Ningún restablecimiento	01	
		01: Restablecimiento parámetros por defecto		
5t	Salida menú/salvamento	Salida de la programación y visualización de los estados de máquina (ver notas Visualización estados automatización 5t)		

Descripción parámetros nivel 1

· L0: Lógica de funcionamiento

- Hombre presente: La automatización funciona para mandos mantenidos. El comando de start una vez abre y una vez cierra.
- Semiautomática: La automatización funciona para mandos de impulsos sin el cierre automático. Por lo tanto, al final de la apertura para mandar el cierre hay que actuar respectivamente sobre el start o sobre el close.
- Automática: La automatización funciona por impulsos. En el ciclo normal, terminada la fase de apertura es activado el cierre automático una vez transcurrido el tiempo de pausa programado (parámetro EP).

· CL: Conf guración Close

- 01: Entrada Close de liberación

Modalidad de funcionamiento estudiada para tener el cierre automático de la barra cuando el vehículo ha dejado destapada la fotocélula o del detector magnético (accesorios más idóneos para esta utilización). Conectar el contacto N.O. del detector o de la fotocélula a los bormes del contacto Close.

La presencia del vehículo en el detector o delante de la fotocélula no provoca el cierre inmediato sino que hay que esperar la liberación de la señal correspondiente.

- 02: El comando cerrar funciona de cierre a liberación y seguridad.

Durante la fase de cierre la activación del comando cerrar detiene la automatización. A la desactivación la barrera reanuda el cierre.

· **df**: default

- Para restablecer los parámetros por defecto hay que configurar en 1 el parámetro **df** y salir del menú.

· **5t**: Visualización estados automatización

- Durante el funcionamiento la centralita muestra el estado de la automatización en curso para permitir al instalador seguir el flujo lógico de la tarjeta. Los estados son:

	01: Idle
OP	02: Apertura 03: Stop final de carrera apertura 04: Stop apertura
CL	05: Cierre 06: Stop final de carrera cierre 07: Stop cierre
	08: No disponible
Ft	09: Stop por actuación fotocélula 10: Apertura por actuación fotocélula 11: Pausa actuación fotocélula
Ob	12: Stop por actuación encoder 13: Apertura por actuación encoder 14: Pausa actuación encoder
tL	15: Alcanzado tiempo de trabajo máximo en apertura 16: Alcanzado tiempo de trabajo máximo en cierre

6.3 PROGRAMACIÓN DE 2º NIVEL

En el cuadro siguiente se presentan las funciones de 2º nivel y los parámetros individuales configurables.





= valor por DEFECTO configurado en fábrica.



= valor del parámetro configurado en la fase de instalación: se debe indicar en caso de que se modifique el valor por DEFECTO.

Par	Función	Rango de valores a establecer		
tL	Tiempo de trabajo máximo (seg.)	3-30	15	
5r	Solicitud de mantenimiento	00: Inhabilitada 01: activa en las salidas configuradas 02: activa grupo salidas configuradas y doble parpadeo en luces barra	00	
nt	Programación ciclos de mantenimiento en miles	00-99	00	
nL	Programación ciclos de mantenimiento en millones	0.0-9.9	0.0	
o1	Output 1	00: Mando luces barra	00	
o2	Output 2	00: solicitud de mantenimiento 01: actuación fotocélula 02: actuación reverser 03: contacto PDM activado 04: barra cerrada 05: barra abierta 06: contacto stop activado 07: parpadeo previo 08: bloqueo barra	00	
o3	Output 3	00: solicitud de mantenimiento 01: actuación fotocélula 02: actuación reverser 03: contacto PDM activado 04: barra cerrada 05: barra abierta 06: contacto stop activado 07: parpadeo previo 08: bloqueo barra	00	

Par	Función	Rango de valores a establecer		
04	Output 4	00: solicitud de mantenimiento	00	
		01: actuación fotocélula		
		02: actuación reverser		
		03: contacto PDM activado		
		04: barra cerrada		
		05: barra abierta		
		06: contacto stop activado		
		07: parpadeo previo		
		08: bloqueo barra		
5t	Salida menú/guardado	Salida de la programación y visualización de los estados de máquina (ver notas Visualización estados automatización 5t después de cuadro 1 °nivel)		

Descripción parámetros nivel 2

- 5r: Solicitud de mantenimiento

- 00: la solicitud de mantenimiento no 6 activa.

- 01: al final de la cuenta atrás, efectuada por medio de los contadores nL y nL, es activada una de las salidas programadas (véase parámetro 02, 03, 04)

- 02: al final de la cuenta atrás, efectuada por medio de los contadores nL y nL, es activada una de las salidas programadas (véase parámetro 02, 03, 04) y las luces de la barra efectúan un doble parpadeo.

- nL y nL: Programación ciclos de mantenimiento en miles y millones

La combinación de los dos parámetros permite configurar una cuenta atrás después de la cual es señalada la solicitud de mantenimiento.

El parámetro nL permite configurar los miles, el parámetro nL los millones.

Ejemplo: para configurar 275.000 maniobras de mantenimiento hay que programar nL en 0.2 y nL en 75.

El valor visualizado en los parámetros se actualiza con la sucesión de las maniobras.

- Configuración bloqueo barra:

Para utilizar el bloqueo de barra conecte el contacto de habilitación con OUT2 o bien OUT3 o bien OUT4 y configure en 08 el parámetro correspondiente 02, 03 o bien 04.

6.4 PROGRAMACIÓN DE 3° NIVEL



En el cuadro siguiente se presentan las funciones de 3° nivel y los parámetros individuales.



= valor por DEFECTO configurado en fábrica.



= valor del parámetro configurado en la fase de instalación: se debe indicar en caso de que se modifique el valor por DEFECTO.

Par	Función	Rango de valores a establecer		
A5	Advanced setup	00: ningún setup avanzado	00	
		01: entrada open en el estado (reservado)		
Pd	Polaridad de entrada dinámica PDM	00: entrada N.O.	00	
		01: entrada N.C.		
P2	Polaridad salida 2	00: N.O.	00	
		01: N.C.		
P3	Polaridad salida 3	00: N.O.	00	
		01: N.C.		
P4	Polaridad salida 4	00: N.O.	00	
		01: N.C.		
05	Velocidad de apertura (%)	60 - 99	99	
05	Velocidad de cierre (%)	60 - 99	80	
S1	Entrada selección velocidad	00: Inhabilitada		
		01: Habilitada		
5t	Salida menú/salvamento	Salida de la programación y visualización de los estados de máquina (ver notas Visualización estados automatización 5t después de cuadro 1 °nivel)		

Disponible solo para **TRAFFIC VF**

Descripción parámetros nivel 3

- P2, P3, P4: Polaridad salida:

Es posible configurar las salidas como N.O. o N.C., pero en caso de apagón los contactos se abrirán de todas maneras

- S1: Entrada selección velocidad

Habilitando este parámetro se puede ajustar la velocidad de la barrera por medio de la entrada PDM.

Si la PDM está activada y el parámetro S1 está habilitado la barrera se mueve con una velocidad que es el 60% de la máxima tanto en apertura como en cierre.

Si la entrada PDM no está activa la velocidad a la cual se mueve la barrera es aquella programada en los parámetros $\alpha 5$ y $\zeta 5$.

- R5: Advanced setup

Este parámetro permite obtener configuraciones especiales para gestionar las necesidades de todos los tipos de configuraciones.

*R5=1 Con esta configuración el mando de open será detectado en el estado y no en el frente.

8. ADVERTENCIAS

Se recomienda efectuar una instalación que prevea todos los accesorios necesarios para asegurar el funcionamiento según las normas vigentes, utilizando siempre dispositivos originales.

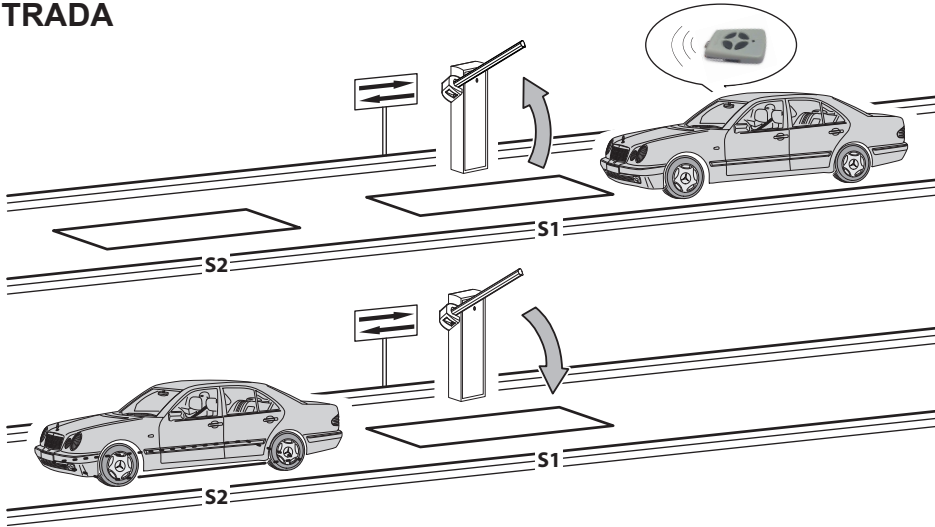
El empleo y la instalación de estos aparatos debe respetar terminantemente las indicaciones proporcionadas por el fabricante que no puede ser considerado responsable de eventuales daños causados por un uso impropio o irrazonable.

El fabricante rehúsa cualquier responsabilidad por posibles inexactitudes en este folleto y se reserva el derecho de aportar modificaciones en cualquier momento sin ningún previo aviso.

9. ENTRADA CONTROLADA Y SALIDA AUTOMÁTICA

Esta solución se aconseja cuando se desea acceder a un área reservada en ambas direcciones de marcha. En entrada el tránsito se permite mediante un mando de reconocimiento, mientras que la salida es automática.

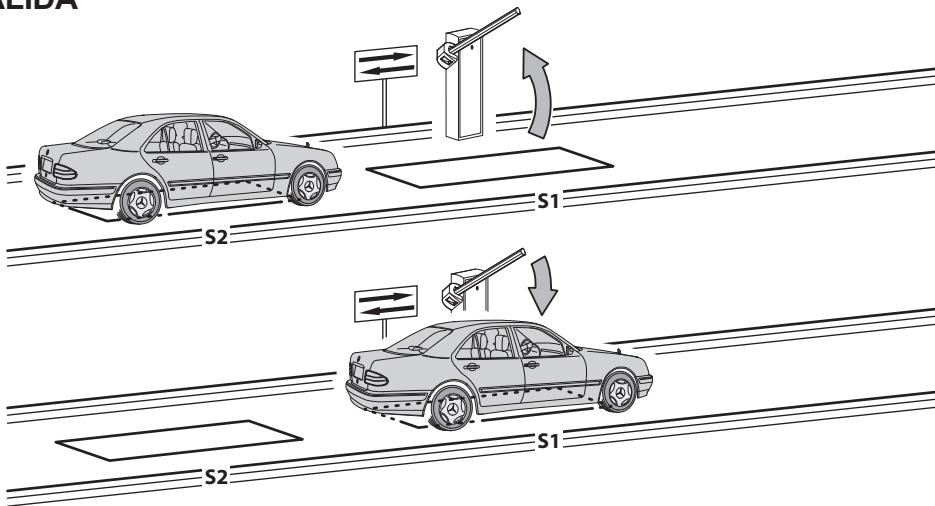
ENTRADA



El dispositivo de reconocimiento habilita la apertura de la barrera. Si no se ocupa el sensor **S1** en el tiempo de pausa, la barrera se cierra.

Al liberar el sensor **S2** la barrera se cierra después del tiempo de pausa regulable.

SALIDA

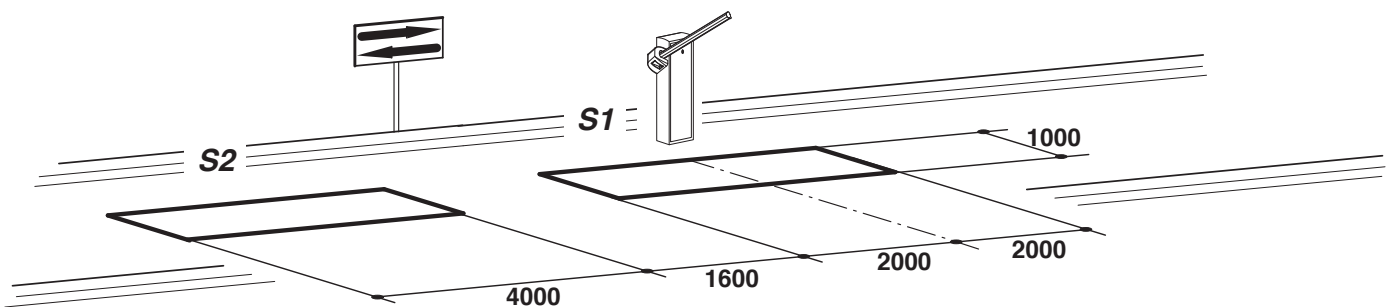


El vehículo se acerca al área reservada. Al ocupar el sensor **S2** se activa la apertura de la barrera.

Al liberar el sensor **S2** sin ocupar el sensor **S1** (el vehículo ocupa **S2** y luego realiza una marcha atrás) la barrera se cierra después del tiempo de pausa programado. Al liberar el sensor **S1** se activa instantáneamente el cierre de la barrera.

Los sensores **S1** y **S2** también cumplen una función de seguridad no permitiendo que se cierre la barrera mientras están ocupadas.

DIMENSIONES



- Conectar el sensor **S1** a la entrada **CLOSE**.
- Conectar el contacto **N.O.** del receptor del sensor **S2** a la entrada **OPEN**.
- Las dimensiones de las espiras son puramente indicativas.
- *Se aconseja instalar el detector de masas metálicas modelo "**MATRIX S220**".
- Utilizar únicamente dispositivos de reconocimiento diferentes del mando a distancia (lectores de badge, telecámara con reconocimiento de placas, etc.) que tengan una salida de contacto limpio y conectar en la entrada **OPEN**.

PAR·METRO	VALOR	DESCRIPCIÓN
L _a	02	Automático
L _L	02	El mando cerrar sirve como cierre a liberación y dispositivo de seguridad.

*INSTALLATORE
INSTALLER
INSTALLATEUR
INSTALLATEUR
INSTALADOR*



PS LED 2

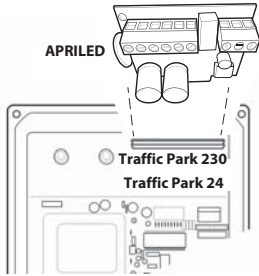
Alimentador de luces de barrera
Park-Park Plus



D813991.23497_01_29-03-19

ALLU2

APRILED

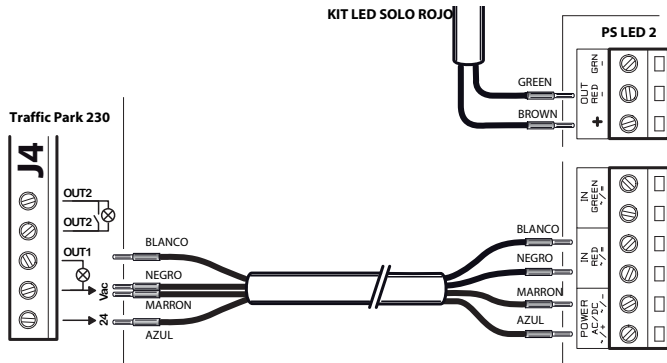


⚠️ ¡PELIGRO! Siempre desconecte la fuente de alimentación antes de intentar cualquier trabajo en el sistema.

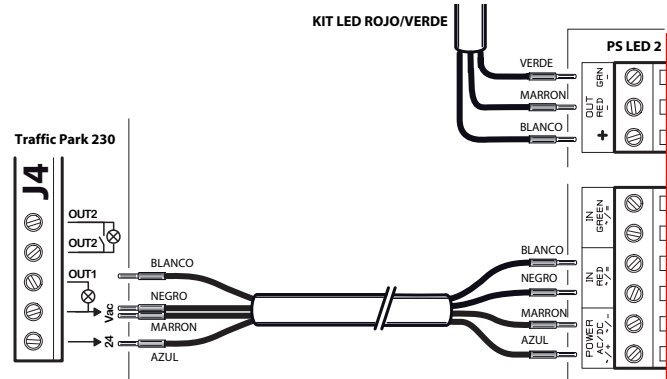
PARK PLUS

(todas las versiones)

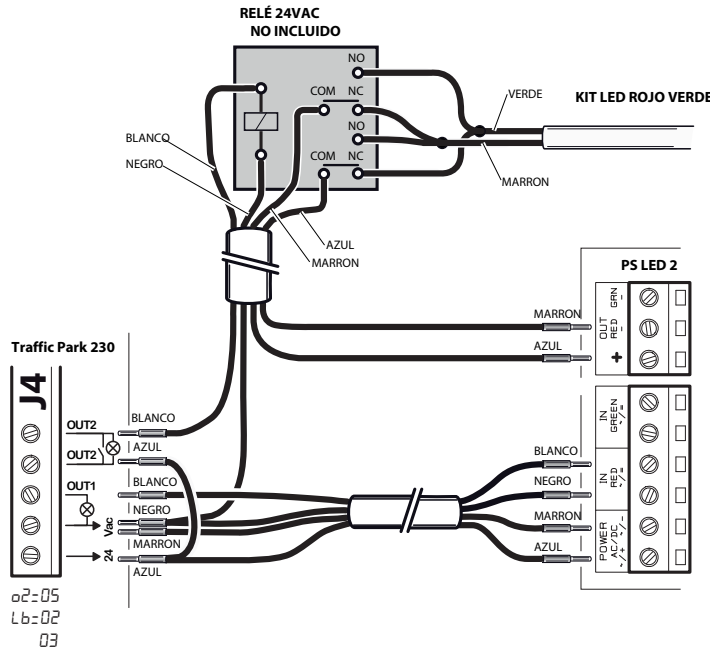
KIT LED SOLO ROJO



FLAT LINE LED ROSSI LIGHT R/G - KIT ATM LIGHT R/G
FLAT LINE RED LED LIGHT R/G - KIT ATM LIGHT R/G



KIT LED ROJO Y VERDE



KIT LED ROJO Y VERDE

PROGRAMACIÓN 1º NIVEL

Par	Funcione Function	02
Lb	Lucl barra - Arm lights	02

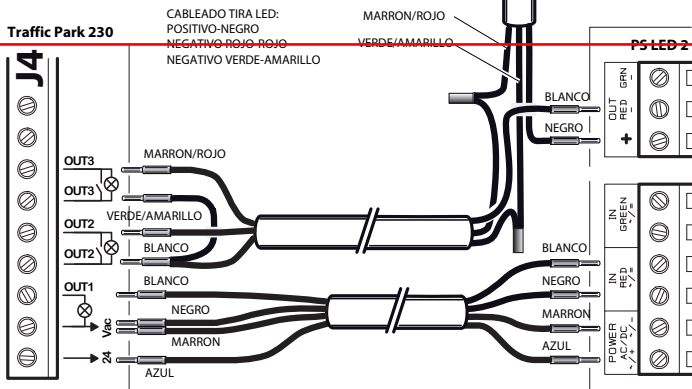
PROGRAMACIÓN 2º NIVEL

Par	Funcione Function	05
o2	Uscita 2 - Output 2	05
o3	Uscita 3 - Output 3	05

PROGRAMACIÓN 3º NIVEL

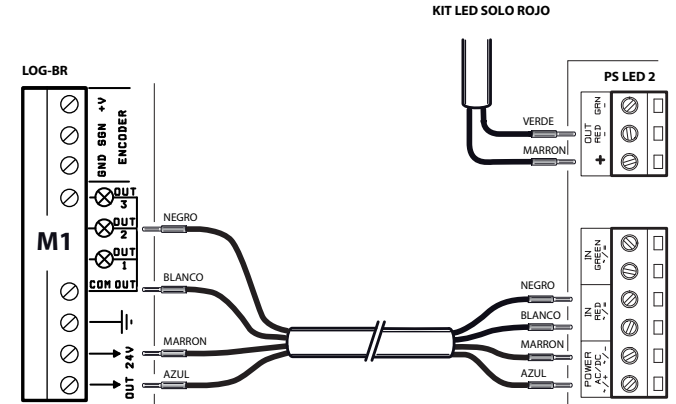
Par	Funcione Function	01
P2	Polarità uscita 2 - Output 2 polarity	01
P3	Polarità uscita 3 - Output 3 polarity	01

KIT LED ROJO/VERDE

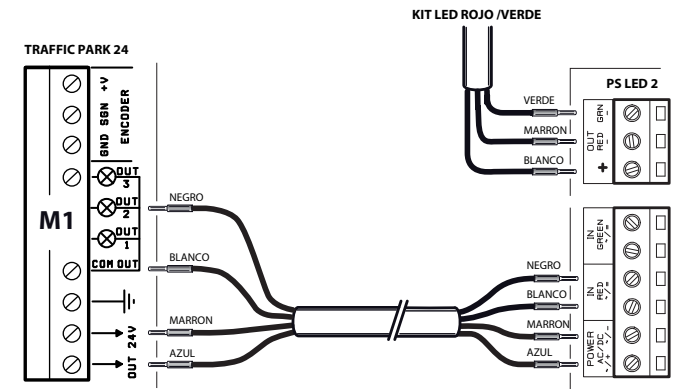


Park 30-40-60 (Todas las versiones)

KIT LED SOLO ROJO



FLAT LINE LED ROSSI LIGHT R/G - KIT ATM LIGHT R/G
FLAT LINE RED LED LIGHT R/G - KIT ATM LIGHT R/G



Puede descargar la Declaración de conformidad en:

<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad>

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL

Se recomienda no deshacerse en el ambiente de los materiales de embalajes de producto y/o circuitos.



CORRECTA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO (desechos eléctricos y electrónicos)

(Aplicables en países de la Unión Europea y en aquellos con sistema de recolección diferenciada)

La marca reportada en el producto o sobre su documentación indica que el producto no debe ser recogido con otros desechos domésticos al terminar el ciclo de vida. Para evitar eventuales daños al ambiente o a la salud causada por la inoportuna recolección de desechos, se invita al uso de otros tipos de desechos y a reciclarlo de manera responsable para favorecer la reutilización sostenible de los recursos naturales. Los usuarios domésticos están invitados a dirigirse al revendedor dónde fue adquirido el producto o la oficina local que esté predispuesta para cualquier información referente a la recogida diferenciada y al reciclaje de este tipo de producto.



APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID

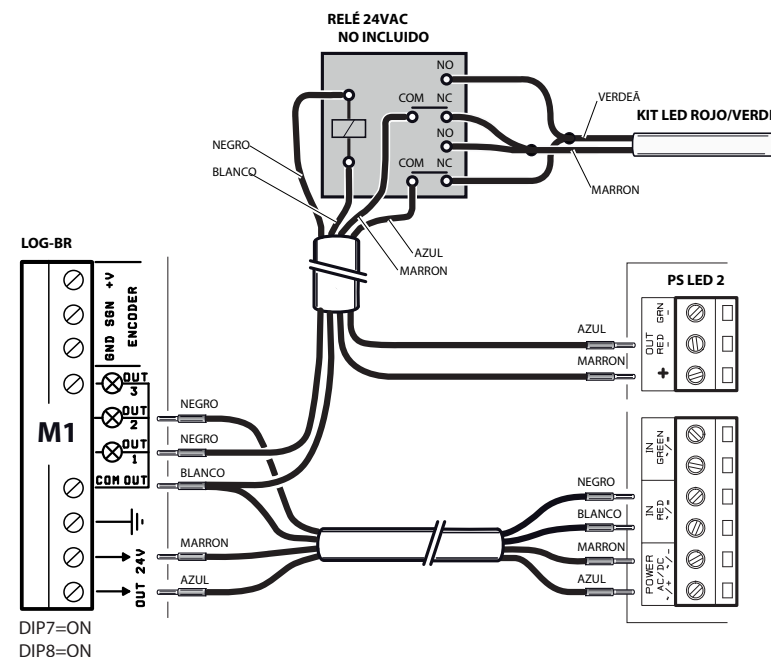
INSTALLATORE
 INSTALLER

DATA
 DATE

D813991_23497_01_29-05-18

PARK 30-40-60 (TODAS LAS VERSIONES)

KIT LED ROJO/VERDE



KIT LED ROJO/VERDE

