



28/08/2014

**GUÍA RÁPIDA AGD520-300 (230Vac) y AGD520-500 (12/24 VAc-Dc) PARKING.**

Para el funcionamiento de la lógica de dirección es imprescindible que ambos canales estén como pulso o Presencia y que el ajuste de sensibilidad este al 0,50% para ambos canales. Entre el Lazo A (CH1) y el Lazo B (CH2) la separación debe ser inferior a 2 metros (<2m)

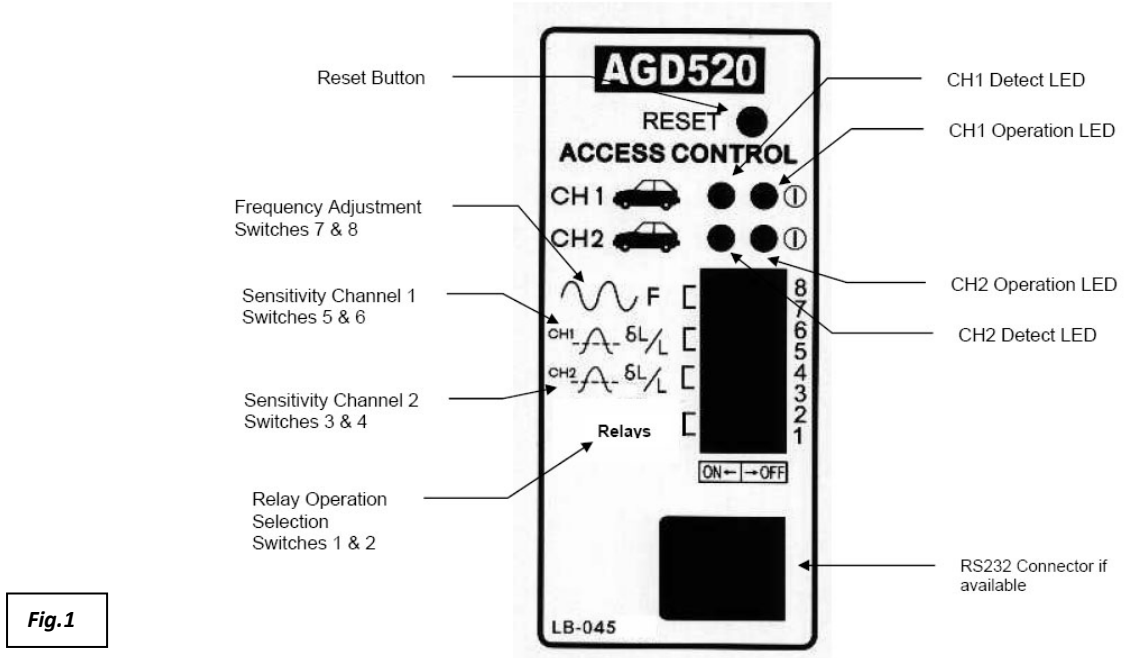


Fig.1

**ACTIVACIÓN LÓGICA DE DIRECCIÓN en modo PULSO: (Fig.6)**

SENSIBILIDAD CH1 (Lazo 1) y CH2 /Lazo 2)= 0,50%.

DIP SWICH 3= ON ,4=ON, 5= ON y 6=ON (La sensibilidad se vuelve automática y el sistema se convierte en lógica de dirección.) Fig.2

DIP SWICH 1= ON y 2=ON= Relé lazo 1 estado en NC, CONTACTO Fig.3

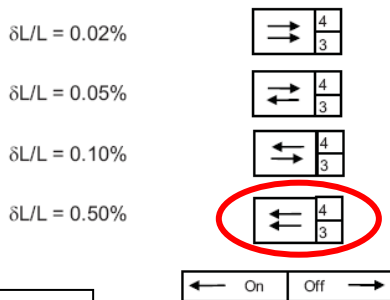


Fig.2

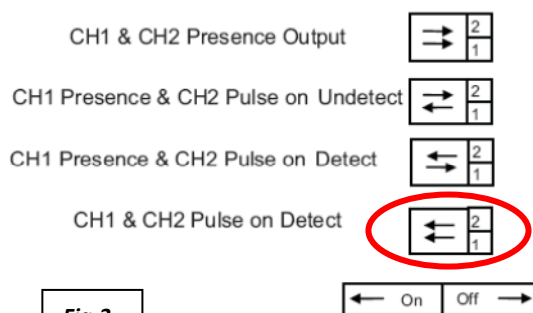


Fig.3

-Comportamiento del relé en modo lógica de dirección por pulso.

Mode	Power Off	No Detect	Detect	Fault
Direction Sensing Pulse	N/C	N/C	N/O	N/C



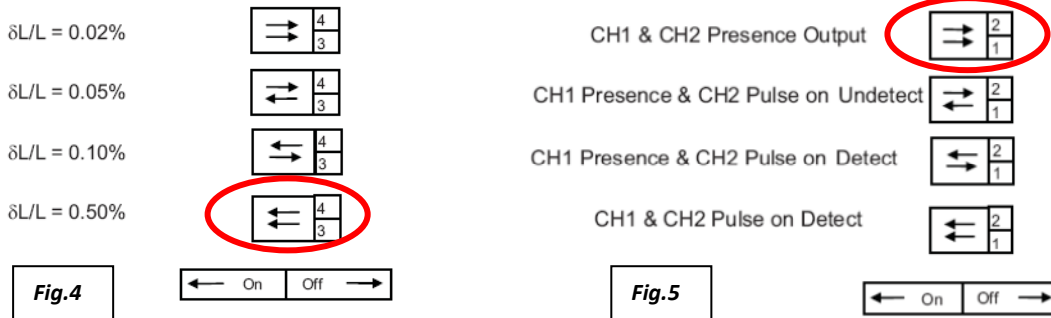
28/08/2014

**ACTIVACIÓN LÓGICA DE DIRECCIÓN en modo PRESENCIA: (Fig.6) (Limitada a 60 minutos)**

SENSIBILIDAD CH1 (Lazo 1) y CH2 /Lazo 2)= 0,50%.

DIP SWICH 3= **ON** ,4=**ON**, 5= **ON** y 6=**ON** (La sensibilidad se vuelve automática y el sistema se convierte en lógica de dirección.) **Fig.4**

DIP SWICH 1= **OFF** ,2=**OFF**= Relé CH1 estado en NO, PRESENCIA. **Fig.5**

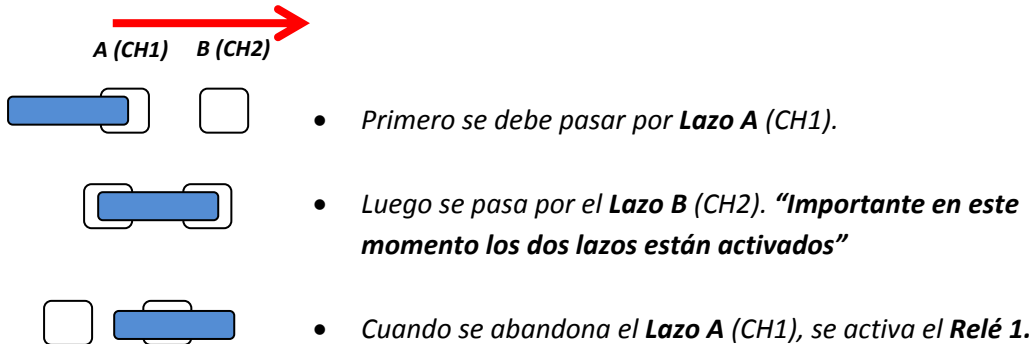


Comportamiento del relé en modo lógica de dirección por presencia.

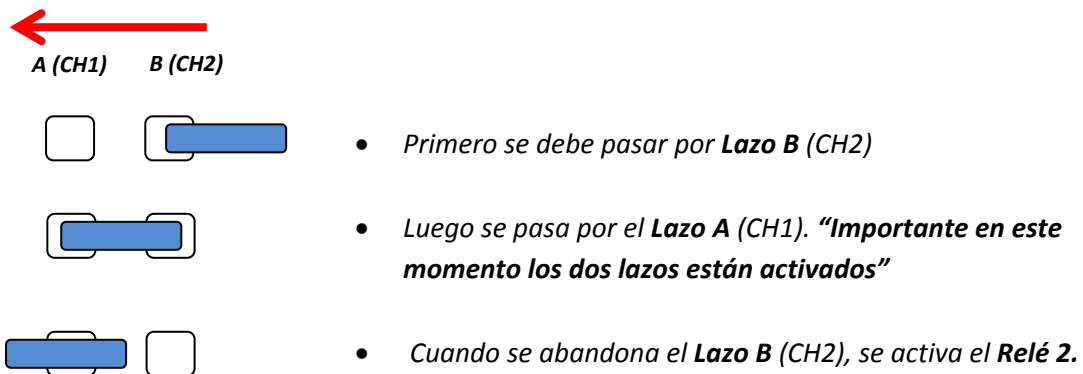
Mode	Power Off	No Detect	Detect	Fault
Direction Sensing Presence	N/C	N/O	N/C	N/C

**FUNCIONAMIENTO LOGICA A-B:**

2.a. **Sentido A , B:**



2.b. **Sentido B , A:**





28/08/2014

**Notas:**

- Si los DIP SWICH 2,4,5 y 6 no están en **ON**, la lógica de dirección no está activada, los lazos funcionan de forma independiente con sus respectivas sensibilidades.
- En el modo lógica de dirección, solo se puede usar el modo **RELÉ PULSO** (DIP SWICH 1 y 2 = **ON**) o **PRESENCIA** (DIP SWICH 1 y 2 = **OFF**), ninguna de las otras dos configuraciones se puede usar.
- Para verificar si el detector detecta el vehículo, fijarse en el **CH1 o CH2 detecte LED**. Fig.1.
- Para verificar que el lazo esta activo y conectado al detector fijarse en el **CH1 o CH2 Operation LED**. Fig.1.
- Si los **CH1 o CH2 Operation LED** no están encendidos significa que no se detecta un lazo conectado.
- Si los **CH1 o CH2 detecte LED** parpadean, significa que hay un fallo y la salida de relé estará en NC.
- Pulsar el Pulsador reset después de cada cambio en la configuración del detector o para eliminar el evento de FALLO. **Reset Button**. Fig.1
- Relé **PRESENCIA** Limitada a 60 minutos.
- La sensibilidad se queda automáticamente en el valor **0,05%** por defecto al usar la lógica **AB-BA**. Suficiente para la detección de vehículos normalizados, turismos, motocicletas, ciclomotores, camiones, furgonetas.

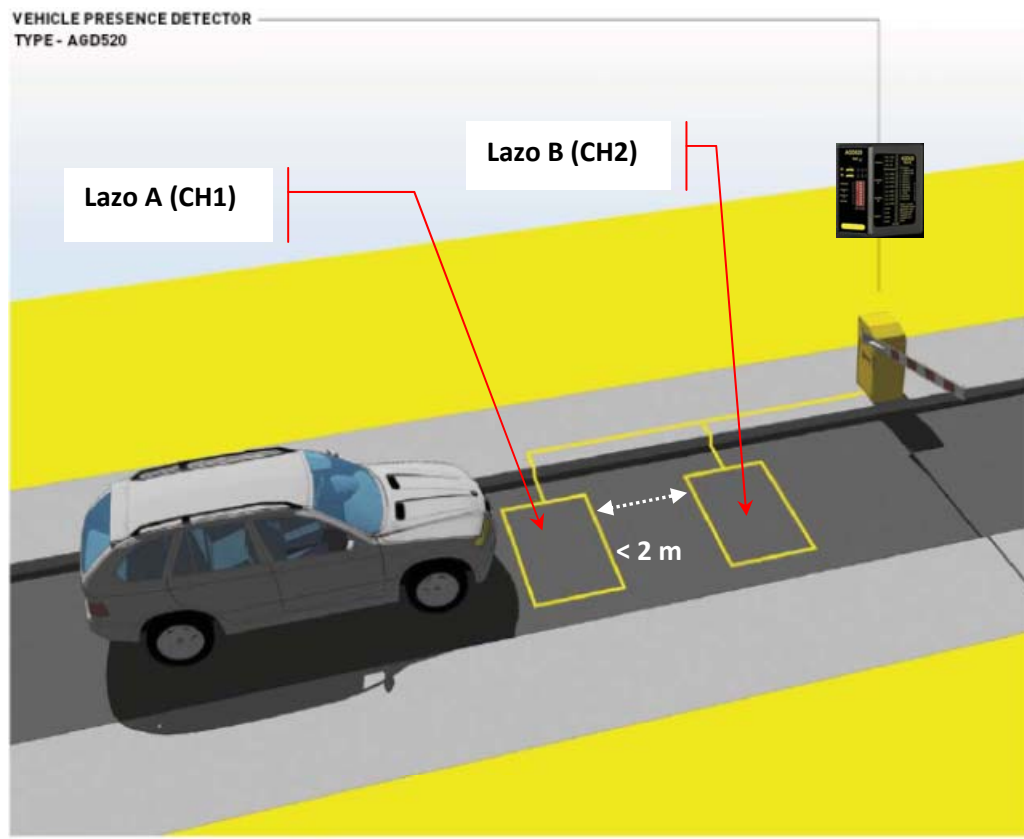


Fig.6